

Крепость, которая никогда не стреляла

В конце XIX столетия гигантская территория Дальнего Востока России, нуждавшаяся в надежной защите, была вовлечена в мощный проект строительства военно-морской крепости. Однако оборонительные сооружения Владивостока так ни разу и не стали участниками серьезных боевых столкновений с врагами.

Владивосток всегда называли крепостью, хотя оборонительные башни и грозные бастионы не бросаются в глаза приехавшему сюда путешественнику. Город, заключенный в периметр крепости, построенной в конце XIX — начале XX века, до сих пор не перерос ее границ. Если прочертить линию вдоль обоих берегов полуострова и острова Русский, получится территория в 100 кв. км — огневой барьер, удачно вписанный в рельеф местности и защищенный от вторжения извне с любой из сторон. Гигантский фортификационный комплекс, комбинация из железа, бетона и мощной береговой артиллерии по качеству и значению не уступает никаким другим крепостям: ни Кронштадтской, ни линиям Маннергейма или Мажино.

При строительстве приморских крепостных сооружений русские военные инженеры принимали во внимание все тогдашние достижения фортификационной науки. В комплекс вошли десятки береговых капониров и полукапониров, множество опорных пунктов и сухопутных батарей, шестнадцать фортов, в некоторых из них имелись тоннельные казармы. Сейчас Владивостокская крепость приобрела статус федерального музея-заповедника в составе Приморского государственного объединенного музея им. В. К. Арсеньева, получившего федеральное подчинение, и ее сооружения готовятся к комплексной реставрации.

Отсюда и владеть Востоком!

«Великолепный порт! Отсюда и владеть Востоком!» — говорят, воскликнул генерал-губернатор Восточной Сибири граф Николай Николаевич Муравьев-Амурский 18 июня 1859 года, войдя в незнакомую бухту у побережья Южно-Уссурийского края на пароходококорвете «Америка». Земля у побережья Южно-Уссурийского края, недавно принадлежавшая Китаю, перешла под контроль России. 25 февраля 1871 года великий князь Константин Николаевич подписал приказ, и бывший военный пост на берегу бухты Золотой Рог стал главным военным портом России на Тихом океане. В 1876-м стремительно застраиваемая административными зданиями и жильем главная морская база Сибирской флотилии, бывшее военное поселение с сотней жителей, обрела статус города. Многотысячные потоки переселенцев потянулись сюда, связывая с русским Востоком надежду на благополучную сытую жизнь без барщины и оброка. Так появились русские деревни в Приморье, так началась российская история этой земли. Центром амбициозного проекта стал молодой Владивосток — торговый, дипломатический и военный город.

После переноса порта из Николаевска-на-Амуре во Владивосток было введено право беспошлинной торговли иностранными товарами, город приобрел статус порто-франко. Вскоре возникла необходимость в обороне новой точки на карте и строительстве здесь береговых укреплений. Первый историк Владивостока Николай Петрович Матвеев писал: «В 1880 году обострился

ФОРТ №1 (ФОРТ ЦАРЯ МИХАИЛА ФЕДОРОВИЧА)

Компактный, но массивный форт построил в 1910–1917 годах инженер Кудрявцев на вершине горы Кудрявцева, что северо-западнее бухты Кетовая. Достраивал его уже генерал-майор Исаков. Объект, неправильный четырехугольник в плане, казне обошелся дорого — 2 730 880 руб. Тогдашняя экономическая ситуация страны была, однако же, такова, что государство могло себе позволить столь масштабное строительство. С востока, севера и запада форт обнесен оборонительными забетонированными рвами, с юга

прикрыт террасой для установки искусственных препятствий. Рассчитывался форт на роту пехоты и дополнительно на полроту для обороны примкнутого редута. Вооружен был восемью пулеметами на брусчатках, шестью трехдюймовыми противотанковыми пушками, шестью трехдюймовыми скорострельными пушками в промежуточных полукапонирах и девятью 57-миллиметровыми скорострельными пушками в кофрах и горжевом полукапонире. В данный момент Минно-торпедное управление использует сооружение под склады боеприпасов Тихоокеанского флота.



_Форт №10

_Форт №1



кульджинский вопрос, и начались у нас натянутые отношения с Китаем. Это вызвало усиление нашей эскадры в Тихом океане, главное командование которой было вверено генерал-адъютанту Лесовскому, но и сухопутные войска были значительно увеличены, и крепостные работы во Владивостоке приняли обширные размеры».

Это было действительно тревожное время на дальневосточных рубежах России, всюду буквально искрило. Отношения ухудшились и с Великобританией, имевшей влияние на Китай. Возникла реальная угроза нападения английского флота на Тихоокеанское побережье России.

Было принято решение о создании Владивостокской крепости.

Идея принадлежала заведующему инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа полковнику Павлу Федоровичу Унтербергеру (1842–1921). Выпускник Николаевского инженерного училища и Николаевской военно-инженерной академии, наказной атаман Уссурийского казачьего войска, военный инженер, ученый-исследователь, сильный госуправленец, Унтербергер внес неоценимый вклад в развитие Дальнего Востока.

Стоит обратить внимание на то, что Николаевская военно-инженерная академия в Санкт-Петербурге, альма-матер не только Унтербергера, но и многих других создателей Владивостокской крепости, занимала здание Михайловского (Инженерного) замка. Авторство ансамбля крепости-резиденции Павла I принадлежит светилам отечественного зодчества: Винченцо Бренне, Василию Баженову, Джакомо Кваренги и Карло Росси. Военные инженеры, обучавшиеся в этих стенах, впоследствии направленные во Владивосток и отдавшие силы и знания строительству фортификационных сооружений, без сомнения, запечатлели в памяти облик этого сооружения.

Павел Унтербергер летом 1878 года разработал предварительные предложения по укреплению стратегических пунктов побережья и строительству на нем береговых батарей. Через два года город официально получил статус военно-морской крепости. Торжественная церемония прошла 30 августа 1889 года на Голдобинской мортирной батарее. «Сегодня после молебствия