



Южноуральские железнодорожники всегда заботились о том, чтобы их объекты гармонично вписывались в городское пространство, и сегодня уже невозможно представить Челябинск без здания Дворца культуры и железнодорожной поликлиники на улице Цвиллинга, других значимых для города объектов. Со строительством Центра исторического наследия ЮУЖД завершилась и масштабная, почти 20-летняя реконструкция привокзальной территории станции Челябинск длиной почти 2 км. Началось все с реконструкции здания вокзала, построенного в 1965 году. Основная часть работ была выполнена в 2003–2004 годах. Тогда же на привокзальной территории возвели церковь иконы Смоленской Божьей матери «Одигитрии» — покровительницы путешественников и странствующих. Здание в стиле древнерусской храмовой архитектуры XII–XIV веков возвели на пожертвования южноуральских железнодорожников. На следующем этапе на привокзальной территории появился новый пригородный вокзал, открывшийся в 2007 году. А в мае 2020 года на пригородном вокзале сдали подземный пешеходный тоннель длиной 54 м, по которому пассажиры могут безопасно пройти из здания до девятого и десятого путей.

Сегодня эта территория представляет собой единый архитектурный ансамбль, объединенный пешеходной зоной, которую замыкает музей железнодорожной техники, открывшийся в 2005 году.

А чтобы железнодорожные ворота города соответствовали всем современным требованиям к обслуживанию пассажиров, челябинский вокзал сегодня снова обновляется. Техническое перево-

оружение коснулось всех обеспечивающих его работу систем, внутреннее пространство стало светлее и визуально просторнее, преобразились кассы, залы ожидания и камеры хранения.

С момента открытия Центра исторического наследия ЮУЖД в нем побывали более четырех тысяч человек, и многие возвращаются туда по несколько раз.

«Мы гордимся тем, что Центр стал таким популярным у горожан и жителей области. Обычно происходит так: человек пришел, увидел и вернулся с друзьями и родственниками. И при этом он повторяет: «Вы должны это увидеть!». Есть семьи, причем иногородние, которые уже по два–три раза приезжали, и это в 30-градусные морозы!» — рассказывает методист Центра Марина Пономарева.

Среди большого разнообразия экспонатов каждое поколение людей выбирает своих «любимчиков». Те, кому чуть за сорок, с восторгом разглядывают подлинное купе фирменного поезда «Южный Урал», где на столике знакомые с детства дорожные символы — бутерброды и чай в подстаканниках. А старшее поколение вспоминает, как они ездили на старых, с деревянными сидениями, электричках. Посетители узнают, что верблюд в гербе Челябинска — это не прихоть, и многие с изумлением разглядывают «картонку» — шляпную коробку, которой пользовались в путешествиях дамы в XIX веке. Впечатлившись, некоторые потом дарят музею подарки. Например, принесли керосиновую лампу.

Посмотреть уникальную экспозицию можно пять дней в неделю с 10:00 до 18:00. Выходные дни: воскресенье и понедельник (с 1 апреля и по 30 сентя-

бря), понедельник и вторник (с 1 октября по 31 марта). Стоимость входного билета для взрослых — 200 руб. (с экскурсионным обслуживанием — 300 руб., обзорная экскурсия в составе группы от пяти человек — 250 руб.). Стоимость билета для льготных категорий граждан (студенты, учащиеся, пенсионеры, железнодорожники), а также транзитных пассажи-

ров (при предъявлении пассажирского билета) — 100 руб. (с экскурсионным обслуживанием — 250 руб., обзорная экскурсия в составе группы от пяти человек — 200 руб.). Дети до шести лет (дошкольники) — бесплатно. Центр исторического наследия Южно-Уральской железной дороги работает в соответствии с рекомендациями Роспотребнадзора.

Адрес: Челябинск, улица Железнодорожная, 11.
Телефон: (351) 268-65-65 (администратор).
Центра исторического наследия ЮУЖД:

