

## ИНВЕСТИЦИИ

## Производственные вложения

Несмотря на внешнее давление на Россию и, как следствие, сдерживание экономики, основные промышленные гиганты продолжают финансировать инвестпроекты в прежнем, а иногда даже в увеличенном объеме. По мнению региональных властей, для того чтобы развитие не останавливалось, необходимо создать эффективную инновационную и транспортную инфраструктуру на территориях. Чтобы поддержать промышленность, областные власти предоставляют компаниям поддержку по погашению кредитов.

## — промышленность —

## Поддержка шахтами

Инвестиции свердловских металлургических компаний за 2014 год оцениваются на уровне 30,2 млрд руб., добывающих — 4,6 млрд руб., по итогам 2015 года прогнозируется их снижение до 25,5 млрд руб. и 3,9 млрд руб. соответственно. Объем финансирования машиностроительного комплекса в прошлом году составил 26,1 млрд руб., по итогам 2015 года ожидается снижение до 22 млрд руб., сообщает правительство региона. Хотя промышленный комплекс начал экономить на своих производственных программах, ключевые проекты в регионе получают финансирование в надлежащем объеме.

Объединенная компания «Русал» с начала 2015 года направила более \$40 млн на глиноземное производство и добычу бокситов в Свердловской области, а всего до конца года суммарно будет вложено \$54 млн. На северных территориях региона компания продолжает работы по строительству второй очереди комплекса шахты «Черемуховская-Глубокая» предприятия «Севуралбокситруд» (СУБР). Напомним, первая была запущена в начале 2015 года, на проектную мощность добычи в 1,35 млн тонн бокситов шахта выйдет в 2018 году. «В Североуральске также ведутся работы по поддержанию производственной мощности шахт „Кальинская“ и „Ново-Кальинская“, где проводится замена горно-транспортного оборудования», — рассказали в пресс-службе «Русала».

На Богословском алюминиевом заводе «Русала» идет модернизация, это позволит площадке увеличить свои мощности по переработке глинозема пропорционально увеличению добычи на СУБРе. «Долгосрочная программа будет завершена в 2016 году. В частности, идет капитальный ремонт оборудования и закупка нового, ведутся работы по расширению шламового поля», — рассказали в компании. Кроме того, инвестиции направлены на модернизацию Богословской ТЭЦ, которая обеспечивает энергией алюминиевый завод и Красноуральск. На другом свердловском заводе «Русала» — Уральском алюминиевом (УАЗ) — планируется увеличить мощность производства глинозема с 770 тыс. до 900 тыс. тонн в год. Сейчас идет ремонт оборудования, специалисты «Русала» проводят НИОКР по разработке безотходной технологии переработки красного шлама. Проект позволит, с одной стороны, повысить экономию производства, с другой — прекратить процесс накопления шламов в хвостохранилищах.

Хотя по сравнению с 2014 годом траты сократились (в прошлом году «Русал» потратил на глиноземное производство \$43 млн, а на завершение строительства «Черемуховской-Глубокой» — еще \$30 млн), компания сейчас формирует бюджет инвестпрограмм на 2016 год и планирует снова увеличить инвестирование в свердловские активы. В основном средства пойдут на то, чтобы завершить расширение мощностей БАЗ и УАЗ, продолжить реконструкцию на ТЭЦ, а также на работы на своих шахтах и шлагоотвалах.



В свои добывающие мощности инвестирует «Евраз-холдинг». Инвестиции в Качканарский горно-обогатительный комбинат, где ведется добыча титаномагнетитовой руды, должны составить 2 млрд руб. «Первый этап интенсификации Северного карьера завершится до конца 2015 года, весь проект планируется реализовать к 2018 году. Его результатом станет дальнейшее расширение производственных возможностей Качканарского ГОКа, рост его эффективности. Объем капитальных вложений на комбинате в 2014 году составил 400 млн руб.», — сообщили в пресс-службе «Евраз».

## Кольчераскатные средства

Масштабные инвестиционные программы распространяются и на обрабатывающие металлургические производства. Для «Евраз» ключевым проектом является строительство шаропрокатного стана на Нижнетагильском металлургическом комбинате. Мощность производства составит около 135 тыс. тонн шаров в год, запуск запланирован на третий квартал 2017 года. «Объем инвестиций в течение нескольких лет составит 1 млрд руб. Ввод в строй нового стана позволит компании освоить производство шаров пятой группы твердости, которые сейчас выпускаются только за рубежом, и заменить импортную продукцию», — пояснили в холдинге. Кроме того, в 2015 году компания завершила перевооружение турбогенератора

на собственной ТЭЦ, стоимость составила 205 млн руб. За счет этой программы компания увеличила выпуск собственной электроэнергии на 8%. В 2014 году инвестпрограмма НТМК составила 1,2 млрд руб., финансирование в 2015 году пока не раскрывалось.

Первоуральский новотрубный завод (ПНТЗ), входит в группу ЧТПЗ) основные инвестпроекты (на общую сумму около 26 млрд руб.) реализовал в 2009–2011 годах. На сегодняшний день компания осуществляет точечное финансирование, чтобы модернизировать действующее оборудование и обеспечить расширение узких мест в производстве. В 2015 году завод направил около 900 млн руб. на развитие отдельных производственных участков. Например, средства пошли на закупку нового оборудования для производства высокопрочных нержавеющих труб, а также котельных и холодильных агрегатов. Вложения позволят увеличить объемы производства этих изделий. ПНТЗ планирует выпустить новые типоразмеры непрерывно-литой заготовки и усилить контроль качества продукции нефтяного сортамента, под эти цели компания начала закупить соответствующее оборудование. «В 2016 году на завершение текущих инвестпроектов и реализацию новых на ПНТЗ планируется направить порядка 1 млрд руб.», — уточнили в пресс-службе.

ПАО «Корпорация „ВСМПО-Ависма“» в 2015 году по сравнению с 2014 годом удвоило объем финансирования проектов производственной площадки в Верхней Салде — с 3,8 млрд руб. до 7,6 млрд руб. Основные пункты инвестпрограммы — это развитие кузнечных и механообработывающих мощностей. Еще одна приоритетная задача компании — увеличение глубины переработки продукции (переход от первичной обработки металлозаготовок к производству готового к употреблению товара). На сегодняшний день средства уже направлены на строительство нового корпуса гарнизанных печей и создание кольчераскатного комплекса. Также инвестиции пошли на организацию кузнечного комплекса и на работы в рамках особой экономической зоны (ОЭЗ) «Титановая долина». Напомним, в ОЭЗ компания запустила производство по механообработке штампов. Предполагается, что в конечном итоге корпорация нарастит производство титановых колец и дисков. «Сущность проекта строительства нового участка гарнизанных печей — создание инновационных производственных мощностей для выплавки титановых слитков высочайшего качества, предназначенных для производства продукции авиационного и роторного назначения для российских и зарубежных заказчиков», — сообщили в пресс-службе Уралмашзавода. Группа «Синара» занимается разработкой нового семейства дизельных двигателей и испытательных стендов. Под эти цели в этом году создается новый комплекс на Уральском дизель-моторном заводе (УДМЗ) в Екатеринбурге. «Двигатели нового семейства производства УДМЗ будут востребованы в кораблестроении, судостроении, транспортном машиностроении, при изготовлении тяжелой карьерной техники, в малой энергетике. Жизненный цикл продукции составляет 25 лет», — рассказали в пресс-центре компании. Объем инвестпрограммы составляет более 2 млрд руб., из них более 800 млн руб. привлекается со стороны Минпромторга РФ. Предполагается, что новое производство выйдет на проектную мощность в 2018 году. «В этом году от Фонда развития промышленности был получен заем в размере 300 млн руб. для завершения работ по организации производственного комплекса и создания линейки рядных двигателей», — добавили в компании.

## Рыночные установки

Коренная реконструкция началась на крупнейших машиностроительных предприятиях Свердловской области. На ПАО «Уралмашзавод» будет модернизировано валковое производство, для этих целей для предприятия закуплено семь термических печей. Предполагается, что это позволит снизить себестоимость механообработки продукции. «Рыночная задача — к 2018 году увеличить поставку валков в промышленных объемах и повысить их качество. Официальный запуск основного технологического оборудования состоится в декабре 2015 года», — подчеркнули в пресс-службе. Также на заводе в течение 2015 года шли работы по реконструкции зданий и сооружений, на одной из площадок была организована децентрализованная система снабжения сжатым воздухом с возможностью регулирования мощности в зависимости от потребности. По сравнению с аналогичным периодом 2014 года акционер завода Газпромбанк увеличил финансирование в четыре раза — до 321 млн руб. «В следующем году планируется серьезная модернизация станков и приобретение новых, продолжение работ по реконструкции зданий и сооружений на производственной площадке», — сообщили в пресс-службе Уралмашзавода.

Группа «Синара» занимается разработкой нового семейства дизельных двигателей и испытательных стендов. Под эти цели в этом году создается новый комплекс на Уральском дизель-моторном заводе (УДМЗ) в Екатеринбурге. «Двигатели нового семейства производства УДМЗ будут востребованы в кораблестроении, судостроении, транспортном машиностроении, при изготовлении тяжелой карьерной техники, в малой энергетике. Жизненный цикл продукции составляет 25 лет», — рассказали в пресс-центре компании. Объем инвестпрограммы составляет более 2 млрд руб., из них более 800 млн руб. привлекается со стороны Минпромторга РФ. Предполагается, что новое производство выйдет на проектную мощность в 2018 году. «В этом году от Фонда развития промышленности был получен заем в размере 300 млн руб. для завершения работ по организации производственного комплекса и создания линейки рядных двигателей», — добавили в компании.

ООО «Машиностроительный завод им. Воровского» также существенно наращивает объемы финансирования. Если в 2014 году объем инвестиций составил не

Инвестиции в Качканарский ГОК должны составить 2 млрд руб.

более 2 млн руб., за девять месяцев 2015 года — уже 9,8 млн руб. и 115 тыс. евро. Всего до конца года будет направлено 22 млн руб. Как сообщил директор по экономике предприятия Александр Кудинов, средства пошли на повышение энергоэффективности производства. «Реализация проекта должна позволить сократить долю затрат на энергоресурсы в структуре себестоимости буровых установок и соответственно повысить конкурентоспособность продукции завода на рынке», — прогнозирует господин Кудинов.

## Седьмое место

Согласно долгосрочному прогнозу правительства Свердловской области, кардинальная модернизация на предприятиях приведет к увеличению отгрузки продукции. Так, машиностроительный комплекс увеличит объемы производства в три раза, металлургический — в 1,8 раз. Среднегодовые темпы роста промышленного производства в период 2016–2030 годов должны составить 104,6%. В целом экономика региона за счет инвестиционных проектов остается в десятке ключевых регионов России. По объему отгруженной промышленной продукции и по объему инвестиций в основной капитал Свердловская область в 2015 году занимает седьмое место. «В то же время сохраняются ряд проблем, ограничивающих развитие экономики региона, — отставание от мировых аналогов по уровню производительности труда, демографические ограничения, недостаточный уровень развития инновационной и транспортной инфраструктуры. Прогноз на долгосрочную перспективу разработан, исходя из необходимости решения этих проблем», — подчеркнули в правительстве.

На сегодняшний день региональный кабинет готов поддержать инвестпроекты за счет бюджетных средств: предприятия могут рассчитывать на субсидирование процентных ставок по инвестиционным кредитам, а также по кредитам на пополнение оборотных средств. Кроме того, региональное министерство промышленности добивается поддержки промышленных проектов за счет федеральных средств. Например, минпром подает заявки на привлечение средств со стороны Фонда развития моногородов и Фонда развития промышленности. Регион уже выиграл четыре заявки на получение государственных займов.

Яна Платова



ПНТЗ реализовал основные инвестпроекты в 2009–2011 годах