

# Экономика региона Янао

## Транспорт идет в Арктику

Ямало-Ненецкому автономному округу за последний год удалось начать сразу несколько крупных инфраструктурных проектов. В частности, дан старт строительству железнодорожной магистрали Северный широтный ход (СШХ), почти разработана документация железнодорожной линии Бованенково—Сабетта, заключено концессионное соглашение по модернизации аэропорта Нового Уренгоя. Близится к завершению строительство порта Сабетта и вскоре начнется возведение моста через реку Пур. Общая сумма инвестиций в проекты превышает 450 млрд руб.

### —инфраструктура—

Официальный старт крупнейшему инфраструктурному проекту на Ямале — строительству железнодорожной магистрали Северный широтный ход — дали и.о. министра транспорта РФ Максим Соколов, гендиректор РЖД Олег Белозеров и губернатор округа Дмитрий Кобылкин. 11 мая на берегу они заложили капсулу в честь начала строительства моста через Обь между Салехардом и Лабитнангами. Мост — один из ключевых элементов СШХ.

Федеральные и региональные власти отмечают, что СШХ — важный проект не только для округа, но и для развития Арктики и всей страны в целом. «Мост через Обь не только соединит города и поселки Ямала со всей Россией. В составе СШХ он откроет для многих регионов и миллионов россиян окно в Азию и Европу. Это будет наш — широкий, великий и, уверен, успешный путь», — сказал Дмитрий Кобылкин на церемонии официального старта строительства СШХ. Максим Соколов пояснил, что СШХ «соответствует задачам развития русской Арктики», которые в своем послании Федеральному собранию ставил президент РФ Владимир Путин. Он выразил благодарность властям Ямала и руководству РЖД, отметив, что несмотря на то, что в подготовке СШХ были этапы, когда «опускались руки», все трудности удалось преодолеть (сроки начала строительства откладывались более шести лет). «Сегодня исторический день», — заключил министр.

### Куда ведет СШХ

11 мая в Салехарде по итогам совещаний по реализации проекта были согласованы основные условия и параметры концессии СШХ. В ближайшее время документы будут переданы в правительство РФ и размещены в сети.

Северный широтный ход — железнодорожная магистраль протяженностью более 700 км, которая соединит станцию Обская Северной железной дороги (СЖД) со станцией Коротчаево Свердловской железной дороги (СвЖД). В рамках проекта будет построен мост через Обь (2,4 км мостового перехода и 36,7 км железнодорожных подходов), железнодорожная линия Салехард—Надым (353,3 км) и железнодорожная часть мостового перехода через реку Надым (1,3 км). Проект предусматривает реконструкцию железнодорожного участка Надым—Пангоды (104,1 км), участка Пангоды — Новый Уренгой—Коротчаево (188,1 км), участка Коноша—Котлас—Чум—Лабитнанги (1,6 км), включая станцию Обская.

Новые объекты СШХ будут строиться в рамках федерального концессионного соглашения, где концедентом будет выступать Российская Федерация, а концессионером — специальная проектная компания ООО «СШХ» (50,1% принадлежит крупному подрядчику РЖД, компании «Спецтрансстрой» и 49,9% — структуре РЖД «КРП-Инвест»). Реконструкция объектов СШХ будет производиться за счет финансирования ОАО «РЖД», ПАО «Газпром» и правительства Янао. По словам Олега Белозерова, аналогов проекту строительства СШХ с юридической, техни-



ческой и инновационной точки зрения нет. По оценкам ОАО «РЖД», стоимость создания железнодорожной части СШХ — 235,9 млрд руб. Ранее ямальские власти оценивали вложения в проект в 260 млрд руб. Строительство СШХ запланировано на 2018–2020 годы, ввод в эксплуатацию — на 2023 год.

СШХ, по планам ямальских властей, должен открыть путь к ранее труднодоступным месторождениям, сократить протяженность доставки грузов, разгрузить Транссибирскую магистраль и после строительства линии Бованенково—Сабетта открыть доступ в мировой океан. Сейчас в зоне СШХ находятся более 19 месторождений. Прогнозируемый объем перевозок по магистрали — 23,9 млн т (преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные грузы). Основную загрузку дадут предприятия НОВАТЭКА (8,3 млн т газовый конденсат) и «Геотрансгаз». Соглашения с основными грузоотправителями, которые будут заполнять СШХ, уже подписаны.

По мнению начальника управления операций на российском фондовом рынке ИК «ФридомФинанс» Георгия Ващенко, благодаря СШХ перевозки грузов подешевеют. Это повысит конкурентоспособность российской продукции на европейском направлении. «Строительство необходимо, если планируется осваивать природные ресурсы Сибири. Дорога даст более 100 тыс. рабочих мест. Объем перевозок можно оценить в 60–80 млрд руб. в год, а в дальнейшем, вероятно, цифра будет расти», — прогнозирует эксперт. По его мнению, концессионер может привлечь дешевое финансирование в условиях низкой инфляции, а также инфраструктурные проекты могут давать рентабельность ЕВПТА 15–18%. «Это

ниже, чем в добывающем бизнесе, но взамен концессионеры получают стабильные финансовые гарантии на длительное время», — добавляет он.

### Путь по полуострову

Продолжением Северного широтного хода являются линия Обская—Бованенково и Бованенково—Сабетта. Они совместно с СШХ образуют транспортный коридор, который должен соединить транспортную систему России с Северным морским путем (выход в порт Сабетта). «Если в среднем по России доля транспортных издержек в стоимости продукции составляет 10%, то у нас, в Арктической зоне, — 60%. Несмотря на все усилия, которые мы предпринимаем, без строительства железной дороги с выходом к Северному морскому пути прорыва не получится», — пояснил глава региона в докладе о деятельности правительства Янао за 2017 год. По его данным, грузопоток по Севморпути во время работы этих трех участков может достигнуть 80 млн т в год.

Станцию Обская (крайняя точка СШХ на Северной железной дороге) с Бованенковским месторождением в 2010 году уже соединил «Газпром». Железнодорожное полотно от Бованенково до Сабетты (170 км) планируется проложить на условиях государственно-частного партнерства с инвестиционно-строительной группой «ВИС». В собственность компании линия перейдет на 21 год. По данным «ВИС», пропускная способность Бованенково—Сабетта на пятый год эксплуатации составит 7 млн т, на десятый год — 14 млн т, а в перспективе может увеличиться до 35 млн т в год.

Вместе с инвестором власти Ямала уже разработали проектную документацию этого участка. До конца 2018 года планируется завершить разработку технико-экономического обоснования (ТЭО) линии Бованенко-

во—Сабетта. Ранее предполагаемый объем инвестиций в строительство участка Бованенково—Сабетта превышал 113 млрд руб. После разработки ТЭО власти и инвестор предлагают оптимизацию финансово-экономических и технических параметров проекта.

### Дорога в океан

Серьезный толчок для развития инфраструктуры на Ямале дал завод по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ». Для приема строительных грузов и дальнейшей транспортировки его продукции начал строиться современный морской порт Сабетта. Порт строится на принципах государственно-частного партнерства. Он является многофункциональным и дает выход к Севморпути — кратчайшему маршруту между Европой и Азией.

Строительство порта Сабетта началось в 2012 году. В рамках строительства созданы подходной и морской каналы, акватория порта. Также построены береговые объекты и системы управления движением судов. Сейчас в Сабетте завершены дноуглубительные работы, которые позволяют обеспечить заход танкеров с осадкой до 12 м. Общий объем дноуглубительных работ составляет около 70 млн куб. м.

Однако основная нагрузка порта сегодня все-таки связана с «Ямал СПГ», акционерами являются ПАО «НОВАТЭК» (50,1%), Total (20%), CNPC (20%), Фонд Шелкового пути (9,9%). Первая очередь завода была запущена в начале декабря 2017 года, а 8 декабря 2017 года старт загрузки первого танкера-газовоза дал Владимир Путин. Сжиженный природный газ перевозят арктические газовозы класса Arc7 вместимостью 170 тыс. куб. м (около 74 тыс. т). Вторую очередь завода планируется запустить в начале 2019 года. Тогда «Ямал СПГ» выйдет на проектную мощность

Капсула в честь начала строительства СШХ была заложена при участии Максима Соколова и Олега Белозерова

16,5 млн т сжиженного природного газа в год. За счет производства СПГ НОВАТЭК планирует до 2030 года стать глобальной газовой компанией и произвести к этому моменту около 270 млн т сжиженного природного газа. В том числе этого планируется достигнуть с помощью «Ямал СПГ» и проектируемого «Арктик СПГ-2» (завод в Тазовском районе Янао мощностью 19,8 млн т СПГ в год).

За период строительства «Ямал СПГ» с 2014 года через порт Сабетта было ввезено 142 модульных конструкций общим весом более 613 тыс. т и стоимостью \$10 млрд. Об этом сообщается в Ямальском таможенном управлении. Также из-за строительства завода и ввоза стройматериалов ежегодно до 2016 года увеличивался грузооборот Сабетты. Поскольку строительство завода завершается, и его первая очередь была запущена, по итогам 2017 года грузооборот порта Сабетта снизился на 5,7% (по сравнению с 2016 годом), количество участников внешнеэкономической деятельности — на 20,8%, грузооборот уменьшился на 65,7% и составил 282 тыс. т, но это только экспортно-импортные грузы. Общий грузооборот порта в разы больше.

В 2017 году в порту оформлены 81 прибытие и 67 убытий морских иностранных судов, а также убытие трех газовозов с грузом СПГ общим весом 221 тыс. т.

После запуска первой очереди «Ямал СПГ» к середине мая 2018 года отгрузили в Сабетте 27 партий СПГ, а в начале мая 2018 года была отгружена двухмиллионная тонна продукции. В конце марта в Индию была поставлена первая партия СПГ, а с апреля 2018 года начались поставки СПГ по долгосрочным контрактам.

По данным Ямальского таможенного управления, СПГ отправлялся в порты Великобритании, Франции, Нидерландов, Бельгии для перегрузки на конвенционные танкеры, а также в Испанию.

### Концессия для внутреннего пользования

Механизмы государственно-частного партнерства в инфраструктурных проектах на Ямале пользуются особой популярностью. Готовится концессионное соглашение о строительстве моста через реку Пур — двухполосный переход длиной 3,4 км, который обеспечит круглогодичное сообщение с «большой землей» для жителей поселка Уренгой, Тазовского и Красноселькупского районов Янао. Сейчас преодолеть реку можно по понтонной переправе — летом, на баржах и судах на воздушных подушках — весной и осенью, по автотрассе — зимой. По данным властей округа, ежедневно Пур пересекают около 700 единиц автотранспорта, более 75% которого имеет грузоподъемность более 10 т. На правом берегу реки Пур расположены месторождения 14 предприятий топливно-энергетического комплекса, поэтому по временным переправам ездит техника к месторождениям «Роснефти», НОВАТЭКА и «Газпрома». Добывающие компании уже выразили свою заинтересованность в строительстве моста.

В конце 2017 года финансовая модель строительства моста через Пур была одобрена рабочей группой. «Реализация проекта важна как для населения, так и для развития Гыданского полуострова. Выработать единые позиции и прийти к общим решениям очень важно уже в ближайшее время», — отмечал председатель рабочей группы, первый заместитель губернатора Янао Алексей Ситников. Стоимость реализации проекта оценивается в размере порядка 8 млрд руб. По словам Алексея Ситникова, проект окупится за 3–4 года за счет введения платного проезда для грузового транспорта (проезд для легковых автомобилей будет бесплатным). Однако реализация соглашения несколько затянута условиями Ф3-37, согласно которым для платных автодорог обязательно должен предлагаться альтернативный бесплатный проезд. «Мы хотим построить простой мостовой переход. Но не можем, потому что нет альтернативного бесплатного проезда», — объяснял на Госкомиссии по развитию Арктики Дмитрий Кобылкин. Он предложил внести поправки для регионов Крайнего Севера: отменить требование об альтернативном проезде при условии бесплатного проезда населения по платной автодороге. Инициатива прошла одобрение Министерства транспорта и Министерства экономического развития России. Сегодня предложение на рассмотрении в Министерстве юстиции РФ.

«Для эффективного освоения арктических регионов очень важно сформировать инфраструктуру: дорожную, автомобильную и железнодорожную. В данном случае, время — деньги. Нам необходима инфраструктура с поддержкой государства. Чтобы в результате мы не теряли грузооборот», — заключил глава Ямала.

Ольга Кураева

## Регион высоких стандартов

### —стратегия—

С.9 По данным аналитического агентства «Финам», Янао входит в число наиболее благополучных субъектов России. По итогам 2017 года, округ находится на шестом месте среди регионов по уровню социально-экономического развития, уступая только Москве, Петербургу, ХМАО, Московской области и Татарстану.

В регионе фиксируется высокий уровень оплаты труда: на долю занятых граждан с доходом свыше 100 тыс. руб. здесь приходится 25%, в то время как в Москве, например, всего 17%, а в более чем 50 субъектах России нормой является 0,5–1,5%.

### Факторы роста

Янао находится в экстремальной природно-климатической зоне Крайнего Севера и Полярного круга. Как поясняет эксперт-аналитик АО «Финам» Алексей Калачев, при разработке стратегических документов по развитию региона всегда учитываются особенности географической, климатической и геологической специфики региона. «Суровый климат осложняет жизнь и производство, затрудняет развитие инфраструктуры. Территория, богатая полезными ископаемыми, фрагментарно заселена небольшим



Северный морской путь

количеством населения, которое составляет чуть более полумиллиона человек. В этих условиях даже относительно небольшой рост исходных показателей дает существенное изменение в относительных цифрах. Поэтому главным условием для ускорения освоения ресурсов Янао и, соответственно, для социально-экономического развития является строительство транспортной

инфраструктуры», — полагает господин Калачев. С другой стороны, предупреждает эксперт, строительство транспортных и социальных объектов нуждается в значительных инвестициях.

При этом основным источником инвестиций в регионе, по мнению экспертов, выступают проекты добывающих компаний, располагающих значительными

финансовыми ресурсами. В регионе таковыми выступают нефтегазовые гиганты «Газпром», Лукойл, «Роснефть», «Сургутнефтегаз», НОВАТЭК.

«Дело в том, что финансовую устойчивость ТЭК и Ямала определяет не долларова, а рублевая цена энергоносителей. И вот здесь начинается самое любопытное: на конец апреля 2018 года рублевая цена на нефть марки Brent превысила 4,6 тыс. руб. за баррель, что является абсолютным историческим максимумом (для сравнения, в «докризисном» 2013 году рублевая цена на нефть находилась на уровне 3,6–3,8 тыс. руб. за баррель). Учитывая, что в этом году прогнозируется рост цен на нефть, а укрепление рубля маловероятно, можно ожидать, что рублевые цены на энергоносители в среднесрочной перспективе не снизятся. Поэтому ВРП Янао и дальше будет прирастать», — прогнозирует заведующий кафедрой прикладной экономики Технического университета УГМК, кандидат экономических наук Дмитрий Воронов. Аналитик предполагает, что ближайшие 3–5 лет инвестиционная привлекательность округа может быть оценена как «высокая» из-за попадания округа в число регионов-лидеров по социально-экономическому развитию.

Эксперты подчеркивают, что ресурсность региона не всегда обеспечивает 100%-ную эффективность экономики. «Секрет успеха Янао достаточно прост и скрывается в структуре доходов субъекта Федерации. С учетом того, что здесь добывается 85% природного газа и 15% нефти, регион в принципе бедным быть не может, однако сам факт наличия относительно стабильного и постоянного дохода в принципе не гарантирует высокого качества жизни без реализации грамотной политики на уровне региональных властей. Важнейшим моментом тут является, безусловно, развитие отраслей, способствующих диверсификации поступлений в бюджет», — считает аналитик компании «Алор Брокер» Алексей Антонов. По его мнению, в специфике жизни в регионе наиболее важным вектором развития округа станет переработка энергоносителей. «Развитие экспорта сжиженного газа на азиатские рынки — это не просто среднесрочный тренд, это полноценный вектор развития отрасли, который в перспективе через десять лет может превзойти по отдаче экспорт трубопроводный. Безусловно, способствовать ему будет также и рост интереса к развитию Северного морского пути», — заключает господин Антонов.

Виктория Копылова