

# ПРОСТОЙ ПЛАТЕЖОМ КРАСЕН

ГОСДУМА ОДОБИЛА ЗАКОНОПРОЕКТ, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ МУНИЦИПАЛИТЕТАМ СОБИРАТЬ ДАННЫЕ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ. ЭТО ПОЗВОЛИТ ИМ НАЧАТЬ ШТРАФОВАТЬ ИХ ЗА НЕОПЛАТУ ПАРКОВКИ. ЭКСПЕРТЫ ГОВОРЯТ, ЧТО ИНАЧЕ ПРОБЛЕМУ ПЕРЕНАСЫЩЕННОСТИ ГОРОДА МАШИНАМИ НЕ РЕШИТЬ. ДМИТРИЙ МИХЕЕНКО



## ПРАВОВОЙ ПРОБЕЛ РАЗРЕШИЛСЯ

18 февраля 2020 года Государственная дума РФ в третьем чтении приняла законопроект, позволяющий получать муниципалитетам личные данные автовладельцев, чтобы штрафовать их за неоплату парковки. Поправки, предполагающие обмен сведениями между судьями, должностными лицами и органами власти через систему электронного взаимодействия при рассмотрении административных дел, были внесены в две статьи КоАП РФ. Закон предполагает, что лица, которые выносят постановления по делам о нарушениях ПДД, смогут запрашивать информацию у МВД, если у них нет необходимых сведений о собственнике автомобиля. Административное дело будет считаться возбужденным с момента вынесения определения об истребовании такой информации. В первом чтении данный законопроект был принят еще в 2018 году.

Благодаря этому мэрия кубанской столицы получила законное право затребовать у городской Госавтоинспекции персональные данные автовладельцев, которые не внесли плату за пользование

муниципальными платными парковками. Специально созданная городская административная комиссия на основе данных фотофиксации будет рассылать владельцам транспортных средств, не оплативших парковку, «письма счастья» со штрафами в 1000 руб. Чтобы не попасть под штрафные санкции, придется оплачивать 30 руб. за час простоя автомобиля. Эксперты уверены, что эта мера позволит высвободить до 30% парковочных мест в самых «забитых» машинами местах краевого центра, освободить улицы от хаотично припаркованных авто, а также пересадить часть автовладельцев на общественный транспорт.

«В настоящее время административная комиссия Краснодара уже приступила к работе по розысканию штрафов с неплательщиков за стоянку на муниципальных парковках. Ранее существовали правовые проблемы, которые не позволяли муниципалитету получать персональные данные

## РАНЬШЕ МНОГИЕ КРАСНОДАРСКИЕ АВТОМОБИЛИСТЫ ПРОСТО НЕ ПЛАТИЛИ ЗА УСЛУГУ

для постановлений об административных правонарушениях. Но в силу введения в федеральный Кодекс об административных правонарушениях изменений, данных правовой пробел был устранен. Сейчас появилось легитимное право по требованию персональных данных у Министерства внутренних дел. Сейчас производится фотофиксация транспортных средств, расположенных на платных муниципальных парковках, и фотофакты с признаками административного правонарушения направляются по запросу в адрес городской муниципальной административной комиссии, которая, в свою очередь, направляет постановления об административных правонарушениях неплательщикам», — рассказал «ЭР» генеральный директор компании «Городские парковки» Дмитрий Передерий.

## СПРАВКА

По информации городской администрации, сейчас в Краснодаре действует более 220 муниципальных платных парковок общей вместимостью почти 8 тыс. машиномест. Так, например, в июне минувшего года платная муниципальная парковка появилась возле рынка по улице Атарбекова в Фестивальном микрорайоне, которая была создана еще в 2014 году, однако у мэрии не было возможности установить шлагбаум и контролировать ее наполняемость. В декабре прошлого года на территории города появилось еще четыре новых платных муниципальных парковки на улице Новокузнецкой (между Леваневского и Базовской), по шоссе Нефтяников (на участке от Офицерской до Лузана), по переулку Курганному (на участке между Коммунаров и Красной), а также по улице Леваневского (на участке от Промышленной до тупика). Стоимость стоянки авто там также составляет 30 руб. в час. На мартовской планерке в мэрии Краснодара было заявлено о планах по строительству муниципальных многоуровневых парковок. По словам господина Первышова, первая такая парковка может появиться в районе роддома на углу улиц Рашиповской и Комсомольской. Паркинг может быть в трех уровнях. Для начала реализации пилотного проекта власти города планируют договориться с собственником земельного участка.

По его словам, уже сегодня, оставив машину в зоне муниципальной платной парковки и не оплатив ее, можно получить штраф в размере 1000 руб. Более того, срок хранения фотофактов составляет два месяца. Соответственно, все фотофакты, которые были зафиксированы на протяжении двух месяцев, будут отправлены под запросы для соответствующей выписки штрафов. Господин Передерий отмечает, что за тот период, когда неплательщиков нельзя было привлечь к ответственности, плательщиков было крайне мало — около 3–5%.

«Сегодня специалисты администрации города совместно с сотрудниками ГИБДД МВД России проводят юридические консультации по механизму обмена информацией о персональных данных владельцев транспортных средств. Информацию о персональных данных будут передавать по запросу административной комиссии — для вынесения постановлений за нарушение статьи 3.10 Закона Краснодарского края от 23 июля 2003 № 608-КЗ «Об административных правонарушениях» за неоплату парковки», — рассказали «ЭР» в департаменте транспорта и дорожного хозяйства администрации Краснодара.

## ЦЕНА ОСТАЛАСЬ ПРЕЖНЕЙ

По данным департамента, с 2014 года в рамках заключенного инвестиционного соглашения оператором муниципальных платных парковок является ООО «Городские парковки». Тариф за пользование муниципальной платной парковкой составляет 30 руб. в час, на Привокзальной площади железнодорожного вокзала «Краснодар-1» — 100 руб. в час. Штраф за неоплату парковки — 1000 руб. (утвержден Законодательным собранием Краснодарского края в 2017 году). Оплата за использование городских платных парковок производится через платежные терминалы (паркоматы), либо через мобильное приложение или SMS. Штраф за неоплату парковки будет приходиться на имя владельца транспортного средства по почте, как и штрафы ГИБДД с камер видеофиксации. После истечения срока оплаты штрафа данные нарушителя в автоматическом режиме будут передаваться в службу судебных приставов для принудительного взыскания.

«Паркоматы на муниципальных платных парковках работают в штатном режиме, их работа не прекращалась. Из-за приостановки деятельности административной комиссии возросло число автомобилистов, которые, пользуясь безнаказанностью, не оплачивали парковку. Теперь, чтобы, к примеру, завтра не получить штраф за неоплату парковки, достаточно сегодня своевременно оплатить парковочную сессию», — говорят в дорожном департаменте Краснодара.

Отдел по контролю за парковками, чтобы бороться с неплательщиками, был создан в мэрии Краснодара еще в мае 2016 года, а в апреле 2018-го глава кубанской столицы Евгений Первышов констатировал, что только 3–4% пользователей парковок в городе их оплачивают. При этом закрытые парковки, по его словам, достаточно рентабельны и приносят прибыль.

В августе 2018 года Министерство транспорта РФ опубликовало методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками в разных городах России. Специалисты, отталкиваясь от среднего уровня

**В КРАСНОДАРЕ ВОЗОБНОВИЛА РАБОТУ МУНИЦИПАЛЬНАЯ КОМИССИЯ, КОТОРАЯ БУДЕТ ЗАПРАШИВАТЬ У ГИБДД ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ НЕ ОПЛАЧИВАЮЩИХ ПАРКОВКУ АВТОВЛАДЕЛЬЦЕВ И ВЫНОСИТЬ ИМ АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ШТРАФЫ В РАЗМЕРЕ 1000 РУБ.**