Каковы перспективы разведки углеводородов на Кубани? | 9

НГ

Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

Нефть и газ

Пятница, 28 августа 2020 № 155 (6876 с момента возобновления издания) kuban.kommersant.ru

12 Когда будут сняты инфраструктурные ограничения для индустриального парка «Яблоновский»?

12 Может ли инициатива «ЕР» по бесплатному подключению домовладений к газу отрицательно сказаться на планах по газификации края?

Курс на переработку

На Кубани продолжает снижаться объем добычи нефти и природного газа, это обусловлено истощением недр. Однако выручка нефтеперерабатывающих заводов растет. Эксперты считают, что противоречий в этом нет, поскольку Краснодарский край очень выгодно расположен в плане логистики. По мнению аналитиков, пандемия коронавирусной инфекции не обошла стороной и отрасль нефтепереработки, однако у нее есть неплохие шансы восстановиться в ближайшее время.

—углеводороды —

В Краснодарском крае уменьшается показатель добычи нефти и природного газа. Так, согласно данным Краснодарстата, в период с января по июль 2020 года в регионе было добыто 342 тыс. тонн нефти (в том числе 335,8 тыс. тонн нефти обезвоженной, обессоленной и стабилизированной). К аналогичному периоду прошлого года снижение добычи нефти составило 21,6% (8,1% к показателю без газового конденсата). Природного газа на Кубани за минувшие полгода было добыто 994,9 млн кубометров, что на 14,6% меньше аналогичного периода прошлого года. При этом Индекс промышленного производства (включая нефтепереработку и переработку газа) в июле 2020 года по сравнению с июлем 2019-го составил 101,6%, а в январе–июле текущего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — 101,8%.

Заводы и доходы

Основными нефтеперерабатывающими заводами (НПЗ) региона на сегодняшний день являются Туапсинский НПЗ, Афипский НПЗ, Ильский НПЗ, Славянский НПЗ и Краснодарский НПЗ.

По данным системы «СПАРК-Интерфакс», ООО «РН-Туапсинский НПЗ» показало выручку за 2019 год в размере 15,5 млрд руб. (годом ранее было 17,4 млрд руб., что на 3,9 млрд руб. больше, чем в 2017 году). Чистая прибыль завода за минувший год составила 12,4 млрд руб. (годом ранее 7,14 млрд руб., что на 1,87 млрд руб. больше, чем в предыдущий год).

АЛЕКСЕЙ СМАГИН

Ключевым фактором сокращения добычи нефти и газа на Кубани эксперты считают истощение запасов углеводородов в регионе

Ильский НПЗ показал выручку за прошлый год в размере 85 млрд руб. (годом ранее было 9,15 млрд руб.), а чистую прибыль — 2 млрд руб. (годом ранее 695,9 млн руб., что на 404,7 млн руб. больше, чем в 2017 году).

Нефтеперерабатывающий завод «Славянск ЭКО» показал выручку 102,2 млрд руб. (годом ранее 101,5 млрд руб.). По сравнению с 2017 годом эта сумма выросла почти на 32 млрд руб. Чистая прибыль НПЗ выросла практически в два раза и составила 4,6 млрд руб. (в 2018 году 2,1 млрд руб., в 2017 году 2 млрд руб.).

Афипский НПЗ показал выручку в 2019 году 9,9 млрд руб. (в 2018 году 8,8 млрд руб., что на 16,1 млрд руб. меньше, чем в 2017 году). По данным «СПАРК-Интерфакс», за 2017 год прибыль предприятия составляла 989,5 млн руб., в 2018 году — убыток 8,8 млрд руб., в 2019 году — убыток 15,5 млрд руб. Краснодарский НПЗ входит в структуры афипского предприятия, поэтому его выручка не выделяется в отдельную графу.

Удачный ракурс

Краснодарский край удачно расположен на пути экспортной инфраструктуры, считает аналитик ГК «Финам» Алексей Калачев. По его словам, здесь имеются крупные экспортные порты, развитая сеть автомобильных и железных дорог, а главное, проходят нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, что позволяет преодолеть сокращение собственной ресурсной базы.

«Кроме того, здесь большой транспортный трафик. Производства иногда располагают ближе к источникам сырья, но в случае с природными ископаемыми это не всегда оправдано из-за слабого развития удаленных регионов нефтедобычи. Напротив, практика размещения производства в районе рынков сбыта, ближе к потребителю продукции или к экспортным перевалочным мощностям более рациональна»,— рассуждает эксперт.

Аналитик «Фридом Финанс» Валерий Емельянов также согласен, что все связано с логистикой. «Регион удачно расположен на пути следования экспортной нефти. В годы высоких цен и малых объемов она идет за границу через Новороссийск, в годы низких цен и больших объемов она поступает на южные НПЗ. Это оптимальная схема с точки зрения крупнейших добывающих компаний, у которых ресурсная база находится в Сибири и на Волге»,— говорит собеседник “Ъ-Кубань”.

Убыль — в недрах, сила — в синтезе

Ключевым фактором сокращения добычи нефти и газа на Кубани эксперты считают истощение запасов углеводородов в регионе. Так, по информации специалистов министерства ТЭК и ЖКХ Кубани, добыча углеводородов

с.12

С высокооктановым прицелом

KNGK-INPZ oil refining · petrochemicals КНГК-ИНПЗ нефтепереработка нефтехимия

К 2024 году на Ильском НПЗ начнется производство бензинов классов Евро-4 и Евро-5, а также индивидуальных ароматических углеводородов

Прорывной проект

В 2018 году на Российском инвестиционном форуме в Сочи руководством КНГК-ИНПЗ и администрацией края было подписано инвестиционное соглашение по модернизации Ильского НПЗ. Проект предусматривает строительство комплекса производства автобензинов и ароматических углеводородов (КПААУ), а также инфраструктурных и бытовых объектов. Это позволит КНГК-ИНПЗ выйти на получение автобензинов класса 5 и индивидуальных ароматических углеводородов. Комплекс планируется ввести в эксплуатацию к 2024 году. По сути, речь идет создание фактически нового предприятия – лидера нефтеперерабатывающей и нефтехимической отрасли Юга России.

Основным технологическим объектом комплекса станет комбинированная установка КПААУ мощностью более 1,5 тыс. тонн в год по перерабатываемой бензиновой фракции. Строительство объекта имеет большую значимость для ТЭК Юга России и страны в целом. В рамках реализации проекта разработана первая отечественная технология риформинга с непрерывной регенерацией катализатора. Ильский НПЗ станет первым в стране нефтезаводом, где заработает установка с применением этой разработки.

«В процессе проработки программы модернизации завода нами рассматривались различные варианты дальнейшего развития предприятия, - рассказывает генеральный директор Ильского НПЗ Дмитрий Кибирский. - Почему был выбран именно комплекс по производству бензинов? Во-первых, государственная политика стимулирует представителей отрасли к увеличению в их производственной корзине товарных бензинов. Во-вторых, так уж исторически сложилось, что в нашем регионе товарные бензины вообще не производятся. И, наконец, строительство КПААУ, - это только начало. Следующим этапом мы планируем ввод в эксплуатацию установки гидроочистки дизельного топлива и дальнейшую модернизацию предприятия. Ранее мы планировали построить установку гидроочистки дизельного топлива к 2027 году, однако на данный момент мы уже серьезно обсуждаем вопрос окончания ее строительства уже в 2024 году.

К увеличенным поставкам сырья готовы

Как отмечает Дмитрий Кибирский, собственники Ильского НПЗ были готовы приступить к активной модернизации предприятия еще в 2014-2015 годах. К этому времени компания потратила на проектные работы только собственных средств около 2 млрд руб. Однако в связи с кризисом, когда цены на нефть резко упали, а процентные ставки по кредитам наоборот выросли, руководство завода взяло паузу для того, чтобы трезво оценить свои силы и возможности.

«В это кризисное время мы не сидели на месте, аккумулировали собственные средства для дальнейшего инвестирования в модернизацию, нарабатывали положительную кредитную историю и укрепляли взаимодействие с банковским сектором. Поэтому вопрос финансирования проекта сегодня решен полностью. Кроме того, мы реализовали ряд проектов, которые можно назвать вспомогательными, тем не менее они необходимы для бесперебойной работы модернизированного предприятия»,– сообщил генеральный директор Ильского НПЗ.

Для реализации проекта необходимо было заранее решить задачу обеспечения завода углеводородным сырьем. В феврале 2020 года НПЗ был подключен к еще одной линии магистральных нефтепроводов ПАО «Транснефть», что обеспечило возможность получать сырье в объеме 3 млн тонн в год. Кроме того, переход на поставку нефти по системе магистральных нефтепроводов позволил значительно сократить выбросы в окружающую среду.

Сейчас компания готовится к реализации очередного комплекса мероприятий, направленных на расширение пропускной способности нефтепроводов. Таким образом, завод будет получать из системы то количество сырья, которое необходимо.

В рамках подготовительных мероприятий была проведена реконструкция НПС Нововеличковская и строительство магистрального нефтепровода Нововеличковская-Краснодар протяженностью 21 км. Также было осуществлено расширение приема сдаточного пункта нефти на территории Ильского НПЗ с вводом в эксплуатацию второй системы измерения количества и качества нефти.

Для отгрузки нефтепродуктов по железной дороге на КНГК-ИНПЗ функционирует железнодорожная сливо-наливная эстакада. Сегодня завершается проект ее технического перевооружения, благодаря чему возможности налива будут значительно увеличены с 90 до 200 вагоно-цистерн в сутки.

В данный момент ведется активное строительство установки АТ-6 мощностью 3,6 млн тонн нефти в год. Здесь сырье будет проходить первичную переработку. Начало пусконаладочных работ на объекте запланировано на октябрь 2020 года. «После ввода в эксплуатацию АТ-6 мы приступим к строительству комплекса по производству автобензинов, который будет состоять из установки гидроочистки нафты, каталитического риформинга с непрерывной регенерации катализатора, изомеризации и блока по производству ксилола»,– рассказал Дмитрий Кибирский.

С прицелом на внутренний рынок

Основной продукт, который будет производиться после пуска комплекса, – это высокооктановые бензины АИ-92-К5, АИ-95-К5. Также линейку продуктов пополнят пропан-бутан автомобильный, который используется в качестве автомобильного топлива, технический бутан, предназначенный для коммунально-бытовых нужд, и смесь ксилолов. Последние находят применение в химической промышленности, например, в производстве лаков и красок.

«Блок ксилолов – это небольшая вишенка на торте. Это своеобразный мостик к дальнейшим этапам модернизации завода – к выпуску сырья для нефтехимических производств. Это очень интересное направление для Ильского НПЗ. По нашим данным, маржинальность переработки вертикально интегрированных компаний, в составе которых находятся не только заводы топливного направления, но и нефтехимические предприятия, обеспечивается в основном именно за счет нефтехимических производств»,– рассказал Дмитрий Кибирский.

На данный момент до 60% продукции Ильского НПЗ направляется на экспорт. Однако в ближайшие годы соотношение продукции, реализованной на внутреннем рынке, к экспорту будет меняться с точностью до наоборот.

«Откровенно говоря, будущее завода с экспортом мы всерьез не связываем, потому что склонны делать акцент на производство продукции в первую очередь для внутреннего потребления. Естественно часть товаров на экспорт будет отправляться, прежде всего та, которая по каким-либо причинам не востребована на внутреннем рынке. И конечно же до окончания модернизации предприятия мы по-прежнему будем поставлять за рубеж продукцию. Например, в данный момент мы производим прямогонный бензин в количестве 500-540 тыс. тонн в год. 100% этого объема отправляется на экспорт. После запуска КПААУ сырьем для комплекса станет наш прямогонный бензин. При этом руководство завода не исключает того, что собственного производства в перспективе может и не хватать, и дополнительно мы будем закупать прямогонный бензин на рынке. Мы достаточно неплохо знаем экспортные рынки, в первую очередь рынки Средиземного моря и Азиатско-Тихоокеанского региона. Но мы не делаем на этом упор, поскольку у собственников нашего предприятия есть понимание того, что в бизнесе просто получать маржу недостаточно, главное, чтобы бизнес представлял из себя часть экономической системы страны и работал, прежде всего, на ее нужды»,– заключил генеральный директор Ильского НПЗ.

ИЛЬСКИЙ НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД – это современный производственный комплекс, входящий в число ведущих нефтеперерабатывающих заводов Южного федерального округа. Он расположен в Северском районе Краснодарского края в пгт Ильский и занимает выгодное географическое положение с точки зрения логистических потоков. В непосредственной близи находятся крупнейшие порты Черноморского побережья (Новороссийск, Туапсе, Тамань). По итогам 2018 года Ильский НПЗ вошел в ТОП-10 крупнейших промышленных компаний Краснодарского края. Сегодня на заводе работают пять технологических установок переработки нефти общей мощностью 3 млн тонн в год. Самая современная на данный момент установка по переработке нефти - АТ-5 введена в эксплуатацию в 2013 году. Она рассчитана на переработку как малосернистого сырья, так и его смести с сернистой нефтью марки Urals и обеспечивает производство прямогонных бензиновой, дизельной, мазутной фракций, а также углеводородного газа. Мощность установки достигает 1,8 млн тонн нефти в год. Остальные установки суммарно показывают производительность до 1,2 млн тонн в год.

Review

«Чем дешевле энергия, тем больше приток инвестиций»

Директор Института нефти, газа и энергетики Кубанского государственного технологического университета Дмитрий Антониади — о ключевых проблемах теплоэнергетического комплекса региона

— интервью —

— Кубань на протяжении многих лет остается энергодефицитным регионом. Насколько это важно и нужно ли с этим бороться?

— Действительно, Краснодарский край остается энергодефицитным, и главным последствием этого является то, что энергия у нас дороже, чем в других регионах страны. Я внимательно изучил Стратегию социально-экономического развития Кубани до 2030 года и согласен с некоторыми аспектами этого документа, касающимися ТЭК. Главный вывод: чтобы развивать новые производственные бизнесы, открывать новые промышленные предприятия, краю необходимо иметь преимущество в виде дешевой электроэнергии.

По моему мнению, в данный момент это одна из основных проблем Краснодарского края. Особенно если говорить о так называемой интеллектуальной промышленности, то есть технологичных производствах. Без этого никакого развития быть не может.

Что такое Кубань? Раньше говорили, что это житница и здравница. Сегодня это еще и регион доживания, сюда активно едут люди со всей страны, в том числе с Севера. И это не деревенские жители, они в основном были заняты именно в промышленной сфере. Однако в Краснодарском крае никто не использует эти кадры, для них просто нет рабочих мест.

Сегодня в регионе нет серьезного развития промышленности. Развиваются туризм и торговля, но это достаточно простые по своей сути сферы, сводящиеся к оказанию довольно простых услуг. Кстати, в валовом региональном продукте Кубани: 20% приходится на оптовую и розничную торговлю, и половина из этой цифры — торговля нефтепродуктами и газом.

Также в крае хорошо развивается сельское хозяйство. Но это связано с тем, что предприятиям этой отрасли не нужно тратить большие средства на энергоресурсы. В частности, для них субсидируются цены на нефтепродукты. А электроэнергию аграрии практически не потребляют.

Подытожу: поскольку энергодефицитность прямым образом сказывается на стоимости энергоресурсов для промышленных предприятий, она очень сильно сдерживает экономическое развитие региона и снижает интерес инвесторов к Кубани.

— Является ли это причиной того, что в регионе не слишком активно развиваются индустриальные парки?

— По сути ни одного полноценного индустриального парка (в настоящем значении этих слов) в регионе пока не создано. Да, «Магнит» построил свой парк, но и он находится лишь в начале своего развития. Объясню, о чем именно я говорю.

Сейчас часто в этом контексте употребляют слово «кластер». Но настоящий промышленный кластер — это когда вокруг какого-либо серьезного и крупного бизнеса создается большое количество мелких частных предприятий, которые закрывают своей работой его потребности. То есть имеется что-то большое и первичное, и ему требуется очень много вторичного. Настоящих промышленных кластеров в таком смысле в регионе пока нет.

Да, в крае создаются преференции для инвесторов, в том числе налоговые. Но инвесторы идут неохотно.

Сегодня мы готовим ряд предложений от университета, направленных на развитие перерабатывающей сферы края. Ведь пока переработка в регионе представлена производством ряда продуктов питания, которые потребляются здесь же, на внутреннем рынке. Но даже это нельзя назвать локальным производством на 100%. Например, в производимом в крае йогурте местного — около 20%. Коробочка импортная, этикетка тоже, различные наполнители закупаются за рубежом и т.д.

Напрашивается вывод: необходимо развивать местное производство разовой посуды, быстрорастворимой пленки, многослойной пленки для упаковки товаров. Раз в регионе развиты пищевые производства, нужно создавать бизнесы вокруг них. И сюда инвесторы действительно пойдут. Кроме того, необходимо развивать локальный рынок энергетики.

Хороший пример успешного кластера — «Алабуга» в Татарстане. Там сошлись все факторы. Наличие профессионального и инженерного ресурса, сырьевая база, доступ к быстрому и качественному подключению к электроэнергии и наличие рынков сбыта.

— Что вы вкладываете в понятие локального рынка энергетики?

— Сейчас мы готовим в университете предложение, которое будем направлять крупнейшим нефтегазовым компаниями, в администрацию и профильные министерства. Моя мечта — увидеть в Краснодарском крае площадку для создания реального локального рынка энергетики. Аналогичного рынкам, которые давно существуют во всем мире.

Электроэнергии и тепловой энергии должно быть столько, чтобы любой покупатель имел право выбора. А если есть возможность выбора, то рынок работает. А раз он работает, то и цена на энергоресурсы будет адекватной. По сути тогда региональной энергетической комиссии уже не придется контролировать тарифы на электроэнергию — регуляция будет происходить внутри рынка. Контролировать нужно будет только стоимость транзита энергии и стоимость обслуживания сбытовыми организациями потребителей.

ДОССЕ

Дмитрий Георгиевич Антониади. Родился в 1948 году в Краснодаре. Окончил Московский институт нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина. В 1966 году начал работу лаборантом в «ВНИИнефть». Затем работал в «КраснодарНИПИнефть», НК «Зарубежнефть» (был консультантом в национальной нефтяной компании Индии) и «Союзтермнефть». В 1994 году стал генеральным директором ОАО «Роснефть-Термнефть». В 2000 году — вице-президентом ОАО НК «Роснефть» и гендиректором ОАО «Роснефть-Термнефть». В 2002 году по совместительству стал профессором кафедры нефтегазопромыслового дела в Кубанском государственном технологическом университете (КубГТУ). В 2004 году стал генеральным директором ООО «НК «Роснефть»-НТЦ». Позднее являлся руководителем Межрегионального территориального управления технологического и экологического надзора по Южному федеральному округу Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ, а также главным научным сотрудником-консультантом ООО «А-Консалтинг». С 2010 года и по настоящее время — заведующий кафедрой нефтегазового промысла, директор Института нефти, газа и энергетики КубГТУ. Является членом совета Союза нефтегазопромышленников России и членом Президиума Академии технологических наук Российской Федерации. Член Международного общества инженеров-нефтяников (SPE). Также входит в совет Торгово-промышленной палаты Краснодарского края. Независимый директор Российского института директоров (РИД), эксперт Российской академии наук. Автор и соавтор более 200 научных и учебно-методических работ. Имеет ряд званий и медали, в частности является заслуженным работником нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации, а также заслуженным работником топливно-энергетического комплекса Кубани.

Эту идею я стараюсь развивать уже давно. В 90-е годы вместе со специалистами «Роснефти» я, как руководитель делегации, возил инженеров по промыслам США. Мы посещали ряд месторождений, изучали опыт зарубежных коллег. Тогда мы обнаружили, что параллельно с добычей ресурса промысловики сами же производят электроэнергию. На вопрос: «Что вы с ней делаете?» последовал простой ответ: «Продаем». Этот рынок успешно работает у них с 1975 года. Около 15 лет назад я написал на эту тему несколько статей, но тогда они не вызвали у представителей отрасли большого интереса. Сегодня ситуация уже другая.

Важный факт: локальные рынки могут возникнуть только там, где по территории региона разбросано множество старых нефтяных и газовых месторождений. В этом смысле Кубань является одним из наиболее подходящих регионов в стране. В свое время она была колыбелью нефтяной промышленности России, первая скважина была пробурена именно здесь.

Поэтому, если создать локальный рынок электроэнергии, Краснодарский край получит огромное экономическое преимущество. У нас по региону разбросано большое количество месторождений нефти и газа. Много производства газа там, где есть производство нефти. Кстати, институт сегодня предлагает технологию, существенно снижающую воздействие на экологию — выхлопные газы от работы электростанций могут закачиваться в нефтяные месторождения, попутно повышая их ресурс.

Теперь немного о том, из чего складывается стоимость электроэнергии. Половина — это стоимость самого производства, из которой 70% приходится на цену ресурса: газа, нефти, мазута или угля. Вторая половина — транспорт и торговля. Причем транспорт это 45%, а торговля — всего 5%. При грамотном подходе и наличии конкуренции, конечно, участники рынка будут заинтересованы в том, чтобы снижать стоимость каждой из этих составляющих.

— Что этому препятствует?

— Еще с советских времен в нашей стране действует разделение на нефтяные и газовые компании. На Западе такого нет, там все они называются топливно-энергетическими. Ведь очевидно, что при добыче нефти можно добывать и газ. А газовые компании могли бы сами производить электроэнергию. Но пока эти рынки существуют достаточно изолировано.

Кроме того, наша энергетика сегодня монопольна. Высокий уровень конкуренции наблюдается только в сфере переработки и производства нефтепродуктов края. Однако недавние выступления президента страны говорят о том, что на высшем уровне поняли, что нужно не просто слушать энергетиков, но и адекватно оценивать рынок. Уровень конкуренции на нем необходимо существенно повышать.

— Сейчас в регионе предпринимаются попытки развивать альтернативную энергетику. Будут ли успешны подобные проекты?

— Приведу пример Германии, на которую многие оглядываются, когда речь идет об альтернативных источниках получения энергии. Эта страна 70% электроэнергии покупает во Франции, где ее производят на АЭС (которые в Германии закрыты). Но 30% им действительно обеспечивают альтернативные источники.

Альтернативная энергетика — это дорогое дело. И пока не будут созданы эффективные системы накопления энергии, выгодной она не станет. Так во всем мире, не только у нас. По прогнозам западных энергетических агентств, к 2050 году мир будет получать из альтернативных источников не более 10–15% энергии.

Кстати, у нас альтернативная энергетика идет не по пути Германии. Там она дотируется из бюджета. У нас же хотят пойти по пути, который в свое время проходила традиционная энергетика при Анатолии Чубайсе. Тогда всем предприятиям, приходившим на энергетический рынок, обещали, что они в любом случае получат 15% прибыли на вложенный капитал. Чтобы это обеспечить, затраты на инвестпроекты включают в тариф.

— Объемы добычи нефти и газа в регионе ежегодно падают. С чем это связано?

— Действительно, раньше в регионе добывали около 10 млн т нефти в год. Сегодня 600 тыс. т. И продолжаем падать. Так же и с газом — раньше профильные предприятия добывали 10 млрд т, теперь 300 млн т. Хотя регион потребляет около 10 млрд т газа, и недостающий ресурс поставляют сюда по «большой трубе». При этом себестоимость добычи обоих ресурсов растет.

Почему? Нужно понимать, что практически по всей России не менее 70% месторождений относятся к «зрелым». Или, как их называют в нашей стране, «на поздней стадии разработки». Добыча нефти и газа всегда сопровождается добычей воды. На начальных стадиях воды 5–10%, а сейчас уже около 90%. То есть при добыче 600 тыс. т нефти добывается как минимум 4–5 млн т воды. Ее нужно очищать и закачивать обратно в землю, в пласт глубиной не менее 2 км, чтобы не попасть в чисто водяные горизонты. Для этого необходима электроэнергия. Получается парадокс: при снижении объемов добычи нефти увеличивается себестоимость этой добычи — за счет растущих затрат на электроэнергию.

Решать этот вопрос можно лишь внедрением более совершенных технологий, совокупностью научных решений, которые в конечном счете повышают эффективность добычи и снижают ее себестоимость. Такие решения и предлагает наш институт.

— Насколько активно сегодня развивается наука в нефтегазовой отрасли страны?

— В данный момент ситуация в этой сфере достаточно непростая. В свое время крупнейшие компании отрасли создали свою «науку» путем приватизации различных, действовавших еще в советское время научных учреждений. Должен сказать, что это были институты очень высокого уровня. Многие из них и сегодня таковыми остаются, однако нужно понимать, что крупные акционерные общества не думают обо всей отрасли, они думают о решении собственных утилитарных задач, ключевой из которых, естественно, является получение прибыли.

Поэтому и необходимы независимые институты, подобные нашему, способные предлагать инновационные решения, которые способны принципиально менять рынок ТЭКа.

В заключение подчеркну, что, хотя Кубань называют житницей и здравницей России, наш регион отличается еще и мощным теплоэнергетическим комплексом. Он в буквальном смысле дает энергию для развития всего вокруг. И все это — труд большого количества профессионалов, которые живут и работают на территории Краснодарского края. Поэтому хочется поздравить своих коллег с Днем работника нефтегазовой промышленности, пожелать счастья, благополучия и новых профессиональных достижений. Мое жизненное кредо — если чем-то в этой жизни заниматься, то делать это лучше всех. Желаю, чтобы и вас, коллеги, всегда сопровождал такой настрой.

Review

«Жизнь и здоровье людей — наш приоритет»

Генеральный директор Афипского НПЗ Александр Грибок рассказал о том, как предприятие реализует крупные проекты в условиях пандемии

— нефтепереработка —

ИВАН СЕМЕНЕЦ

— У вас большой опыт работы в отрасли — на предприятиях в России и за рубежом. Почему этой весной вы решили продолжить карьеру именно в Афипском НПЗ?

– Действительно, за годы профессиональной деятельности мне довелось трудиться на многих предприятиях отрасли, работая в Ангарске, Сызрани, Уфе. И на каждом месте шло накопление опыта. В этом смысле самыми, пожалуй, яркими и полезными были годы в Боснии.

Получив в 2009 году приглашение от компании «Зарубежнефтестроймонтаж», я работал в должности заместителя технического директора НПЗ «Босанский Брод». Помогал восстанавливать производство после тяжелых для завода времен. В войну 1992–1995 годов предприятие попало в зону боевых действий. Установки сильно пострадали при детонации от взрывов, в колоннах были дыры от снарядов. Перед приходом в 2007-м российской компании завод не работал два года, и нам приходилось укомплектовывать предприятие кадрами, восстанавливать и пускать установки, объекты. Я участвовал в оптимизации производственных процессов. При мне запустили одну технологическую установку, затем еще две. Это позволило предприятию перейти к выпуску бензина и дизеля стандарта «Евро-5».

Четырехлетний опыт работы в Боснии помог глубже вникнуть в процесс строительства новых технологических объектов.

Я в индустрии уже четверть века, но хочется профессионально расти и дальше. Поэтому, когда поступило предложение возглавить Афипский НПЗ, сразу его принял. Для меня интересно заниматься таким крупным проектом, выстраивать работу по всем направлениям, внедрять наработки, которые я освоил на других предприятиях отрасли. Я здесь уже без малого полгода и вижу, что это хорошо развитый завод, он в отличном состоянии, здесь сложилась своя производственная культура. И сейчас нужно заниматься его дальнейшим технологическим развитием. Пока имеется только первичная переработка, и тем важнее максимально быстро реализовать проекты по строительству комплекса гидрокрекинга и установки по производству кокса. С вводом этих объектов мы кардинально преобразим завод: увеличим глубину переработки и выход светлых продуктов, получим дизель стандарта «Евро-5».

Каких-либо сложностей в этом не вижу, все задачи ясны, нужно только работать.

— В чем заключаются основные принципы стратегии развития предприятия?

— Как я уже упомянул, в ближайшие годы стратегия развития будет неразрывно связана с комплексом гидрокрекинга мощностью от 3 млн тонн сырья в год, с последующим увеличением. Это масштабный проект, фактически речь идет о создании нового производства.

Активная фаза работ стартовала в ноябре прошлого года. В ходе первого этапа будут построены основные объекты, входящие в комплекс: сама установка гидрокрекинга и объекты заводского хозяйства, установка производства водорода, установка производства серы.

На втором этапе программой модернизации предусматривается строительство установки замедленного коксования. Это позволит нам обеспечить максимально глубокую переработку тяжелых фракций.

Запуск этих объектов позволит нам исключить из продуктовой линейки вакуумный газойль, который сейчас составляет значительную долю продукции. Впоследствии вакуумный газойль будет использоваться лишь как сырье — для дальнейшей переработки на гидрокрекинге и производства высококачественных и востребованных рынком светлых нефтепродуктов.

По итогам ввода в работу комплекса гидрокрекинга существенно изменятся производственные показатели завода. Выход светлых нефтепродуктов возрастет с 54,2% до 87,7%. А глубина переработки нефти — с 76,7% до 98,1%. Как вы понимаете, показатель «глубина переработки» больше 100% быть не может, поэтому 98,1% — это очень хорошая цифра.

Иначе говоря, модернизация позволит заводу стать одним из самых современных перерабатывающих предприятий Юга России. Здесь будет установлено современное надежное оборудование, соответствующее, в том числе, самым строгим экологическим нормам.

— Какие строительные работы ведутся на предприятии в данный момент?

— Активно стройка сейчас ведется на двух ключевых объектах комплекса: установке гидрокрекинга и установке производства серы. Когда я приехал сюда 3 марта, работа шла на этапе фундаментов. В июне были установлены отпарная колонна высотой 33,7 метра и массой 190,1 тонны, а также колонна фракционирования высотой 56 метров и массой 492 тонны, реакторы массой более 700 тонн. То есть мы уже приступили непосредственно к монтажу крупногабаритного оборудования. В работе задействованы два крана: грузоподъемностью 1350 тонн (основной) и 750 тонн (вспомогательный).

Отмечу, что в ходе подготовки к работам мы учли характеристики грунта и ориентировались на повышенные требования к сейсмоустойчивости.

Сегодня на площадке установки гидрокрекинга земляные и бетонные работы, необходимые для дальнейшего ведения работ по монтажу металлоконструкций, оборудования, близки к завершению.

Численность специалистов на двух объектах постоянно растет. Если в конце марта, по состоянию на начало карантина, на площадках строящегося комплекса гидрокрекинга трудилось немногим более 400 человек, то сейчас этот показатель достиг 820 человек. Позже, в пиковые моменты работ, численность специалистов составит до 4 тыс. человек.

— Осложнили ли связанные с пандемией коронавируса ограничения реализацию этих и других планов?

— Когда в марте были объявлены первые нерабочие дни, мы тоже перевели предприятия в нерабочий режим. Сотрудники отдыхали, работали только технологи и немного управленческого персонала. При этом мы не снизили людям зарплаты и премии ни на копейку, все выплачивали и выплачиваем в полном объеме. Затем, как и все, мы адаптировались, был разработан перечень мероприятий и создан штаб для противодействия распространению коронавирусу. Сумели обеспечить своих сотрудников пропусками на автомобили, когда это было необходимо. Для нас было принципиально важно, чтобы работники добирались до завода на личных авто, а не в общественном транспорте — это минимизировало риск заболевания. Также выполняли все предписания Роспотребнадзора.

Если говорить о комплексе гидрокрекинга, то, конечно, ограничительные меры повлекли сложности с привлечением к работам специалистов из других регионов. Поэтому мы обратились к внутренним, краевым кадровым ресурсам. Так нам удалось найти сотрудников, которым не нужно было находиться в двухнедельной самоизоляции, а могли сразу приступать к работе. Поэтому в условиях ограничительных мер мы сработали быстро и эффективно. Так что при строительстве удалось минимизировать временные потери, связанные с введением карантина.

Мы предприняли и другие действия, которые способствовали повышению устойчивости предприятия. В первую очередь я имею в виду использование механизмов удаленной работы аппарата управления и администрирования.

Слаженно действовали и специалисты технологических установок. Благодаря их готовности работать в непростой ситуации мы не выбились из производственного бизнес-плана.

Так что хочу сказать добрые слова в адрес всего коллектива. Подразделения в самый критический период карантина отлично справились со своими функциональными обязанностями даже в условиях, которые я бы назвал экстремальными.

— Любое нефтеперерабатывающее предприятие находится под особым контролем государственных надзорных органов, прежде всего — природоохранных. Какие инструменты вы задействуете в этом направлении работы?

– Природоохранное законодательство постоянно ужесточается, и мы должны соответствовать его требованиям. Минимальное воздействие нефтеперерабатывающего производства на природу возможно лишь при тщательном соблюдении имеющихся на вооружении технологий и внедрении новых.

Собственно, комплекс гидрокрекинга — это, помимо всего прочего, еще и очередной наш шаг в этом направлении. Если же оценивать нынешнюю ситуацию, то предприятие из года в год постоянно увеличивает финансовые вложения в природоохранные мероприятия. По сравнению с 2018 годом, в 2019-м сумма средств, направленных на реализацию проектов по охране окружающей среды, увеличилась на 12% и составила порядка 337 млн руб.

Сегодня существует достаточно различных технологий, и мы выбираем те, которые уже опробованы и действительно позволяют свести к минимуму воздействие производственных процессов на окружающую среду. Я сейчас говорю о наилучших доступных технологиях (НДТ). Один из примеров — понтоны, которыми оборудованы 12 резервуаров для хранения нефти, 6 резервуаров для хранения бензина и 1 резервуар для хранения ловушечного продукта. Оснащение понтонами позволяет сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух до 99,5%.

Также в этом контексте можно упомянуть техническое перевооружение эстакады налива бензина и керосина для отгрузки продуктов переработки КУВПМ и ВГ. Работы уже вышли на заключительный этап, и в скором времени в эксплуатацию будет введена установка рекуперации паров, что, согласно проектной документации, позволит снизить выбросы углеводородов при наливе бензина на данной эстакаде в сотни раз.

— Завод расположен в непосредственной близости от населенного пункта. Какие дополнительные обязательства это накладывает на предприятие?

— Жизнь, здоровье людей и экологическая обстановка вокруг предприятия — это наш приоритет. 611 работников завода (около 40% от штатной численности) живут в Афипском. Добавляем к ним их семьи, родных и получаем практически 2,5–3 тысячи человек, непосредственно связанных с заводом. Мы прекрасно понимаем, что сильно зависим от общественного мнения, и всегда готовы к диалогу.

В частности, мы тесно сотрудничаем с Общественной палатой Краснодарского края. В конце прошлого года на заводе состоялось выездное заседание палаты, и центральной темой обсуждения как раз стала экологическая и природоохранная деятельность предприятия. Как было подчеркнуто на встрече, прошедшая незадолго до того комплексная проверка Роспотребнадзора и Росприроднадзора нарушений в деятельности Афипского НПЗ не выявила.

Кроме того, мы проводим встречи с инициативными гражданами и представителями общественных организаций.

В прошлом году была достигнута договоренность о проведении заводом дополнительного мониторинга и передаче в местную администрацию данных ежедневного аналитического контроля воздуха на содержание диоксида серы, сероводорода и предельных углеводородов С12-С19. Размещение такой важной информации на электронном табло, расположенном в поселке Афипском, позволило жителям непрерывно следить за состоянием атмосферного воздуха.

А совсем недавно было принято решение о замене существующего табло на табло большего размера. Включить в работу новый экран информирования мы планируем в конце августа — в середине сентября.

— Какие еще задачи, кроме ввода в строй новых установок, вы будете ставить перед собой в ближайшее время?

— Повторюсь: я очень хочу построить и ввести в эксплуатацию новые установки — в срок, максимально безопасно и эффективно. Но при этом я с первого дня на заводе говорю коллегам о том, что никакая производственная статистика не может быть более значимой, нежели безопасность людей. Человек важнее всего, это основа благополучия всего предприятия.

Да, гонка за показателями — это не плохо. Но все должно быть в разумных пределах. Мы можем идти на рекорды, однако ни в коем случае не рискуя здоровьем людей. Любое оборудование можно восстановить, а вот здоровье и тем более жизнь — нет. Поэтому промышленной безопасности и охране труда сейчас уделяется самое пристальное внимание.

Должен сказать, что работа в данном направлении на Афипском НПЗ и прежде была достаточно качественной. Однако всегда можно сделать ее еще более эффективной.

Для этого мы меняем методы и подходы. Скажем, в расследовании происшествий крайне важно делать упор не на вину конкретного человека, а на выявление причин случая. Это позволяет установить корневые причины, повлекшие за собой происшествие. Назначить виновного — дело нехитрое. Куда важнее понять истоки ошибок и, приняв меры, предотвратить аналогичные случаи в будущем.

Иначе говоря, моей задачей, как менеджера, приглашенного основным акционером завода-компании «ФортеИнвест», является обеспечить стабильное развитие завода, сделать его еще более финансово успешным. Не забывая о том, что предприятие неразрывно связано с жизнью поселка Афипский – а значит, мы будем уделять большое внимание социальной составляющей.

ДОСЬЕ

Александр Сергеевич Грибок. Родился 29 января 1971 года. В 2004 году окончил Иркутский государственный технический университет по специальности «химическая технология природных энергоносителей и углеродных материалов». В 2013–2016 годах учился в Российской академии народного хозяйства и государственной службы, получил диплом MBA с присвоением квалификации «Мастер делового администрирования». Карьеру в отрасли начал в мае 1991 года в ОАО «Ангарская нефтехимическая компания». Работал слесарем по обслуживанию тепловых сетей, машинистом технологических насосов, оператором технологических установок. Затем занимал руководящие должности: заместителя начальника установки ГК-3, начальника установки, заместителя начальника цеха, начальника цеха. Позже был назначен заместителем начальника производственного отдела АНХК. После 18 лет работы в Ангарске получил приглашение на НПЗ в Боснии и Герцеговине, где с 2009 по 2013 год прошел путь от заместителя технического директора по производству до технического директора НПЗ. В августе 2013 — марте 2015 года — заместитель технического директора по производству АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод». После этого более двух лет трудился заместителем технического директора ОАО «Ангарская нефтехимическая компания». С ноября 2017 года — директор по технологии, заместитель директора по развитию «БашнефтьУфанефтехим» — филиала ПАО «АНК «Башнефть». С марта 2020 года — генеральный директор ООО «Афипский НПЗ». В 2016 году награжден почетной грамотой Минэнерго РФ.

СПРАВКА О КОМПАНИИ

Афипский нефтеперерабатывающий завод. В данный момент предприятие является лидером ТЭК Краснодарского края. Производственные мощности позволяют перерабатывать 6 млн тонн сырья. Основная продукция: бензин газовый стабильный, дизельное топливо, дистилляты газового конденсата, остатки нефтяные тяжелые, сера. На заводе работает более 1,5 тыс. человек. Около 70% из них живут в Северском районе (40% — в самом поселке Афипском). Средняя заработная плата на предприятии составляет 80 тыс. руб. Является крупнейшим налогоплательщиком района, в 2019 году НПЗ направил в бюджеты всех уровней около 2,5 млрд руб. налогов. Весной 2019 года после смены собственника (завод приобрела промышленно-финансовая группа «САФМАР» Михаила Гуцериева) была изменена инвестиционная программа, объем планируемых в рамках технического перевооружения вложений превысил 100 млрд руб.

нефть и газ

Курс на переработку

— углеводороды —

с. 9 в регионе ведется уже более 150 лет, в шестидесятых годах XX века Краснодарский край был основным поставщиком природного газа в центр страны. «С 1950 года за 20 лет добыча нефти и газа возросла почти в десять раз, достигнув своего максимума — 33,4 млн тонн. Рост объемов добычи был связан с открытием крупнейшего в Западном Предкавказье Анастасиевско-Троицкого нефтегазоконденсатного месторождения и большой группы крупных газоконденсатных месторождений на севере и северо-востоке края: Каневского, Ленинградского, Староминского, Березанского и других месторождений. Однако начиная с 1990-х годов объемы добычи стали постепенно сокращаться. К 2017 году уровень объема добычи углеводородного сырья стабилизировался на отметке 4,4–4,5 млн тонн условного топлива в год»,— говорят в краевом минТЭК и ЖКХ.

Нефтедобыча и нефтепереработка — разные технологические процессы, говорит Артем Деев, руководитель аналитического департамента AMarkets. По его словам, в середине прошлого века Юг России, в том числе и Краснодарский край, добывал очень большой объем нефти — более 30 млн тонн в год. Соответственно, здесь же и строились нефтеперерабатывающие предприятия.

«Однако в настоящее время большинство месторождений региона истощено, доля добычи нефти в ВРП составляет менее 1% (ежегодно добывается около 3 млн тонн нефти). НПЗ Краснодарского края работают в основном за счет привозного сырья. Однако есть потенциал развития нефтедобычи за счет инвестиций в проекты добычи на шельфах Азовского и Черного морей»,— говорит эксперт.

Валерий Емельянов отмечает, что четкой зависимости между нефтедобычей и нефтепереработкой нет. Краснодарский край, по его словам, находится внизу списка Топ-20 регионов по объему добычи нефти, но при этом уверенно входит в Топ-5 по объему переработки. «Кубанские НПЗ принимают на себя столько же нефти, сколько Волгоградская и Самарская области (около 25 млн тонн в год каждая). Впереди только Башкирия, которая перерабатывает 35 млн тонн. Но при тех темпах, которыми идет Краснодарский край, он в обозримом будущем станет главным топливным цехом России»,— рассуждает аналитик.

Морские перспективы

Впрочем, на нефтедобыче в регионе пока рано ставить крест. В настоящее время ПАО «НК «Роснефть» реализует инвестиционный проект «Обустройство Анастасиевско-Троицкого месторождения». Кроме того, ООО «НК «Приазовнефть» проводит работу по увеличению добычи углеводородов в акватории Азовского моря. Эти мероприятия позволят предотвратить резкое падение объема добычи углеводородов и стабилизировать их на уровне 4,1–4,5 млн тонн условного топлива в год.

«По прогнозным оценкам, на территории Краснодарского края могут быть разведаны еще довольно значительные запасы углеводородов, в том числе: в западной части (зона Приазовских плавней), на шельфе Азовского моря и на шельфе Черного моря, в зоне Анапско-Темрюкского шельфа. По оценке специалистов, в целом по краю, на суше, ресурсы углеводородов в нефтяном эквиваленте могут составить более 4 млрд тонн, ресурсы Азовского моря — более 200 млн тонн условного топлива (по последним материалам ОАО «Союзморгео», ресурсы Азовского моря — более 1,5 млрд тонн условного топлива). Оценка запасов углеводородов Туапсинского прогиба, по данным разных источников, составляет от 3 до 11,5 млрд тонн условного топлива»,— говорят в министерстве ТЭК и ЖКХ Краснодарского края.

По словам специалистов министерства, в настоящее время ПАО «НК «Роснефть» в лице ООО «РН-Краснодарнефтегаз» получило лицензию на разведку и освоение месторождения в крае (Южно–Курчанский участок). В 2015 году ООО «НК "Приазовнефть"» приступило к реализации инвестиционного проекта «Геологическое изучение, поиск и оценка месторождений углеводородного сырья в пределах Темрюкско-Ахтарского участка дна акватории Азовского моря». Проект направлен на поиск, разведку нефтяных и газовых месторождений на шельфе Азовского моря, подготовку сырьевой базы нефтегазодобычи и обеспечение геостратегических приоритетов развития Краснодарского края. В 2016 году компанией пробурена поисково-оценочная скважина «Новая-1» в пределах акватории Азовского моря.

Сейчас извлекаемые запасы углеводородного сырья составляют: нефть — 3,1 млн тонн, газ — 1,1 млрд кубометров. Ожидаемый объем добычи углеводородов с месторождения «Новое» составит около 100 тыс. тонн условного топлива в год.

ООО «Газпром добыча Краснодар» осуществляет эксплуатацию 44 месторождений, в том числе 26 газовых, 10 газоконденсатных, семи нефтегазоконденсатных и одного нефтяного месторождения. Общий эксплуатационный фонд по месторождениям составляет 1257 скважин. В год предприятие добывает около 2,8 млрд кубометров газа и 240 тыс. тонн жидких углеводородов.

Запланированы также мероприятия по наращиванию объемов углеводородного сырья. Так, планируется подключение трех скважин Восточно-Прибрежного месторождения, расположенных на восточном берегу Азовского моря, в зоне Приазовских плавней в Славянском районе региона. Рассматривается возможность ввода в разработку Песчаного месторождения, территориально расположенного в Славянском районе в непосредственной близости от разрабатываемого Восточно-Прибрежного. Планируется бурение и подключение эксплуатационных скважин на Бейсугском месторождении, расположенных в лиманной зоне на территории Приморско-Ахтарского района в 12 км от Приморско-Ахтарска.

Геолого-разведочные работы проводятся в пределах Прибрежно-Новотитаровского лицензионного участка, лицензия на который принадлежит ООО «Газпром добыча Краснодар», и Крупского лицензионного участка ПАО «Газпром». По результатам выполненных сейсморазведочных работ на территории Славянского района выявлены перспективные структуры в районе Западно-Варавенской и Калабатской. Ресурсы нефти и газа по ним оцениваются в 6,71 млн тонн условного топлива.

До 2027 года прогнозируется рост добываемых объемов углеводородного сырья за счет ввода в разработку Песчаного месторождения и поэтапного (после бурения) подключения скважин Бейсугского месторождения. Годовые объемы природного газа увеличатся в 3,5 раза и достигнут 1,1 млрд кубометров, объемы жидких углеводородов вырастут до 260 тыс. тонн.

ЮРИЙ СТРЕПЕЦ

Кубанские НПЗ перерабатывают столько же нефти, сколько Волгоградская и Самарская области (около 25 млн тонн в год каждая)

Ввод в эксплуатацию скважин Крупской залежи в 2029 году обеспечит годовой отбор природного газа в 2,8 млрд кубометров с последующим увеличением до 3,2 млрд кубометров в год. За счет ввода скважин Западно-Варавенской и Калабатской залежей годовые отборы жидких углеводородов достигнут 550 тыс. тонн.

Жизнь после пандемии

Алексей Калачев считает, что пандемия сильно ударила по топливному рынку. В период действия режима самоограничения, по его словам, спрос на топливо и сырье для него резко упал.

«Сейчас спрос восстанавливается, хотя и в меньшей мере, но, главное, падение спроса на пике пандемии не сформировало отложенного спроса — после простоя никто не станет ездить вдвое больше. Поэтому потери производителей уже не удастся восполнить. В лучшем случае, можно надеяться на возврат к прежним объемам выручки ближе к концу года»,— говорит аналитик.

К сожалению, по словам экспертов, возможности нефтеперерабатывающих заводов для преодоления последствий кризиса ограничены. В условиях высокой конкуренции, снижения трафика и доходов населения, а также слабых темпов промышленного роста повысить отпускные цены невозможно, считают они, но и снизить их для стимулирования спроса тоже не получится из-за высокой фискальной составляющей — ставок акцизов на моторные топлива и действия демпфирующего механизма.

«Спрос на внешних рынках также восстанавливается медленно из-за накопленных за время кризиса запасов. Рынки восстановятся, но на это потребуется время. В лучшем случае, это произойдет к середине следующего года, но может занять и два–три года»,— говорит Алексей Калачев.

Валерий Емельянов отмечает, что внутренний спрос на топливо в России в первом полугодии снижался, как и во всем мире. Загрузка большинства НПЗ сократилась, а вслед за ней и выручка — в пределах 15%.

«Скорее всего, по итогам полугодия краснодарские нефтеперерабатчики, как и в других регионах страны, получат убыток. По итогам года есть шансы выйти в ноль. Бизнес НПЗ не очень гибкий. На плохом рынке все предприятия несут убытки, на хорошем — большинство в плюсе. Стоит дождаться нормализации экономической активности в стране и мире, снятия ограничений на добычу в рамках соглашения ОПЕК+, и только тогда кризис будет преодолен. Единственное, чем стоит сейчас заняться НПЗ и что они и делают по всему миру,— резать издержки, а также инвестиционные расходы»,— говорит аналитик «Фридом Финанс».

По мнению Артема Деева, перспективы нефтепереработки в Краснодарском крае, тем не менее, очень неплохие. Здесь главным преимуществом региона, считает он, является географическое положение.

«Выход к морям, наличие портовой инфраструктуры дает хорошие перспективы для развития экспорта. Внутреннее потребление постоянно растет, развита автомобильная, железнодорожная и авиационная инфраструктура. Пандемия, конечно, нанесла урон всем отраслям экономики страны, в том числе и нефтепереработке. Однако этот сектор будет постепенно восстанавливаться вместе с отменой ограничений, по мере восстановления трансграничных и внутренних передвижений всеми видами транспорта»,— говорит собеседник "Ъ-Кубань".

«Краснодарский край имеет хорошие шансы стать крупнейшим в стране хабом по распределению и переработке нефти. Кроме удачного расположения, в пользу такого сценария говорит мягкий климат, позитивная демография, развитая инфраструктура»,— добавляет Валерий Емельянов.

Дмитрий Михеенко

Трубы пойдут в гору

До конца 2020 года могут быть газифицированы пять населенных пунктов с двумя тысячами домовладений

—газификация —

Уровень газификации на Кубани — один из самых высоких в России, но проблема с подведением газа в дома остается. У муниципалитетов нет на это средств. «Единая Россия» вышла с инициативой переложить финансовое бремя по подключению жилых объектов к трубе на «Газпром». Однако, как считают эксперты, новая инициатива может нарушить планы по газификации Кубани. Тем более что внимание «Газпрома», скорее всего, будет сосредоточено на отсталых с точки зрения газификации регионах страны.

ВАСИЛИЙ ДЕРГУНИН

В мае между администрацией края, газораспределительными организациями и УФАС России было подписано регуляторное соглашение, благодаря которому на Кубани будут построены газораспределительные сети на территории 11 муниципалитетов

Лидер газификации

По данным министерства ТЭК и ЖКХ региона, на сегодняшний день уровень газификации населения Кубани составляет 83,2%. В этом году подходит к концу программа газификации края, реализуемая АО «Газпром газораспределение Краснодар», которая действовала с 2016 года. Документом было предусмотрено строительство 15 межпоселковых газопроводов, в 2017 году в нее был включен еще один объект, реализуемый для нужд Министерства обороны РФ. По данным энергокомпании, в рамках программы по состоянию на август 2020 года завершено строительство четырех объектов общей протяженность 74,7 км. Созданы условия для газификации в пяти населенных пунктах, в которых к газу будут подключены свыше двух тысяч домовладений и пять котельных. Заявки на подключение уже принимаются. Еще по трем объектам завершено строительство линейной части, ведется их сдача и подготовка к вводу в эксплуатацию. Общая протяженность газопроводов 60 км. Срок ввода объектов в эксплуатацию — до конца 2020 года.

В частности, в текущем году будет завершено строительство объекта от ГРС «Джубга» до ГРС «Новомихайловка» Туапсинского района, что позволит обеспечить газом сразу несколько населенных пунктов Туапсинского района: пос. Джубга, с. Пляхо, с. Тенгинка, пос. Новомихайловский. Планируется ввести в эксплуатацию межпоселковый газопровод в г. Новороссийске, который создаст возможность для газификации с. Федотовка и с. Широкая Балка.

Также выполняются проектно-изыскательские работы по пяти объектам, которые являются переходящими в программу на 2021–2025 годы со сроками завершения строительно-монтажных работ в 2021–2022 годах.

По мнению аналитика ГК «Финам» Алексея Калачева, уровень газификации Кубани намного превышает среднероссийский (83,2% против 68%) и уже соответствует той цели, которую только предполагается достичь к 2035 году в среднем по стране. «Работа по газификации хорошо поставлена в крае, и, я полагаю, принятых на Кубани мер вполне достаточно, чтобы ее успешно продолжать», — отметил эксперт.

Новые программы — новые проекты

Программа газификации края на 2021–2025 годы, подготовленная АО «Газпром газораспределение Краснодар», уже согласована с администрацией Краснодарского края и организациями, вовлеченными в ее реализацию. Сейчас она находится на утверждении в ПАО «Газпром». В нее вошли как переходящие объекты из программы 2016–2020 годов, так и новые газопроводы. Всего 19 объектов, протяженность сетей более 250 км. Также программой предусмотрено техническое перевооружение источников газоснабжения, требующих реконструкции — 21 ГРС.

Кроме того, в мае текущего года между администрацией края, газораспределительными организациями и УФАС России было подписано Регуляторное соглашение, благодаря которому на Кубани будут построены газораспределительные сети на территории 11 муниципалитетов. Объем инвестиций составит порядка 480 млн руб.

Согласно документу, а также региональной программе газификации, за пятилетний период будут построены подводящие и распределительные сети в Сочи, Геленджике, Анапе, Горячем Ключе, а также в Туапсинском, Тимашевском, Брюховецком, Отрадненском, Белореченском, Мостовском, Успенском районах.

«В течение двух–трех лет планируется обеспечить газом ряд населенных пунктов, которые не газифицированы. Это поселок Кубанский Белореченского района, хутор Украинский Успенского района, хутор Чайкин Отрадненского района, хутор Песчаный Тбилисского района, село Кухаривка Ейского района, хутор Калининский Усть-Лабинского района»,— отметили в министерстве ТЭК и ЖКХ региона.

В Геленджике построят газопровод, проходящий от города-курорта до сетей газоснабжения в районе села Тешебс. В Краснодаре запланирована газификация микрорайона ОПХ «Колос» и поселка Плодородного.

По планам администрации края, при реализации региональной программы и регуляторного соглашения уровень газификации в целом по краю с 83,2% вырастет до 85%.

На долю компании «Газпром газораспределение Краснодар» в соглашении приходится два объекта. Это межпоселковый газопровод высокого давления от с. Пшада до с. Возрождение Геленджика протяженностью 26,9 км. Строительство объекта проводится для закольцовки ГРС и увеличения пропускной способности сетей в районе Геленджика.

Второй объект — газопровод высокого и среднего давления к пос. Вардане Лазаревского района Сочи протяженностью 6,3 км.

«Строительство и проектирование объектов является технически сложным, так как трассы газопроводов проходят по горной местности с большими перепадами высот и расположены на лесных участках. Работы планируется провести в рамках заключенного регуляторного контракта в течение 2020–2023 годов. На сегодняшний день проводятся предпроектные работы по выбору трасс и заключение договоров с подрядными организациями на проведение инженерных изысканий»,— сообщили в компании.

Муниципальная недостаточность

Между тем на Кубани существует проблема строительства муниципальных сетей, зачастую газ к поселениям уже подведен, однако у их администраций не хватает средств на то, чтобы подвести газ к домам. В июне губернатор Кубани Вениамин Кондратьев поручил разработать краевую программу субсидирования строительства распределительных газовых сетей. Такое решение было принято после обращения жителей Белоглинского района. Они пожаловались, что не все домовладения обеспечены газом при том, что газ подведен ко всем населенным пунктам.

«Сейчас строительство разводящих сетей — задача муниципалитетов. Однако зачастую у станиц и поселков не хватает на это средств. Именно такая ситуация сложилась в Белоглинском районе, где уровень газификации все еще составляет 76%, что ниже среднего по краю»,– отметили в министерстве ТЭК и ЖКХ края.

Инициатива во вред?

24 августа секретарь генерального совета «Единой России» Андрей Турчак вышел с предложением переложить затраты на подготовку подключения жилых объектов к трубе и строительно-монтажные работы на «Газпром». Таким образом подключение к голубому топливу для населения может стать бесплатным. По оценкам политика, затраты составят 2 трлн руб. до 2030 года. Взамен монополия может получить льготы по налогам, например, по НДПИ.

По мнению Алексея Калачева, новые инициативы по строительству сетей и подключению потребителей за счет «Газпрома» могут нарушить планы по газификации Кубани. «Предложения господина Турчака по развитию этих инициатив направлены на то, чтобы компенсировать рост затрат «Газпрома» по развитию распределительных сетей за счет будущих льгот по НДПИ и выпуска бессрочных облигаций. Но все это еще требует проработки и детализации, итог которых пока неизвестен. Есть опасение, что уже принятые региональные программы на это время могут оказаться замороженными»,— предположил аналитик ГК «Финам».

Он также считает, что с учетом высокой степени газификации на Кубани регион вряд ли будет в числе приоритетов «Газпрома». «Предполагается, что усилия должны быть направлены на ускоренную газификацию регионов, отстающих по этому показателю и имеющих меньше возможностей по субсидированию подключения, чем Краснодарский край»,—заключил эксперт.

Господин Калачев также считает, что неустойчивый спрос на экспортных рынках должен заставить «Газпром» рассматривать задачу по газификации регионов России не как социальную нагрузку к его экспортным доходам, а как меры по увеличению емкости внутреннего рынка природного газа с гарантированным спросом и стабильными регулируемыми ценами.

Андрей Ульченко

ГАЗ ПРИХОДИТ В АДЫГЕЮ

В текущем году в Адыгее было построено четыре межпоселковых газопровода. До конца года планируется завершить еще пять. По трем ведутся проектно-изыскательские работы. Такие данные были озвучены на совещании при участии главы Адыгеи Мурата Кумпилова и заместителя председателя правления ПАО «Газпром» Виталия Маркелова.

По словам господина Маркелова, два объекта газоснабжения были построены в рамках ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма», что позволило подвести газ к шести населенным пунктам в горной части Майкопского района.

В рамках программы соцэкономразвития республики на 2020–2024 годы предусмотрены мероприятия по снятию инфраструктурных ограничений для Тахтамукайского района, где планируется строительство индустриального парка «Яблоновский» и реализация ряда других крупных проектов. Руководство республики предложило завершить строительство ГРС «Новый Сад» и газораспределительной ветки «а. Тахтамукай - п. Яблоновский» не позднее 2021 года. Также будет проведена реконструкция газораспределительных станций «Хаштук», «Прикубанский», «Псекупс» и АГРС «Краснооктябрьский». **Дмитрий Михеенко**