



ЧЕРЕЗ НОВОРОССИЙСК ПРОХОДИТ ЛЬВИНАЯ ДОЛЯ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ И ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ДОЛЯ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

ВЫШЛИ ИЗ БУХТЫ

ОПЕРАТОРЫ НОВОРОССИЙСКОГО ПОРТА ДЕМОНСТРИРУЮТ РОСТ ГРУЗОБОРОТА В УСЛОВИЯХ СТАГНИРУЮЩИХ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РОССИИ. ДМИТРИЙ МИХЕЕНКО

Согласно данным Федерального агентства морского и речного транспорта РФ (Росморречфлот), по итогам пяти месяцев 2020 года порт Новороссийска вошел в пятерку крупнейших портов страны по объему грузооборота и возглавил ее. За январь — май текущего года порт перевалил 63,7 млн т грузов, что на 2,2% превышает аналогичный показатель 2019 года. Сухих грузов перевалено 17,9 млн т (+12%), наливных грузов — 45,7 млн т (-1%).

ПОРТОВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Новороссийский порт имеет очевидные преимущества по сравнению с другими объектами портовой инфраструктуры России. Как отмечают в мэрии города-героя, во-первых, это благоприятные климатические условия, поскольку незамерзающая Цемеская бухта обеспечивает круглогодичную работу, а существующие в порту укрепительные сооружения позволяют минимизировать время вынужденных простоев по причине погодных условий. Также в администрации уверены в наличии достаточного количества крытых и открытых складских площадок портовой инфраструктуры. В числе преимуществ называется и развитая автомобильная, железнодорожная и трубопроводная инфраструктура.

У Новороссийска есть неплохой потенциал сохранения статуса одного из ведущих портов страны, считает ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов. Во-первых, его стабильное положение в ряду крупнейших российских портов будет этому способствовать и в дальнейшем. Во-вторых, объем грузоперевозок по международному транспортному коридору «Север — Юг» будет увеличиваться, а Новороссийск на данном маршруте, по словам эксперта, является одним из ключевых портов. В-третьих, в Новороссийске и в целом на Юге России хорошо развиты различные виды

транспорта, что облегчает доставку грузов в порт и вывоз их оттуда — все это будет способствовать увеличению грузооборота. «Наконец, более мягкий климат в Новороссийске по сравнению с другими морскими портами страны позволяет вести перевалку грузов круглый год, не ограничивает их», — говорит господин Баранов.

По словам Константина Бушуева, главного инвестиционного стратега «Открытие Брокер», порт Новороссийска остается основными южными воротами российской внешней торговли. Через них, как отмечает эксперт, проходит львиная доля российского экспорта железной руды и черных металлов, значительная доля нефти и нефтепродуктов, а также продукция сельского хозяйства, удобрения и контейнеры.

Тем не менее, по данным Росстата, отрасль перевозки грузов морским транспортом в России последние 20 лет в целом продолжала стагнировать в отличие от стабильно растущего использования железнодорожного и трубопроводного транспорта. Несколько лет назад в порту отмечались проблемы с длительной обработкой карантинных грузов и нехваткой инспекторов Россельхознадзора.

ТРИ ЧЕТВЕРТИ ИНВЕСТИЦИЙ По объему инвестиций, освоенных крупными и средними организациями, Новороссийск по итогам 2019 года занимает второе место среди муниципалитетов Краснодарского края. Их объем составляет почти 44 млрд руб. «Значительный прирост объема инвестиций дала именно отрасль „Транспортировка и хранение“, что связано с реализацией проектов по строительству второй очереди специализированного контейнерного терминала ООО „НУТЭП“ и развитием Новороссийского транспортного узла», — рассказывают в городской администрации.

Так, совокупный объем инвестиций в транспортировку и хранение составляет 34 млрд руб., или 77,6% от всех инвестиций в экономику города. Наиболее крупными предприятиями отрасли являются: АО «ЧТН», ООО «НУТЭП», ПАО «НМТП», АО «КСК», ПАО «НХХП», ФГУП «РОСМОРПОРТ», АО «КТК-Р», АО «ТНТ», ООО «ИПП», АО «НЛЭ», ООО «Новороссийский мазутный терминал», ООО «НЗТ».

ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (НМТП) является крупнейшим стивидорным оператором новороссийского порта и оказывает полный спектр стивидорных услуг, включая перевалку нефти и нефтепродуктов, других наливных грузов, а также навалочных, генеральных грузов и контейнеров. Компания располагает Грузовым районом, в состав которого входят Западный, Центральный и Восточный пирсы, а также нефтяной терминал «Шеххарис», база технического обслуживания и пассажирский терминал в Новороссийске. ПАО «НМТП» представляет собой ключевой канал поставок российских импортных и экспортных грузов.

• ПАО «НМТП» является головной компанией Группы НМТП (АО «Новороссийский судоремонтный завод», АО «НоворосЛесЭкспорт», ООО «Импортомисцепром», АО «Флот НМТП»).

По данным пресс-службы НМТП, консолидированный грузооборот Группы за первое полугодие этого года составил 62,7 млн т, в том числе 50,8 млн т наливных и 11,8 млн т сухих грузов. Консолидированная выручка Группы НМТП за тот же период составила \$356,6 млн, что на \$98,5 млн (или на 21,6%) меньше, чем за шесть месяцев 2019 года. «Основное изменение выручки за первое полугодие 2020 года обусловлено снижением доходов от перевалки сырой нефти, что заметно компенсировано увеличением доходов от пере-

валки светлых нефтепродуктов и навалочных грузов», — прокомментировали в Группе компаний.

EBITDA Группы НМТП в отчетном периоде составила \$254,5 млн. Размер денежных средств и их эквивалентов на 30 июня 2020 года равен \$582,7 млн. Чистый долг Группы снизился до \$133,2 млн. Отношение чистого долга к EBITDA улучшилось до 0,24 против 0,62 на начало года.

ГИГАНТЫ ОТРАСЛИ

Помимо ПАО «Новороссийский морской торговый порт» в городе реализуется ряд масштабных проектов другими операторами отрасли. В частности, ООО «ИПП» реализует проект по строительству универсального резервуара для наращивания объемов перевалки в условиях увеличения номенклатуры. На активной стадии реализации находится инвестиционный проект по реконструкции контейнерного терминала АО «НЛЭ». Активно развивается ООО «Дело-Портс» — российская холдинговая компания, владеющая стивидорными активами Группы компаний «Дело» в порту Новороссийск.

• Группа компаний «Дело» — один из крупнейших частных транспортно-логистических холдингов России, который управляет портовыми активами в Азово-Черноморском, Балтийском и Дальневосточном бассейнах и владеет оператором железнодорожных и мультимодальных контейнерных перевозок. В структуру активов входят контейнерный терминал НУТЭП и зерновой терминал КСК.

Грузооборот терминалов «ДелоПортс» в первом полугодии текущего года увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 44% и составил 2,6 млн т. Основной рост показателей обеспечила перевалка зерна и контейнеров, отмечается в сообщении холдинга. По сравнению