

ГОРДИМСЯ ПРОШЛЫМ, СТРОИМ НАСТОЯЩЕЕ, ВЕРИМ В БУДУЩЕЕ

ИСТОРИЯ НОВОРОССИЙСКОГО МОРСКОГО ТОРГОВОГО ПОРТА В АРХИВНЫХ И СОВРЕМЕННЫХ ФОТОГРАФИЯХ. ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ПАО «НМТП».

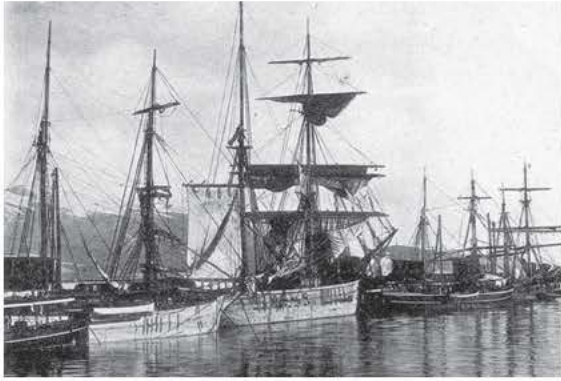
Трудовой путь Новороссийского морского порта начался 175 лет назад — 30 июня 1845 года. За это время он пережил немало трагических и в тоже время героических событий. Во время Великой Отечественной войны практически полностью был

разрушен и восстановлен с нуля. С 1845 года до сегодняшних дней номенклатура грузов, которые переправлялись через новороссийскую торговую гавань, изменилась кардинально. В первые годы своего существования через порт импортировались

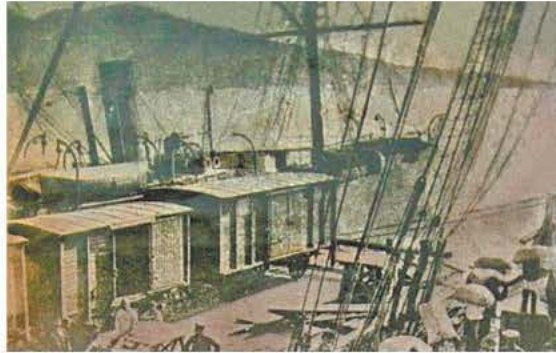
воск, мед, волосьи и лисьи кожи, сливочное масло, рыба, рожь и пшеница. Сегодня Новороссийский морской торговый порт (входит в Группу НМТП) занимает первое место в России по грузообороту и третье — в Европе. Он оказывает услуги по пере-

валке широкой номенклатуры грузов, в их числе сырая нефть и нефтепродукты, железорудное сырье, сахар-сырец, зерно и растительное масло.

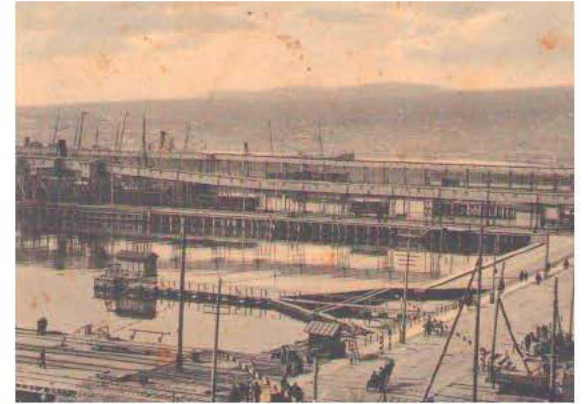
Как менялся главный порт Черного моря с начала XX века и до наших дней — в галерее «ЭР». ■



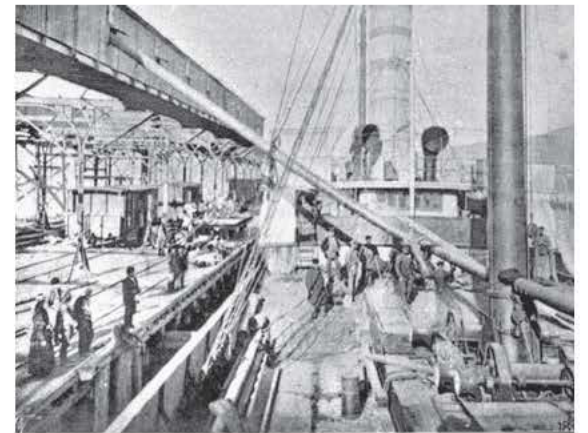
1845. ПРИСТАНЬ ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



1845. СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВЕЛО АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



1928. КОМСОМОЛЬСКИЙ АКТИВ КСМ ОРГАНИЗАЦИИ НОВОРОССИЙСКОГО ПОРТА



1943. ПОРТ НОВОРОССИЙСК. РУИНЫ ДОМОВ № 5 НА УГЛУ УЛИЦ МОРСКОЙ И РЕВОЛЮЦИИ 1905 И № 6 НА УГЛУ УЛИЦ МИРА И МОРСКОЙ



1943. ОСВОБОЖДЕНИЕ НОВОРОССИЙСКА ОТ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ



1949. КРАНОВЩИЦЫ ВОСТОЧНОГО РАЙОНА. В. ИВАНОВА (СЛЕВА), И. ИОРДАНОВА



1962. ВОСТОЧНЫЙ РАЙОН ПОРТА



1972. УКРУПНЕННАЯ БРИГАДА ДОКЕРОВ-МЕХАНИЗАТОРОВ ВЫПОЛНИЛА ЗАДАНИЕ 10-Й ПЯТИЛЕТКИ



1985. ПЕРЕГРУЗКА СЛЯБОВ