



НИКОЛАЙ ЦЫГАНОВ

нем убыточности в соответствующих категориях. Действующий коэффициент должен вырасти на 0,1, до 1,8, для водителей младше 22 лет и со стажем менее трех лет. Сейчас полис для автомобиля мощностью 150 л. с. такому москвичу обойдется в 11,9 тыс. руб., а после введения изменений — уже в 12,6 тыс. руб.

РСА также предлагает изменить коэффициент для машин-«подснежников». Раньше этот показатель рассчитывался по статистике «Зеленой карты», поскольку собственная практика по коротким полисам, сроком на три-пять месяцев, была недостаточной. Сейчас массив накопленных данных позволяет специалистам союза говорить о необходимости повышения коэффициента для полисов на три месяца с 0,4 до 0,5, на четыре месяца — с 0,5 до 0,6 и на пять месяцев — с 0,6 до 0,65. При упомянутых выше условиях (юный неопытный водитель-москвич на 150-сильном автомобиле) рост цены составит 1,5 тыс. руб. для полиса на три месяца и 700 руб. для пятимесячного полиса.

### ПОДОРОЖАНИЯ ТРИ ГОДА ЖДУТ

В начале февраля глава Федеральной службы страхового надзора (ФССН) Александр Коваль пообещал, что ФССН убедит Минфин связать вопрос повышения тарифов с созданием, запуском и успешной эксплуатацией автоматизированной информационной системы ОСАГО (АИС ОСАГО).

**ПО РАСЧЕТУ СПЕЦИАЛИСТОВ РСА, УВЕЛИЧЕНИЕ ЛИМИТА ВЫПЛАТ ПО «ЖЕЛЕЗУ» ДО 400 ТЫС. РУБ. ОБЕРНЕТСЯ РОСТОМ ТАРИФА НА 27% И ЕЩЕ 25% ДАСТ УВЕЛИЧЕНИЕ ДО 500 ТЫС. РУБ. ЛИМИТА ПО ЖИЗНИ**

По словам главы Росстрахнадзора, «правильные тарифы» можно будет «рассчитать только после выгрузки данных из АИС, с учетом результатов работы или неработы системы бонус-малус, а не как сейчас»: «Тогда мы сможем увидеть правильные показатели верной убыточности на данном рынке». Стоит отметить, что ФССН удалось убедить Минфин в необходимости скорейшего запуска АИС ОСАГО. Суть этой системы — в фиксации страховой истории каждого клиента, это позволит эффективно учитывать уровень аварийности, а значит, не только точнее рассчитывать стоимость конкретного полиса, но и отслеживать уровень убыточности в ОСАГО в целом.

За запуск АИС ОСАГО отвечают не только страховщики, но и госведомства. Минтранс, в частности, должен разработать стандарты ремонтных работ и справочник запчастей. По мнению Сергея Рябцева, на запуск системы нужно три года. «История с АИС ОСАГО давняя и сложная. На сегодня ее создание финансируется за счет федерального бюджета. Если же предусмотреть создание этой системы за счет РСА, тогда необходимо будет пересматривать структуру тарифных ставок, учитывая затраты на АИС», — полагает Рябцев. По

мнению Федора Воронина, прогнозировать, когда такая система будет запущена, сегодня мало кто возьмется. Как отмечает руководитель профильного направления в РСА, вице-президент «Росгосстраха» Дмитрий Маркаров, проблемы с АИС связаны с ее увязкой с базами данных таможни, ГИБДД и других ведомств.

Между тем такая система помогла бы бороться еще с одной напастью — мошенничеством, которое сильно вредит имиджу страховщиков и вызывает недоверие к аргументам в пользу существенного роста тарифов ОСАГО. Надо сказать, что 2011 год начался с обнаружения крупной партии поддельных полисов. Их нашли сразу в нескольких регионах и в больших количествах. Фальшивки практически один в один копируют бланки, которые печатают на Гознаке, и почти не уступают им по качеству исполнения. В целом же компании оценивают объем «спорных-мошеннических выплат» в пределах 10% общего объема возмещений по «автогражданке». Павел Самиев склонен оценивать долю мошенничества в выплатах в 5%.

Тем временем автомобилисты по-прежнему говорят о необходимости упразднить систему ОСАГО. Как заявил вице-президент Движения автомобилистов России Леонид Ольшанский, «после принятия закона об ОСАГО лоббисты и тогда депутат Александр Коваль обещали, что будет как на Западе: участники ДТП обмениваются бумагами и разъезжаются; однако этого не произошло, и города встают в пробках, пока попавшие в ДТП ожидают сотрудников ГИБДД». По его мнению, обсуждаемые тарифы не обоснованы, полиса выходного дня по-прежнему нет. «Президент неоднократно выступал на тему социальной напряженности, — говорит Ольшанский. — А ОСАГО напрягает 40 млн автомобилистов». Кроме того, по его словам, рост тарифов ОСАГО даст дополнительный импульс инфляции. ■

> В РОССИЙСКОМ СОЮЗЕ АВТОСТРАХОВЩИКОВ НАПОМИНАЮТ, ЧТО ЗА ВОСЕМЬ ЛЕТ РАБОТЫ ОСАГО БАЗОВЫЙ ТАРИФ НЕ МЕНЯЛСЯ И НАКОПЛЕННАЯ ИНФЛЯЦИЯ СОСТАВИЛА БОЛЕЕ 200%