

Экономика региона

Автопром залез в кредиты

Темпы выдачи автокредитов в целом по России упали, так, с начала года и по сентябрь выдано займов на 7% меньше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В Сибири динамика похожая: за первые три квартала в округе выдано займов на покупку машин на 9,5% меньше, чем годом ранее. По словам экспертов, банки продолжают тщательно контролировать ситуацию с кредитными рисками своих клиентов, в том числе в сегменте автокредитования. Это обусловлено нестабильной экономикой, а также ростом просроченной задолженности.

— банки —

По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ) за девять месяцев 2020 года снижение выдачи автокредитов в целом по России составило 7,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В Сибирском федеральном округе кредитов на покупку машины за три квартала 2020 года было выдано на 9,5% меньше (всего 57,9 тыс. единиц), чем в этот же период 2019-го. Стоимостный объем займов с января по сентябрь при этом сократился всего на 1% в сравнении с этим же периодом прошлого года и составил 39 млрд руб.

«В Сибирском федеральном округе снижение оказалось большим, чем в целом по РФ. Некоторый рост выдачи был отмечен в третьем квартале 2020 года, но это было следствием карантинных мероприятий весной текущего года и реализации отложенного спроса летом-осенью. Помимо этого, основной причиной активности на авторынке в этот период стало ожидание роста цен на автомобили, в том числе в связи с курсовой разницей», — считает директор по маркетингу Национального бюро кредитных историй (НБКИ) Алексей Волков.

В апреле-мае 2020 года, по данным НБКИ, выдача автокредитов пострадала сильнее всего в розничном кредитовании, падение выдачи доходило до 80% (в апреле по сравнению с мартом). Однако в июне-сентябре сегмент автокредитования активно восстанавливался.

По последним данным НБКИ, в третьем квартале 2020 года в кредит новых и подержанных автомобилей россияне купили на 4,8% больше (275,8 тыс.), чем в прошлом году. «Данных отдельно по Сибирскому федеральному округу нет, однако с учетом того, что средний размер выданных автокредитов в третьем квартале 2020 года в Омской области увеличился на 8,8%, в Новосибирской — на 15,1%, а в Кемеровской — сразу на 40,9%, можно предположить, что кредитоспособность граждан выросла. Сибирский федеральный округ, по крайней мере, не продемонстрировал результаты хуже среднероссийского показателя — 4,86%, — говорит аналитик «Фридом финансы» Евгений Мироноук.

Средняя сумма займа на покупку транспорта в 2020 году в Новосибирской области составила 909 тыс. руб. (+15% в сравнении с 2019 годом), в Красноярском крае — 878 тыс. руб. (+8%), в Кемеровской области — 656 тыс. руб. (+39%).

Волшебное льготное

Сегмент автокредитования также в этом году поддержали государственные программы, в том числе и такие, как «Первый автомобиль» и «Семейный автомобиль». Так, по данным Минпромторга, за первые десять месяцев в стране в рамках льготных займов было реализовано 220 тыс. автомобилей. «Все же на сегодняшний день порядка 45% новых автомобилей продается именно в кре-

дит. Тройка лидеров среди кредитных авто при этом практически не изменилась: Lada — 64,5 тыс., Hyundai — 33,8 тыс., Kia — 25,6 тыс. Далее идут Renault и Volkswagen. В совокупности на эти пять брендов приходится 64% объема продаж», — комментирует аналитик ГК «Финам» Алексей Корнев.

По словам регионального менеджера по продажам АО «Автоваз» Владимира Юдевича, доля займов по льготным программам в общем объеме автокредитов в Сибири доходит до 80%, на Дальнем Востоке — до 90%. «Программы пользуются особым спросом, в ноябре их действие заканчиваются, но мы ожидаем, что в феврале следующего года Минпромторг выделит финансирование на следующий год», — отметил представитель бренда.

Директор округа в Департаменте региональной сети Русфинанс Банка, курирующий Сибирь и Дальний Восток Сергей Астахов отмечает, что в этом году льготные программы пользовались спросом из-за улучшения их условий. «Продажи автокредитов стимулируют меры государственной поддержки. В этом году льготные кредиты стали доступны более широкому кругу заемщиков. Позитивное влияние на спрос оказывают и совместные программы банков и автопроизводителей, которые предлагают клиентам привлекательные условия кредитования», — сообщил спикер. За десять месяцев 2020 года в Сибирском федеральном округе Русфинанс Банк выдал более 5,2 тыс. кредитов на сумму, превышающую 3,9 млрд руб. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года сумма продаж выросла на 8%, в количественном выражении цифры не изменились.

По итогам октября доля кредитов с государственной поддержкой в общем объеме автозаймов, выданных банком ВТБ в Сибири, составила 30%. Всего за десять месяцев в рамках нее жители Сибири оформили в ВТБ свыше 1,5 тыс. кредитов на 0,95 млрд руб. «В рамках господдержки средняя стоимость транспортного средства в настоящее время составляет 933 тыс. руб. Самыми популярными марками, которые приобретают сибиряки, являются Lada, Hyundai, Kia», — рассказали в пресс-службе банка. Всего за десять месяцев 2020 года в регионах Сибирского федерального округа банком выдано более 5,2 тыс. автокредитов на сумму 4,4 млрд руб.

Рейтинг решает

В целом на снижение выдачи автокредитов повлияли кризисные явления в экономике России, обусловленные не только пандемией, но и разницей в курсах валют. В сложившихся условиях банки начали тщательнее контролировать ситуацию с кредитными рисками своих клиентов, в том числе в сегменте автокредитования, говорит Алексей Волков. Это еще одна причина, по которой займы на покупку автомобилей не демонстрируют позитивную динамику. «Как правило, кредитные продукты предоставляются только тем гражданам, чей уровень долго-



В регионах Сибири наблюдается тенденция снижения количества одобренных по автокредитам и ужесточения кредитного скоринга

вой нагрузки и значение персонального кредитного рейтинга (ПКР) находятся на должном уровне. При этом важно отметить, что столь значительный рост доли просроченных кредитов в последние месяцы был обусловлен прежде всего реструктуризацией банками «проблемных» кредитов. Если бы ее проведено не было, доля кредитов с просрочкой по кредитным картам могла быть существенно выше», — отмечает эксперт.

В регионах Сибири наблюдается тенденция снижения количества одобренных по автокредитам и ужесточения кредитного скоринга. «Сейчас лишь 36% запросов получают в итоге одобрение на получение займа для покупки автомобиля, хотя годом ранее эта цифра была равна 43%», — говорит Алексей Корнев.

Согласно данным НБКИ, в целом по России в сентябре 2020-го доля автокредитов с просроченной задолженностью свыше 30 дней от общего количества действующих кредитов в этом сегменте составила 8,3%, вернувшись к уровню прошлого года (в сен-

тябре 2019-го — 8,3%). В регионах Сибири доля кредитов с просрочкой свыше 30 дней с января по сентябрь снизилась: в Новосибирской области — на 2,1%, в Красноярском крае и Кемеровской области — на 0,4%.

Автосалоны налегке

В следующем году динамика в автокредитовании будет зависеть от того, как будет развиваться ситуация с пандемией, карантинными ограничениями и, соответственно, уровнем реальных располагаемых доходов населения. «Падение зарплат и рост безработицы уже привели к тому, что в лидеры продаж снова выбилась сверхбюджетная Lada Granta, сместив с пьедестала некогда популярных в народе, но более дорогих «корейцев». Не исключено, что если проблемы в экономике страны затянются, то следующий год станет для автопарома непростым. И в этом случае рассчитывать придется опять же на государство, которое может продлить программы льготного кредитования, заметно увеличив соответствующие субсидии, как это уже делалось раньше», — считает Алексей Корнев.

Евгений Мироноук полагает: при условии дальнейшего смягчения ДКП (денежно-кре-

дитной политики) ставка по автокредитам в конце этого года и начале следующего будет снижаться. «Это обеспечит поддержку автокредитования, хотя продажи новых авто будут иметь тенденцию к снижению», — делает вывод аналитик.

Взрывного роста не стоит ожидать и по причине отсутствия новых автомобилей на рынке. По этой причине сегодня многие автодилеры отменили традиционные акции и скидки в конце года и начале следующего. По словам генерального директора компании «Автомир-Новосибирск» (является официальным дилером Toyota, Hyundai, Renault, Suzuki) Дмитрия Канаева, это произошло из-за сокращения производственных показателей автозаводами в период пандемии. «Если ранее в ноябре, декабре дилерские центры устраивали распродажи на модели уходящего года, то сегодня акций ждать не стоит. Нет для этого запаса», — сообщил спикер.

Банки в свою очередь прогнозируют выравнивание рынка автокредитования с определенным ростом и надеются на продолжение программы льготных займов на следующий год.

Лолита Белова

Динамика среднего размера автокредита в СФО в 2019-2020гг., руб.

По регионам	сен 2019	сен 2020	Динамика, %
Алтайский край	584 113	786 692	34,7%
Иркутская область	942 568	981 593	4,1%
Кемеровская область	470 839	656 910	39,5%
Красноярский край	811 063	878 618	8,3%
Новосибирская область	791 050	909 445	15,0%
Омская область	729 174	789 686	8,3%
Республика Алтай	398 745	780 292	95,7%
Республика Тыва	237 607	824 580	247,0%
Республика Хакасия	530 858	873 891	64,6%
Томская область	783 314	766 764	-2,1%

Источник: НБКИ

Динамика выдачи автокредитов в СФО в 2019-2020гг., ед.

По регионам	январь-сентябрь 2019	январь-сентябрь 2020	Динамика, %
Алтайский край	6 013	5 550	-7,7%
Иркутская область	5 890	5 347	-9,2%
Кемеровская область	18 914	17 495	-7,5%
Красноярский край	9 099	7 923	-12,9%
Новосибирская область	8 905	8 861	-0,5%
Омская область	6 677	6 586	-1,4%
Республика Алтай	1 061	650	-38,7%
Республика Тыва	2 989	1 700	-43,1%
Республика Хакасия	1 237	967	-21,8%
Томская область	3 191	2 876	-9,9%
Итого по СФО	63 976	57 955	-9,4%

Источник: НБКИ

Территории особого режима

— инфраструктура —

«Проблема, которая влияет на невыполнение установленных показателей эффективности — истечение трехлетнего срока с даты создания ТОСЭР, в течение которого новые резиденты могли получить самую востребованную льготу — снижение ставки по страховым взносам с 30 до 7,6%. Из-за этого целевые показатели, установленные для функционирования ТОСЭР на десять лет, существенно снижаются через три года с даты ее создания», — говорит начальник департамента инвестиционной политики Кузбасса Елена Чурина. По ее словам, правительство региона внесло предложения по изменению положений Налогового кодекса, они были отправлены в Минэкономразвития РФ.

«Даже предусмотренная законодательством возможность пролонгации срока действия ТОСЭР до 15 лет без возможности получения преференций по страховым взносам не заинтересует потенциальных инвесторов», — подтвердили в Минэкономразвития Алтайского края. Другими факторами, снижающими интерес инвесторов, краевое Минэко-

номразвития называет удаленность от основных рынков сбыта и недостаточный уровень инфраструктурного обустройства инвестиционных площадок.

Эта проблема наблюдается не только в Алтайском крае. «В силу того, что моногорода Новосибирской области представляют собой небольшие поселки городского типа, в них отсутствуют готовые сформированные инвестиционные площадки, а имеющаяся мощность инженерных коммуникаций не позволяет подключить новых потребителей», — прокомментировали в Минэкономразвития НСО. Строительство необходимой инфраструктуры на объектах в Новосибирской области, ранее планируемое в 2020 году, переносится на 2021 год. Для этих целей АИР НСО и органы исполнительной власти региона в сентябре 2020 года отправили в Фонд развития моногородов заявку на софинансирование. Заявка была одобрена: планируется, что фонд выделит 434 млн руб., региональный бюджет — порядка 90 млн руб., и в 2021 году в Линево наконец начнется строительство сетей газо-, водо- и электроснабжения, вододотведения, электроподстанции и

автомобильных дорог. На развитие ТОСЭР в Горном проекте областного бюджета на 2021 год предусмотрено порядка 60 млн руб. Кроме того, в сентябре текущего года в регионе заработал механизм, позволяющий инвесторам компенсировать затраты на создание объектов транспортной и коммунальной инфраструктуры, которая является неотъемлемой частью инвестиционных проектов.

Еще один момент — сложности с привлечением инвесторами кредитных ресурсов. «Основная часть заинтересованных в ТОСЭР инвесторов является некрупными новыми юридическими лицами, которые не имеют собственных средств на реализацию проектов, возникает необходимость привлечения кредитных ресурсов, что зачастую очень сложно для новых юрлиц, в частности существуют проблемы с банковской гарантией», — пояснили в Минэкономразвития Новосибирской области.

Влияет на дальнейшее развитие и общемировая ситуация с эпидемией и экономическим кризисом. По словам генерального директора АИР НСО Александра Зырянова, пандемия коронавируса оказала не-

гативное влияние на инвестиционную активность компаний, их планы по развитию бизнеса стали более сдержанными. Те, кто рассчитывал направить собственные средства на новые проекты (в том числе на ТОСЭР), теперь откладывают эти планы на неопределенный срок. Сбережения остаются стабилизационным фондом компании. Тот бизнес, который планировал воспользоваться банковским финансированием, испытывает трудности при рассмотрении финансовой отчетности, сложившейся в нестабильный период пандемии.

Но есть и положительные изменения в законодательстве. Так, существенное влияние на развитие ТОСЭР окажет смена подхода к перечню видов экономической деятельности, в отношении которых действует льготный режим осуществления предпринимательской деятельности на таких территориях, считает Александр Зырянов. «Ранее на этапе создания ТОСЭР определялись несколько видов экономической деятельности, компании с другими основными ОКВЭД не могли претендовать на выгодные условия ТОСЭР. После законодательных изменений

процедура стала обратной: сейчас определяются несколько «запрещенных» ОКВЭД, а остальные считаются допустимыми. Таким образом, больше предпринимателей будут иметь возможность воспользоваться преференциями ТОСЭР», — пояснил он.

По мнению эксперта Института управления и регионального развития РАНХиГС при Президенте РФ Ринары Резанова, бум появления новых ТОСЭР пришелся на 2018 год и вряд ли повторится. Одной из причин этого стало появление новой административно-экономической категории — федеральных территорий. «Это понятие уже внесено в Конституцию, а наметились появились и первый прецедент: подготовлен законопроект о наделении статусом федеральной территории городского округа Сириус в Краснодарском крае. Идеология Сириуса нацелена на развитие научно-образовательных и инновационно-технологических субъектов. Необходимо учитывать, что ранее, еще в ходе обсуждения самого концепта федеральной территории, упоминалось, что на получение такого статуса смогут претендовать ЗАТО, территории арктической зоны, особо охраняемые

природные территории. Понятно, что в границах федерального округа все перечисленные категории территорий присутствуют с избытком. Поэтому сейчас в логике действий региональных властей, оценивающих свои возможности по созданию у себя локаций со специальным экономическим статусом, будет присутствовать, скорее, выжидательная позиция. Все будет присматриваться к тому же проекту Сириуса, обсуждению концепта федеральных территорий, при этом держа в уме главный вопрос: какие преференции региону может принести этот новый инструмент территориального управления?» — пояснил он.

Координатор экспертного совета и эксперт по ГЧП Проектного офиса развития Арктики Александр Воронников считает, что, несмотря на отсутствие особых прорывов, дальнейшее развитие уже созданных ТОР имеет перспективы. Насколько это утверждение верно, можно будет оценить позднее, когда большинство запланированных производств и предприятий на ТОСЭР будут построены и выйдут на проектные мощности.

Маргарита Решетинская