



Подвести черту

11-я сессия законодательного собрания Новосибирской области завершила парламентский сезон первого года работы седьмого созыва. На заседании были рассмотрены корректировки областного бюджета на текущий год, заслушан отчет мэра города Новосибирска о состоянии дорог, а также сразу в двух чтениях приняты изменения в региональный закон об особо охраняемых природных территориях. Как отметил спикер регионального парламента Андрей Шимкив, несмотря на ограничения работы в 2021 году, связанные с пандемией коронавирусной инфекции, парламентариям удалось сохранить активный темп законотворческой деятельности.

— Политика —

Бюджет коронавируса

На 11-й сессии областные депутаты заслушали ключевые вопросы работы правительства региона в пандемийный год. С докладом о социально-экономическом развитии региона за 2020-й выступил министр экономического развития региона Лев Решетников. «В прошлом году объективно наблюдалось замедление социально-экономического развития региона. Уровень промышленного производства при этом удалось сохранить на уровне 2019 года, инвестиции нарастить на 1,4%. Объемы строительства снизились примерно на 26%. Платные услуги населения сократились на 16% — эта сфера оказалась самой чувствительной в ковидный год», — констатировал министр.

По данным ведомства, значения большинства социально-экономических показателей сложились ниже, чем предусматривал консервативный вариант прогноза социально-экономического развития Новосибирской области в 2020 году. Отчасти помогли смягчить воздействие пандемии федеральные меры господдержки бизнеса. Так, все из разных источников, в том числе по кредитам, страховым взносам, субсидиям и налоговым преференциям, объем финансирования составил в 2020 году чуть более 23 млрд руб. «Эти меры помогли нашим компаниям пережить непростое время», — подчеркнул господин Решетников.

ВРП по итогам 2020 года правительство Новосибирской области прогнозирует на уровне 1,37 трлн руб., падение в сравнении с 2019-м составило 5% (в 2019 году ВРП превысил 1,4 трлн руб.). «По РФ падение чуть меньше — 3,4%, но мы часто говорим о том, что экономика Новосибирской области на 70% состоит из сферы услуг, в целом по РФ это 50%. Также 20% экономики региона сегодня составляет промышленное производство, еще треть — это транспорт и логистика. Остальная часть экономики диверсифицирована, что делает ее более перспективной», — отметил чиновник.

Основной вклад в ВРП вносит малое и среднее предпринимательство, считает Лев Решетников. По его словам, 50% оборота всей экономики области приходится на МСП, всего в регионе сегодня зарегистрированы около 140 тыс. субъектов. По итогам 2020-го выросло число самозанятых: в декабре таковых было зарегистрировано 33 тыс. человек, в июне 2021-го — более 55 тыс.

В первом полугодии 2021-го экономика начала восстановление, отметил министр. Так, с января по май индекс промышленного производства вырос на 10%, объем инвестиций увеличился на 40,5%. По сельскому хозяйству динамика составила +2%, строительство выросло на 3,5%. Ввод жилья прибавил 27%.

Заслушав доклад министерства экономического развития, депутаты отметили снижение демографического показателя. Так, по словам Романа Яковлева, число умерших по итогам 2020 года превысило число родившихся в полтора раза. «Я посмотрел статистику по районам, и везде ситуация одинаковая: везде отмечается снижение численности населения. Одна из причин — рост пенсионного возраста, нет работы, нет пенсий, нет средств к существованию, нет денег на лекарства, люди попросту умирают. Объемы микрозаймов, выданных в нашем регионе, бьют рекорды по России. Я бы хотел предложить вашему министерству реально посмотреть на ситуацию», — заявил парламентарий.

Лев Решетников в ответ на это заявил, что в докладе старался говорить объективно не только о позитивной динамике, но и о негативных тенденциях.

Сергей Левшенков поинтересовался динамикой количества малых и средних предприятий в регионе за 2020-й и 2019 год, которая не была представлена в докладе министра. Точных цифр глава министерства экономического развития не назвал, отметив лишь, что динамика есть и связана она с работой налоговой службы. «Идут разные тенденции: идет рост и, с другой стороны, сокращение из-за работы налоговых органов», — пояснил коротко министр.

Также вопросы парламентариев касались роста цен на строительные материалы. По словам господина Левшенкова, ряд тендеров в Новосибирской области не состоялся из-за отсутствия подрядчиков, желающих выполнить работы по старой цене. «Будем действовать через госэкспертизу. Это объективная ситуация, которая зависит от каждой компании», — заявил Лев Решетников.

Владимир Анисимов обратился к министерству с предложением проработать комплекс мер для строительной отрасли. «Строительство является двигателем прогресса и средством пополнения бюджета, если говорить о Новосибирской области — каждый рубль, вложенный в отрасль через систему мультипликаторов, привлекает пять рублей дополнительно. Я в свое время предлагал развивать новосибирский метрополитен, но сегодня хочется делать намного больше. Хотелось бы, чтобы здания были выше, объекты строились качественнее. Нужно разработать соответствующие меры», — обратился к правительству парламентарий.

Все рабочие предложения, по словам заместителя председателя комитета регионального парламента по бюджетной, финансово-экономической политике и собственности Ирины Диденко, в рабочем порядке рассматриваются на заседании профильного комитета. «Что касается итогов социально-экономического развития — мы также обсуждали отчет и рекомендовали принять», — подчеркнула она.

Отчет об итогах социально-экономического развития Новосибирской области за 2020 год закончился принятием к сведению.

Корректировкам быть

На 11-й сессии законодательного собрания Новосибирской области депутаты также утвердили корректировку областного бюджета на 2021 год. Проект изменений, вносимый в бюджет 2021 года и двух последующих лет, представил министр финансов и налоговой политики региона Виталий Голубенко. Как отметил чиновник, общий объем доходов бюджета Новосибирской области на текущий год составит 211,2 млрд руб., расходов — 222,4 млрд руб. «В отношении прогноза собственных доходов в декабре 2020 и январе 2021-го у нас были опасения, что наш план, который мы заложили, может быть невыполнен на 2,5 млрд руб., однако уже в июне после получения итоговых квартальных расчетов эти опасения не подтвердились, и появились основания корректировать в большую сторону наш прогноз по собственным доходам. При этом корректировка по доходам касается не только выполнения по налогам областного бюджета, но относится и к местным бюджетам. Основной прирост наблюдается в налоге на прибыль, НДФЛ и налоге на совокупный доход», — пояснил господин Голубенко.

Основные статьи расходов бюджета в текущем году — это фонд оплаты труда, подготовка к зиме, обеспечение условий софинансирования с федеральным бюджетом и восстановление части бюджетных ассигнований, «которые мы в прошлом году вынуждены были сократить», подчеркнул министр финансов региона.



На 11-й сессии депутаты заксобрании обсудили самые разные вопросы — от снижения численности населения до прогноза социально-экономического развития региона в ближайшие годы

Дополнительно выделены средства минтранс в объеме 1,8 млрд руб. Деньги будут направлены на строительство объектов дорожной инфраструктуры будущего ЛДС, ремонт и реконструкцию дорог в муниципальных образованиях, ремонт мостов. 1,33 млрд руб. предусмотрено на подготовку предприятий ЖКХ к зиме. Минтруда и соцразвития получит 506 млн руб., включая 190 млн на предоставление жилья детям-сиротам. Минстрою дополнительно выделяется 468 млн руб., включая 50 млн на строительство служебного жилья в сельских районах и 47,6 млн на достройку проблемных домов.

Депутат Николай Мочалин, обсуждая доклад, высказался о необходимости дополнительного выделения средств на систему здравоохранения региона. «В первой инфекционной больнице нет компьютерного томографа, централизованно



Острое обсуждение на 11-й сессии заксобрании вызвал отчет мэра Новосибирска Анатолия Локотья о состоянии дорожной отрасли

го кислородного обеспечения лечебных корпусов, подъемника между этажами. В 12-й больнице тоже нет компьютерного томографа. Я предлагаю также пересмотреть расходы, которые связаны со спортивными организациями, считая, что сегодня приоритет должен быть сфокусирован на здоровье наших граждан», — обратился к коллегам парламентарий.

Депутат Вячеслав Илюхин возразил, отметив, что нельзя ограничиваться только лишь финансированием антиковидных мероприятий. «Если мы начнем финансирование антиковидных мероприятий, а про все остальное забудем — спорт и дополнительное образование, то ничего хорошим это не закончится», — пояснил он.

По словам первого заместителя председателя законодательного собрания Андрея Панферова, также необходимо решить проблему чистой питьевой воды и ремонта сельских школ. «Очень внимательно обсуждали проект бюджета на этот год, все вопросы разбирали, и все понимают, что проблем у области много. Предложение от фракции — рассмотреть возможность бюджета и сосредоточиться на проблеме чистой питьевой воды, большая просьба —

в последующем, когда будут приниматься решения, обратиться на это внимание. Также необходимо восстановить сельские школы в преддверии нового школьного сезона, при последующей поправке бюджета», — заявил господин Панферов.

Депутат Дмитрий Козловский добавил, что проблему чистой воды необходимо решать не только в сельской местности, но и в Новосибирске.

Дорожная нетерпимость

Острое обсуждение на 11-й сессии заксобрании вызвал отчет мэра Новосибирска Анатолия Локотья о состоянии дорожной отрасли. Городу дополнительно выделены 278 млн руб. из областного бюджета на ремонт дорог, которые не вошли ни в одну программу. Парламентарии в свою очередь потребовали подробного отчета. Как отметил Анатолий Локоть, определен список из 85 объектов в каждом районе города, где планируется провести ремонт не менее 10 тыс. кв. м дорог. Всего планируется отремонтировать 232 тыс. кв. м.



По его словам, основная проблема Новосибирска — «копившийся годами из-за недофинансирования недоремонт дорог». Он отметил, что Новосибирск ежегодно собирает 1,8 млрд руб. транспортного налога, однако из этих средств город получает лишь 20%. Мэр предложил депутатам заксобрании и правительству Новосибирской области рассмотреть возможность перераспределения налоговых средств в пользу города. «Недоремонт, связанный с дефицитом средств дорожной отрасли, накапливался годами. В последнее время у нас хватает на реконструкцию общих дорог в объеме не более 800 тыс. кв. м, но это лишь 5–6% от общей площади дорог города, что ниже норматива, который сегодня составляет 10%, — мы до него не дотягиваем», — заявил глава Новосибирска.

Также Анатолий Локоть сравнил показатели улично-дорожной сети в Новосибирске, Красноярске и Омске, подчеркнув, что Новосибирск испытывает гораздо более интенсивную транспортную нагрузку.

Спикер законодательного собрания Новосибирской области Андрей Шимкив заявил, что состояние дорог Новосибирска — общепризнанная проблема. «Комитет по транспортной, промышленной и информационной политике в контакте со специалистами мэрии и депутатами городского совета начали совместную

работу по решению существующих проблем. Будем искать компромиссы», — подчеркнул Андрей Шимкив.

Депутат Константин Антонов подверг сомнению большую протяженность городских дорог в сравнении с другими городами Сибири, отметив, что это не имеет значения, поскольку денег на дорожную отрасль городу выделяется достаточно. «Вы почему-то для характеристики привели пример протяженности трамвайных путей, однако в Новосибирске протяженность дорог общего пользования 1,3 тыс. кв. м, а в Омске — 1,5 тыс. кв. м. При этом у нас в Новосибирске межбюджетные трансферты — 3,4 млрд руб. на формирование дорожного фонда, а в Омске — 1,5 млрд руб. Приходит мысль, что не все дело в деньгах. Мы в этом году с большим опозданием начали работать по объектам БКАД (федеральная программа «Безопасные и качественные автомобильные дороги»). Подрядчик пишет: отсутствует общий проектное решение. Департамент транспорта в свою очередь в срочном порядке корректирует проектно-сметную документацию. Существует определенная система, когда некачественно готовятся документация», — заявил парламентарий.

Анатолий Локоть согласился, что проблема, связанная с техническими решениями по ряду объектов, существует, однако, по его словам, сегодня решаются задачи, которые не приведут к удорожанию работ. Наталья Красовская поинтересовалась, используют ли в городе новые технологии при ремонте и строительстве дорог. «Они существенно снижают стоимость ремонтных работ и существенно увеличивают их долговечность. И в этом вопросе — к Новосибирску большие претензии: какой процент этих работ ведется с использованием новых технологий, привлекаются ли эксперты, чтобы внедрять их? Поскольку заксобранье берет вопрос дорожного хозяйства города под свой контроль, предложение — обратиться внимание на это», — сказала госпожа Красовская.

Александр Аксененко отметил запыленность в городе и поинтересовался, что администрация предприятия делает для решения этой проблемы. «Пыль стала плохим синонимом Новосибирска, нас называют Пылесибирск. По мнению общественников и депутатов, это связано с тем, что зимой используются не совсем правильные реагенты — мелкие фракции гравия — они жестче, из-за них портится дорожное покрытие и образуется много пыли. Чиновники ранее говорили, что федеральный закон о местном самоуправлении мешает закупке более качественных и дорогих реагентов. Как сегодня решается эта проблема?» — задал вопрос градоначальнику депутат.

Анатолий Локоть согласился, что источником пыли является пескосоляная смесь. Переход на фракцию более крупного отсева позволит снизить запыленность в городе. «Правда, этот отсев затруднителен в уборке. Необходимо радикально решать проблему, в настоящее время обсуждается увеличение доли химических элементов, но для этого требуется обновление уборочной техники», — пояснил мэр.

Роман Яковлев признал, что городу не хватает средств на ремонт дорог, поддержав предложение мэра перераспределить налоговые отчисления. «В Новосибирске скоро состоятся два чемпионата мира, необходимо рассмотреть вопрос о возможности увеличения отчислений от поступления сумм транспортного налога в пользу городского бюджета», — прокомментировал он.

Депутат Дарья Карасева возразила, отметив, что парламентарии «устали слушать причины, почему не получается». «Вечные обещания, мы только и слышим, что люди не довольны работой мэра. Мы не намерены терпеть такое отношение к городу», — заявила она.

Анатолий Локоть в ответ на это отметил, что сегодня в городе лишь 60% дорог находится в нормативном состоянии, и поэтому он обращается за поддержкой и помощью.

Первый заместитель председателя законодательного собрания Андрей Панферов заявил, что проблема недоремонта дорог обусловлена не только малым финансированием. «У вас нарушен порядок управления — ваших подчиненных надо ломать гонять. Мы сегодня приняли решение отдать городу 278 млн руб., есть определенная озбоченность, что тот список запланированных работ не будет выполнен вовремя. С тем парком автомобилей — как мы будем в зиму? Снова начнутся обсуждения, что дороги не чисты», — отметил парламентарий.

Мэр Новосибирска предложил организовать мониторинг финансирования дорожных работ, в котором будут участвовать и депутаты. Николай Мочалин в свою очередь для экономики областных средств предложил администрации использовать заключенных для ремонта, реконструкции и уборки дорог в городе.

Отчет мэра депутаты приняли к сведению, спикер заксобрании при этом отметил, что парламентарии будут жестко контролировать состояние дорог и ход работ по их ремонту.

Роман Яковлев признал, что городу не хватает средств на ремонт дорог, поддержав предложение мэра перераспределить налоговые отчисления. «В Новосибирске скоро состоятся два чемпионата мира, необходимо рассмотреть вопрос о возможности увеличения отчислений от поступления сумм транспортного налога в пользу городского бюджета», — прокомментировал он.

Депутат Дарья Карасева возразила, отметив, что парламентарии «устали слушать причины, почему не получается». «Вечные обещания, мы только и слышим, что люди не довольны работой мэра. Мы не намерены терпеть такое отношение к городу», — заявила она.

Анатолий Локоть в ответ на это отметил, что сегодня в городе лишь 60% дорог находится в нормативном состоянии, и поэтому он обращается за поддержкой и помощью.

Первый заместитель председателя законодательного собрания Андрей Панферов заявил, что проблема недоремонта дорог обусловлена не только малым финансированием. «У вас нарушен порядок управления — ваших подчиненных надо ломать гонять. Мы сегодня приняли решение отдать городу 278 млн руб., есть определенная озбоченность, что тот список запланированных работ не будет выполнен вовремя. С тем парком автомобилей — как мы будем в зиму? Снова начнутся обсуждения, что дороги не чисты», — отметил парламентарий.

Мэр Новосибирска предложил организовать мониторинг финансирования дорожных работ, в котором будут участвовать и депутаты. Николай Мочалин в свою очередь для экономики областных средств предложил администрации использовать заключенных для ремонта, реконструкции и уборки дорог в городе.

Отчет мэра депутаты приняли к сведению, спикер заксобрании при этом отметил, что парламентарии будут жестко контролировать состояние дорог и ход работ по их ремонту.

Природоохранный контроль

Сразу в двух чтениях на сессии были приняты изменения в региональный закон об особо охраняемых природных территориях. По словам заместителя председателя комитета заксобрании по аграрной политике, природным ресурсам и земельным отношениям Дениса Субботина, проект разработан с целью совершенствования создания природно-рекреационных местностей и лесных парков. В частности, документ предусматривает наличие обоснования необходимости создания природно-рекреационной местности, лесного парка, а также срок, в который необходимо совершить действия, направленные на создание особо охраняемой природной территории регионального значения. Решение должно быть принято в течение двух лет с момента принятия документа.

Закон об особо охраняемых природных территориях в Новосибирской области приняли в феврале. Первой под защиту законодательства попала территория Заельцовского парка.