

Экономика региона

Долги на списание

Число банкротств среди физлиц в Сибири в первом полугодии выросло в два раза, до 9,2 тыс. человек. Лидером стала Новосибирская область, на втором месте Омская область. Помимо роста цен на товары первой необходимости и потери многими работы, на увеличение числа банкротств повлиял рост финансовой грамотности должников, многие стали понимать, что есть другой выход решения долговых проблем, помимо неподъемных кредитов, говорят эксперты.

— Финансы —

На фоне инфляции и роста стоимости товаров первой необходимости в Сибири выросло число банкротств физических лиц. Индекс потребительских цен в июне 2021 года достиг максимального значения с лета 2016 года: он вырос на 6,5% год к году, ускорившись по сравнению с 6% в мае. Как следует из данных Федресурса, количество решений судов о банкротстве граждан с января по июнь включительно в округе выросло на 109% по сравнению с этим же периодом прошлого года. Всего признали несостоятельными 9,2 тыс. человек. В том же периоде прошлого года обанкротились 4,4 тыс. человек.

Лидером по количеству банкротств в Сибири стала Новосибирская область — 2,2 тыс. человек, здесь число банкротств выросло на 82%. Омская область на втором месте — 1,6 тыс. человек (рост на 57%). Примерно равное число банкротств в Алтайском крае (1 тыс., плюс 60%), Иркутской (1,3 тыс., плюс 63%) и Кемеровской (1,1 тыс., плюс 48%) областях. Меньше всего банкротств в Республике Тыва (79 человек, плюс 48%) и Республике Алтай (85 человек, плюс 30%).

«Помимо кризиса, вызванного ростом цен и потерей многими работы, на увеличение числа банкротств оказало влияние и увеличение финансовой грамотности должников, которые стали понимать, что банкротство — это лучше, чем тянуть неподъемный кредит», — говорит генеральный директор новосибирского «Юридического бюро №1» Юлия Комбарова. — Люди видят успешные случаи признания



По словам экспертов, на рост числа банкротств оказало влияние увеличение финансовой грамотности должников

несостоятельными и не боятся прохождения процедуры. Свою роль играет и реклама: рынок банкротств во всей стране, и в Сибири в частности, очень конкурентный.

Положительная динамика банкротств физлиц — продолжение тенденции прошлых лет, считает заместитель министра экономического развития РФ Илья Торосов. «Институт банкротства постепенно становится более востребованным легальным механизмом освобождения граждан от безнадежных долгов», — говорит он.

Реализацию имущества предпочитают и кредиторы, и должники: первые рассчитывают на компенсацию, а вторые — на освобождение от долгов, говорит Юлия Комбарова. «Довольно часто суды предлагают реструктуризацию, но в редких случаях кредиторы договариваются о плане реструктуризации, тогда должник избавляется от клейма банкрота и три года платит по кредитам. При этом должник должен иметь регулярный доход», — отмечает она. — Неудивительно, что в Сибири из

назначенных 4,1 тыс. реструктуризаций (больше всего в Иркутской области — 909) одобрено только 19, или менее 0,5% от всех случаев. В том же периоде прошлого года было назначено 2,2 тыс. реструктуризаций, из них утверждено 0,8%.

Что касается внесудебного (упрощенного) банкротства, то в этом году было завершено 287 процедур. Лидерами стали Омская область (97), Алтайский край (61) и Республика Хакасия (38). В 2020 году (с 1 сентября, когда было введено внесудебное банкротство) ни одной завершенной процедуры не было. «Конечно, эти результаты совсем небольшие, рост таких банкротств мог бы быть в разы больше, если бы не основное условие — завершенное исполнительное производство по факту невозможности списания долгов. К сожалению, судебные приставы годами не закрывают исполнительное производство, несмотря на невозможность получения денег с должника», — заключает Юлия Комбарова.

Кредиты требуют жертв

Вместе с ростом числа банкротств среди физлиц в Сибири отмечается увеличение объемов кредитования населения. Так, в рознице объем

выданных займов в Новосибирской области с января по май 2021 года в сравнении с тем же периодом 2020-го вырос на 45,5% — до 78,5 млрд руб., в Омской области на 47,5% — до 46,5 млрд руб., Иркутской области на 57% — до 55,6 млрд руб., сообщили в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ).

Увеличился и средний размер розничных кредитов: с января по май этого года в сравнении с аналогичным периодом 2020-го в Новосибирской области на 32% — до 210 тыс. руб., в Омской области на 33,5% — до 200 тыс. руб., Иркутской области на 50% — до 166 тыс. руб. «Такая динамика объясняется низкой базой прошлого года, когда экономическая жизнь в стране была парализована карантинными ограничениями. Также это связано с общим увеличением кредитной активности россиян в нынешнем году на фоне экономического восстановления РФ после прошлогоднего спада. Кроме того, в последние месяцы дополнительно подстегнуть спрос на потребительские кредиты могли ожидания роста процентных ставок и существенное ускорение инфляции в стране. В таких условиях многие люди, которые копили деньги на крупные покупки, могли

предпочсть взять кредит и осуществить их сейчас, чем ждать, когда цены взлетят», — считает аналитик ФГ «Финам» Игорь Додонов.

За последние пять месяцев средний показатель долговой нагрузки (соотношение ежемесячных платежей по всем кредитам и доходов заемщика) в округе также вырос: в Новосибирской области на 1%, в Кемеровской области на 1,22%, Иркутской области на 0,8%, сообщили в Национальном бюро кредитных историй (НБКИ). «Фактически в отсутствие централизованной поддержки банкам и заемщикам в рамках существующего пакета антикризисных мер кредитные организации сами регулируют свои риски. В рамках этой тенденции можно ожидать некоего, в пределах нескольких десятых процента, повышения в ближайшем времени доли просрочки в сегменте кредитования физлиц. Сейчас этот показатель находится на уровне 4,5%», — говорит аналитик управления торговых операций на российском фондовом рынке «Фридом финансы» Александр Осин.

Во втором полугодии 2021-го эксперты ожидают замедления темпов выдачи потребкредитов. «Этому будут способствовать нормализация

денежно-кредитной политики, некоторое ужесточение с 1 июля условий по госпрограмме льготной ипотеки. Кроме этого, с 1 июля были повышены надбавки к коэффициентам риска по потребительским кредитам, не исключается повышение коэффициентов риска для ипотеки с низким первоначальным взносом, а также для ипотечных займов, выдаваемых гражданам с уже высокой долговой нагрузкой», — полагает Игорь Додонов. К другим возможным мерам эксперт относит прямые количественные ограничения на долю кредитов, выдаваемых людям с высокой долговой нагрузкой (обсуждаются сейчас в правительстве), и намерение ЦБ ограничить возможности банков по выдаче розничных кредитов с плавающей процентной ставкой, процентные риски по которым перекладываются на заемщиков.

Аналитики предполагают, что эти меры помогут «охладить» рынок розничного кредитования. «При этом в целом темпы роста, скорее всего, останутся достаточно высокими: по итогам года рост розничного кредитования может составить 14–16%, по нашим оценкам», — говорит Игорь Додонов.

Лолита Белова

За руль по очереди

Рынок каршеринга в Сибири пока развит слабо, несмотря на то что первые компании вышли на него еще в 2017 году. Пока единственный город присутствия сразу нескольких каршеринговых сервисов — Новосибирск. На экспансию этого сервиса в регионах повлияла пандемия, кроме того, пока услуги такси нередко оказываются выгоднее, чем использование каршеринга, считают эксперты.

— Тенденции —

Несколько лет назад эксперты прогнозировали взрывной рост каршеринга, ожидая, что именно регионы станут точками развития. Каршеринг начал развиваться в Сибири в 2017 году, тогда в Новосибирске заработал сервис Car7, позже — «Делимобиль». Сейчас на региональном рынке также работает Car5. Ранее «Делимобиль» также работал в Красноярске, но в 2020 году в разгар пандемии его работа в этом регионе была приостановлена, говорит старший руководитель проектов в направлении «Оценка и финансовый консалтинг» группы компаний SRG Евгений Афанасьев. Недавно компания «Делимобиль» объявила о планах в середине июля 2021 года запустить в Новосибирске и Екатеринбург грузовой тариф. «В пилот-

ных городах автопарк компании будет пополнен примерно на 100 автомобилей, затем география и автопарк расширятся», — говорит генеральный директор компании «Газпромбанк автолизинг» Лилия Маркова. Сегодня каршеринговые компании также представлены в Барнауле, Томске и Иркутске, но до сих пор в стране основными потребителями каршеринговых услуг остаются жители Москвы. По мнению сооснователя сервиса rpopokod.ru Андрея Преображенского, взрывной популярности и эффективности каршеринга в Москве способствовали введение платных парковок и рост тенденции к удорожанию содержания личного автомобиля, а также активная поддержка властей. Так, в столице действует программа «Московский каршеринг», и часть расходов каршеринговых сервисов



Несмотря на то что в Сибирский федеральный округ входит 12 субъектов РФ, более-менее широким каршеринг представлен только в Новосибирской области

покрывается из муниципального бюджета.

Слабые темпы развития сервиса в регионах Сибири говорят о низком спросе на услугу, считают эксперты. «Если рассматривать Новосибирск, то к проблемам можно отнести небольшую зону покрытия — в основном это центр и транспортные узлы. Еще одна проблема — недостаточно

прозрачные тарифы на поездки: часто услуги такси оказываются выгоднее, чем использование каршеринга», — говорит Евгений Афанасьев. В компаниях Car7, «Делимобиль», Car5 не стали комментировать свое развитие в регионах.

Дорого и мало

Для рынка каршеринга в настоящее время характерен уход мелких игроков и приостановка экспансии в регионах, отмечают эксперты. По мнению Лилии Марковой, оператором сложно получить прибыль из-

за высоких издержек, связанных с ростом: расширения и обновления парка, высокой амортизации транспортных средств. При этом мобильные приложения компаний доведены до приемлемого уровня качества. «С точки зрения IT, крупные игроки уже решили большинство вопросов, сейчас решается вопрос скоринга — предоставления доступа к сервису, вводятся системы премирования/депремирования пользователей для соблюдения безопасности поездки», — добавила госпожа Маркова.

Несмотря на достаточно слабое развитие в городах Сибири сервисов каршеринга, эксперты считают, что перспективы у этого направления есть.

Вопреки тому что в 2020 году из-за коронавирусных ограничений общее число поездок в России сократилось до 70 млн (в 2019 году оно составляло 78 млн), выручка каршеринговых сервисов за прошлый год увеличилась на 9% — до 22,4 млрд руб. По данным Russian Automarket Research, на конец 2020 года общий парк каршеринга в стране составлял 44,4 тыс. автомобилей, а крупнейшими игроками стали «Яндекс.Драйв», «Делимобиль», BelkaCar и «Ситидрайв».

Экономика совместного потребления в России продолжает расти, хотя и несколько сбавила темпы. По данным исследования Российской ассоциации электронных коммуникаций и ТИАР-центра, в 2019 году этот сегмент рынка по сравнению с предыдущим годом вырос на 50% — до 770 млрд руб., в 2020 году — на 39%, превывсив 1 трлн руб. При этом каршеринг занимает третье место по объему рынка шеринговых услуг.

Однако пока каршеринг не станет удобнее или доступнее служб такси, расширив автопарк, зоны покрытия и число парковок, его широкая популярность в городах Сибири останется под сомнением, считают эксперты.

Маргарита Делидович