

## РАЗВОД ПО-ПЕРМСКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ АЛЕКСЕЙ ЧЕРНОВ И СЕРГЕЙ БРОВЦЕВ



В 2012 году распался один из самых известных инвестиционных холдингов в Прикамье — группа «Витус». Создатель компании — бывший краевой лидер СПС и экс-депутат заксобраний Алексей Чернов и его брат Сергей расстались со своими давними партнерами — Сергеем Бровцевым и Тимуром Гатауллиным.

«Витус» начал свою историю 20 лет назад с инвестиций на финансовом рынке. Покупка-продажа ценных бумаг привели инвестгруппу в другие отрасли, а также банковский бизнес и даже реальный сектор экономики. До кризиса 2008 года компания сделала несколько крупных покупок. Среди них несколько заметных в Перми объектов недвижимости — ТЦ «Речник», площади в ТЦ «Навигатор», офисном центре на ул. Клары Цеткин, а также земельные участки в Тульской области, Пермском и Краснодарском крае. Также компания купила небольшой региональный банк («Перминвестбанк») и небольшое производство («Краснокамский завод металлосеток»). Кризис серьезно подорвал финансовое положение группы — компании пришлось расстаться с банком и краснокамским заводом.

У группы было шесть учредителей — братья Алексей и Сергей Черновы, супруги Александр и Ангелина Шардины, а также Сергей Бровцев и Тимур Гатауллин. В начале 2012 года они решили разделить бизнес. Алексей Чернов заявил, что намерен сосредоточиться на фондовом рынке, а проекты в девелопменте перейдут к Сергею Бровцеву и Тимур Гатауллину. В итоге Алексей и Сергей Черновы получили 100% акций ИК «Витус». Сергею Бровцеву и Тимур Гатауллину перешли все активы в недвижимости (ООО «Витус Эссет Менеджмент», ООО УК «Витус», ООО «Витус-Девелопмент», ООО «Витус»). Александр и Ангелина Шардины продали свои доли в компаниях группы. Бренд «Витус» остался у братьев Черновых, поскольку принадлежит ИК «Витус». Сергей Бровцев и Тимур Гатауллин учредили компании Custom Capital и «Бриг-девелопмент».

Бывшие партнеры были удовлетворены произошедшим, подчеркивая, что это первый мирный развод внутри отдельного холдинга, состоявшийся без обращений в суд. Братья Черновы занялись новыми финансовыми проектами, в частности микрокредито-

ванием. Их бывшие партнеры нашли нового бизнес-товарища — совет Custom Capital возглавил экс-глава ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» Николай Кобяков. Вместе с ним Custom Capital заявила о намерении реализации новых жилищных и девелоперских проектов.

### «ЕРМАКАВТОИМПОРТ» ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ АНДРЕЙ АГИШЕВ

Бывший гендиректор ООО «Пермрегионгаз» и экс-депутат заксобраний Андрей Агишев в конце 2012 года заключил экстравагантную сделку, инвестировав в первого пермского автодилера — холдинг «Уралавтоимпорт». Холдинг «Уралавтоимпорт» (УАИ) — один из крупнейших автодилеров Перми. Компания существует с 1993 года. УАИ — официальный дилер Ford, Nissan, Skoda, Citroen, Mitsubishi, Hyundai, Land Rover, Jaguar, Infiniti. По оценке журнала «АвтоБизнесРевю», в 2011 году «Уралавтоимпорт» реализовал 4700 новых автомобилей, увеличив объем к предыдущему году в два с половиной раза. Выручка холдинга оценивается в 4–4,5 млрд руб.

К 2012 году господин Агишев, некогда влиятельный единокороль, лишился всех своих постов. После конфликта с губернатором Олегом Чиркуновым сначала он потерял пост в газовой компании, а потом при активном



противодействию краевых властей не смог повторно избраться в парламент. Кроме того, господин Агишев последние три года конфликтует с партнером по инвестиционной группе «Ермак» и пермскими правоохранительными органами. Подконтрольная его семье инвестгруппа «Ермак» (инвестиции в фондовый рынок и недвижимость) в последние годы теряла активы и не совершала новых крупных сделок.

В непростом положении находился и холдинг «Уралавтоимпорт». До кризиса он занимал первые места по продажам иномарок. Однако после 2008 года несколько компаний холдинга были вынуждены пройти процедуру финансового оздоровления. Самый крупный салон холдинга — Nissan City был передан кредиторам. В этих условиях холдинг начал искать партнеров. Основной собственник «Уралавтоимпорта» и гендиректор Сергей Шаклеин искал не покупателя на весь бизнес, а именно стратегического партнера, с которым собирался в дальнейшем развивать бизнес.

Таковым мог стать петербургский холдинг PPT, который после проведения due

diligence предложил за «Уралавтоимпорт» с учетом его долгов 1,5 млрд руб. Сделка у петерцев сорвалась в первую очередь из-за их желания полностью поглотить «Уралавтоимпорт». В итоге в конце 2012 года структуры, близкие к господину Агишеву, приобрели 50% в ряде компаний, входящих в «Уралавтоимпорт». При этом стороны официально заявили, что заключили договор инвестиционного консультирования. «Мы начали активную партнерскую фазу. Это помогло компании оптимизировать свои финансовые потоки и во многом улучшить эффективность работы», — заявил господин Шаклеин.

Отметим, что господин Агишев ранее был известен как инвестор в сфере недвижимости и на рынке финансовых активов. При этом бизнесмен ранее инвестировал в экстравагантные активы, которые в основном сулили предпринимателю имиджевые успехи или потери. Так, господин Агишев был главой попечительского совета «Урал-Грейта». Господин Агишев в бизнес-сообществе также считается поклонником дорогих импортных авто.

### АРТ-ДИРЕКЦИЯ ОАО «МОТОВИЛИХИНСКИЕ ЗАВОДЫ»

Группа частных акционеров пермского машхолдинга «Мотовилихинские заводы» (МЗ) во главе с исполнительным директором АО Вагаршаком Сарксяном в течение всего 2012 года была вынуждена сопротивляться недружественному поглощению.

В конце 2011 года бывший сити-менеджер Казани Марат Загидуллин продал 15% акций холдинга МЗ нижнетагильской госкорпорации «Уралвагонзавод» (УВЗ). Вскоре представители УВЗ заявили о намерении выкупить пакеты акций у основных собственников и стать мажоритарным акционером предприятия. В начале прошлого года «Уральская большегрузная техника — Уралвагонзавод» неоднократно требовала от МЗ провести собрание акционеров с целью вхождения в совет директоров МЗ, но получала отказ. Выдвинутые корпорацией кандидатуры не были включены в список кандидатов в совет, новый состав которого планировалось избрать на годовом собрании.

Стороны начали переговоры, в ходе которых было принято решение о продаже УВЗ еще 35% акций предприятия, принадлежавших компаниям, близким к топ-менеджменту МЗ. Потенциальные покупатели провели оценку предприятия, а в конце сентября прошлого года ФАС удовлетворила ходатайство ЗАО «Уральская большегрузная техника — УВЗ» о приобретении 100% акций ОАО «Мотовилихинские заводы». По неофициальным данным, контрольный пакет МЗ продавался за \$200 млн.

Однако сделка так и не состоялась. УВЗ и собственники «Мотовилихи» не смогли договориться об основных условиях продажи. По словам собеседников «Guide», потенциальный покупатель предложил включить в структуру сделки пункт, согласно которому из стоимости актива вычиталась сумма обязательств МЗ (составляют несколько млрд руб.).

Миноритарные акционеры из Нижнего Тагила обратились в суд с требованием принудить МЗ провести собрание акционеров, на котором они планируют избрать свой совет директоров и сменить пермского директора Николая Бухвалова, заменив его на жителя Екатеринбурга Владимира Городилова. Пермские готовятся до конца обороняться от попыток недружественного поглощения со стороны «Уралвагонзавода». Сейчас все за-



висит о того, какую позицию займут другие государственные акционеры МЗ — «Ростехнологии» (25%) и ФГУП «Сплав» из Тулы (10%).

ОАО МЗ — головная компания одноименной группы компаний. Производит РСЗО «Смерч», «Град», «Торнадо-Г», самоходные артиллерийские орудия, компоненты ЗРПК «Панцирь», дорожную и строительную технику, занимается металлургией. По итогам первого полугодия 2012 года чистый убыток компании составил более 426 млн руб. Ранее сообщалось, что по итогам 2012 года «Мотовилихинские заводы» планируют увеличить выручку на четверть по сравнению с 2011 годом — до 16 млрд руб.

### С БОЖЬЕЙ ПОМОЩЬЮ ПЕРМСКАЯ ЕПАРХИЯ РУССКОЙ ПРАВОСЛАВНОЙ ЦЕРКВИ

Пермская епархия Русской православной церкви (РПЦ) в 2012 году неожиданно стала восприниматься пермской общественностью как один из участников бизнес-сообщества. Епархию с 2010 года возглавляет митрополит Пермский и Соликамский Мефодий (Немцов), прибывший в Прикамье из Казахстана.

