

личном имуществе человек должен заботиться сам.

Страхование идет на пользу не только конкретному человеку, но и государству в целом. Что такое взносы по страхованию жизни? Средний срок действия договора страхования жизни в нашем филиале равен 14,5 лет. Эти деньги возвращаются в экономику страны. Ни один банк не может похвастаться наличием таких длинных денег. Пенсионные накопления — это тоже мощнейший инструмент инвестиций в российскую экономику, в крупные инфраструктурные проекты, которые будут окупаться десятилетия. Стратегически правильно сделать страхование частью государственной политики, что даст экономике страны длинные деньги.

— **Вы ссылаетесь на опыт стран Европы. Корректно ли в страховании учитывать опыт других стран? Ведь развитие рынка страхования напрямую зависит от благосостояния граждан. И пока многие люди в России не готовы тратить на страховку.**

— Обратите внимание, какие машины ездят по городу — внедорожники, автомобили премиум-класса. Их доля больше, чем в городах Европы. И у нас они стоят даже дороже, чем за границей. В то же время российский рынок автострахования намного меньше, чем там. В нашем менталитете является нормой на последние деньги купить автомобиль, но не знать, на что его потом заправить и на какие деньги застраховать. И на самом деле эта проблема касается не только страхового рынка. Она гораздо глубже и серьезней. Например, Центробанк отмечает крайне высокую закредитованность населения. Часто люди берут кредит, даже не думая, как они будут его возвращать. Как и в случае с пренебрежительным отношением людей к своему имуществу, в результате которого государство вынуждено компенсировать гражданам ущерб от различных природных катаклизмов, это тоже является наглядным примером финансовой инфантильности определенной части населения. Неумение и нежелание планировать свое будущее, надежда на авось — наследие нашего прошлого, по-прежнему глубоко сидящее в сознании многих граждан. Ситуацию усугубляет и патерналистская политика государства, негативные последствия которой власти начали осознавать лишь после выплаты миллиардных компенсаций пострадавшим от наводнений и природных пожаров. То есть проблема не в том, что благосостояние людей не позволяет им страховать, а в отсутствии финансовой дисциплины и грамотности, нежелании брать на себя ответственность за собственное имущество, неумении правильно планировать свое будущее и будущее своей семьи. И только сейчас государство пришло к пониманию, что ситуацию нужно менять. Демократия и рыночная экономика подразумевают не только свободу личности и бизнеса, но и самостоятельность, самодисциплину и ответственность. Это вопрос многолетней планомерной и последовательной государственной политики в тесном контакте с представителями финансового рынка.



Игорь Гаврилов, Росгосстрах

— **Какие методы использует Росгосстрах для популяризации страхования?**

— Росгосстрах очень много работает с учебными учреждениями, студенты проходят у нас стажировки, действует программа образовательных грантов. Но развитие культуры страхования — это дело государственной важности, и без государственной поддержки невозможно существенным образом поменять менталитет. Это серьезная образовательная работа.

— **Как обстоят дела с корпоративными клиентами? Здесь аналогичные тенденции, что и с физлицами? Что страхуют предприятия? Вообще, как вы можете оценить уровень ответственности бизнеса в этом плане?**

— Все зависит от руководства компании. На территории Пермского края есть предприятия, где страхуют сотрудников для того, чтобы при выходе на пенсию они могли получить дополнительные деньги. То есть эти предприятия ведут очень взвешенную социальную политику. А есть те, кто приобретает полисы только обязательных видов страхования.

— **С 2012 года организации, эксплуатирующие опасные объекты, обязаны застраховать свою ответ-**

ственность. Принятие данного закона как-то повлияло на портфель компании Росгосстрах в Пермском крае?

— По страхованию опасных производственных объектов наша доля рынка составляет порядка 15%. Рынок очень интересен. Есть виды страхования, которые должны быть обязательными. ОС ОПО — из их числа. Самая главная проблема многих промышленных предприятий — изношенность инфраструктуры. Поэтому риски возникновения нештатных ситуаций с серьезными последствиями очень велики. ОС ОПО позволяет предприятиям в случае аварий возместить ущерб, причиненный имуществу третьих лиц, а также жизни и здоровью людей за счет страховой выплаты.

— **С этого года вступил в силу закон о страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами. Работаете ли в данном сегменте?**

— Закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков направлен, прежде всего, на защиту пассажиров, предусматривая возмещение ущерба, причиненного их жизни, здоровью и имуществу. Подобной нормы защиты в российском законодательстве ранее не существовало, поскольку

пассажир, пострадавший в транспорте, должен был долго через суд доказывать вину водителя. Новый закон эту проблему снимает. Обеспокоенность с нашей стороны вызывает то, что автоперевозчики, работающие на городских автобусных маршрутах, наименее законопослушны. По данным Национального союза страховщиков ответственности, перевозки автобусами и маршрутными такси застрахованы лишь на 66,9%. Только водный и железнодорожный транспорт сегодня застрахован на 100%.

— **Какие прогнозы и планы у вашей компании на следующий год?**

— Основными направлениями, которые мы будем активно развивать, станут каско, страхование имущества физических лиц, а также добровольное медицинское страхование и страхование жизни. Страхование жизни демонстрирует самые стремительные темпы роста, проникновение этого вида страхования в России еще настолько мало, что этот вид будет расти опережающими темпами еще много лет. Мы также будем активно работать на рынке пенсионного страхования. Негосударственный пенсионный фонд «РГС» занимает первое место по количеству привлеченных клиентов.