

# В РАСЧЕТЕ НА ПАРТНЕРСТВО

С КАЖДЫМ ГОДОМ В РОССИИ СТРЕМИТЕЛЬНО РАСТЕТ ЧИСЛО ПРОЕКТОВ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА (ГЧП). ТРАДИЦИОННО БОЛЬШИНСТВО ДОЛГОСРОЧНЫХ СОГЛАШЕНИЙ С БИЗНЕСОМ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ В ЭНЕРГЕТИКЕ, ВОДОСНАБЖЕНИИ И В ОБЛАСТИ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ. ЭКСПЕРТЫ НАБЛЮДАЮТ НАРАСТАНИЕ ИНТЕРЕСА К ГЧП И КОНЦЕССИОННЫМ ОТНОШЕНИЯМ В СФЕРЕ ОБРАЩЕНИЯ С ТБО. ПЕРМСКИЙ КРАЙ ПОКА ОТСТАЕТ ОТ РЕГИОНОВ-ЛИДЕРОВ ПО ЧИСЛУ ПРОЕКТОВ И ОБЪЕМУ ПРИВЛЕКАЕМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ.

ВАЛЕНТИНА ЕФРЕМОВА

1 января 2016 года в России вступил в силу ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве». Этот закон впервые на федеральном уровне регламентирует долгосрочные отношения государства и бизнеса при реализации совместных проектов. До 2016 года проекты сотрудничества бизнеса и власти регулировались (за исключением ФЗ «О строительстве и эксплуатации автомобильных дорог на коммерческой основе», принятого еще в 1992 году) региональным законодательством. Им воспользовались около 70 регионов.

Основным критериям ГЧП соответствует и концессионная форма реализации инфраструктурных проектов, которая на федеральном уровне закреплена соответствующим законом с 2005 года. Однако с юридической точки зрения, как отмечают специалисты Центра развития ГЧП, соглашения о ГЧП и концессионные соглашения являются самостоятельными правовыми институтами, рассмотрение, заключение и реализация которых регулируются отдельными законами.

На сегодняшний день в России, согласно данным Единой информационной системы ГЧП, насчитывается более 1,3 тыс. проектов. Из них 15 проектов — федерального уровня, около 200 — регионального и более 1100 проектов приходится на муниципальную территорию. Прирост проектов в 2015 году составил 115% по сравнению с 2013–2014 годами, чего нельзя сказать об объемах привлеченных инвестиций. Суммарный объем частных инвестиций на стадии создания (строительства, реконструкции) объектов инфраструктуры, привлеченных за последние



СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО АЭРОВОЗДУШНОГО КОМПЛЕКСА — ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ КРАЯ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

три года, оценивается в 700 млрд руб. По данным Центра развития ГЧП, в отношении к номинальному ВВП эта цифра не превышает 1%. Россия, таким образом, отстает в этом направлении от Бразилии, Индии, Аргентины, Таиланда и других государств со схожим типом экономики и уровнем экономического развития.

Если говорить об отраслях, где реализуются проекты ГЧП, то первое место занимает энергетика, в частности теплоснабжение (передача в концессию котельных, около 500 проектов). На втором месте — водоснабжение, водоотведение (около 450 проектов). На третьем месте — строительство автодорог и транспортной инфраструктуры (80 проектов). По-

жалуй, самым резонансным проектом последнего года в этой области можно считать проект «Платон» (введенная в этом году система взимания платы за проезд грузовиков массой свыше 12 тонн по федеральным трассам), финансовым партнером которого выступает АО «Газпромбанк». Далее следует социальный блок, здравоохранение и образование.

**Управляйте бизнесом играючи с Облачной телефонией**

**от 490 Р в месяц**

- Голосовое меню
- Запись разговоров
- Статистика вызовов

Узнайте подробнее  
**8 800 333 9000**  
b2b.domru.ru

DOM.RU БИЗНЕС

© 2015 ООО «Дом.ру». Все права защищены. ООО «Дом.ру» предоставляет услуги по предоставлению доступа к облачной телефонии в соответствии с условиями оказания услуг, опубликованными на сайте www.domru.ru. Услуги предоставляются в соответствии с условиями оказания услуг, опубликованными на сайте www.domru.ru. Услуги предоставляются в соответствии с условиями оказания услуг, опубликованными на сайте www.domru.ru. Услуги предоставляются в соответствии с условиями оказания услуг, опубликованными на сайте www.domru.ru.