роперегрузочные станции. В течение 2019–2021 годов в различных районах края будет построено 28 МПС. Из них 21 оснастят линиями прессования, что позволит «упаковывать» отходы в контейнеры объемом 30 куб. м. Еще один элемент новой схемы — сеть мусоросортировочных станций для обработки отходов и выделения из них фракций, которые могут быть использованы в переработке. Сегодня в Пермском крае, по данным министерства строительства и ЖКХ, функционируют лишь две такие станции: на полигоне ТБО в Краснокамском районе, который эксплуатирует ООО «Буматика», и на площадке в Перми, принадлежащей ООО «Пламя». Дополнительно авторы схемы хотят построить шесть сортировочных станций в Березниках, Лысьве, Нытвенском, Кунгурском и Чайковском районах, которые будут обслуживать несколько муниципалитетов, а также еще одну станцию в Перми.

Самая затратная строка в бюджете проекта — это строительство новых полигонов ТКО и рекультивация устаревших, в том числе и незаконных мест сбора мусора. Количество легальных полигонов в итоге должно сократиться с четырнадцати до шести, каждый из которых будет обслуживать несколько районов (см. инфографику). Переход на новую сеть полигонов будет происходить поэтапно, по мере исчерпания проектной мощности существующих объектов и строительства новых. Новые полигоны ТКО будут создаваться в непосредственной близости от мусоросортировочных станций. Все инфраструктурные объекты предполагается строить на средства концессионера.

КОНТОРА ГЛУБОКОЙ ПЕРЕРАБОТКИ

Участники рынка обращения с отходами считают, что определенные элементы схемы можно доработать. Председатель совета директоров группы компаний «ЭКО» Тимур Филимонов полагает, что местоположение полигонов и сортировочных станций может быть разделено, а сами станции выделены из концессионного соглашения. Он думает, что обязанность по их строительству может быть передана отдельным, проявившим инициативу операторам, в рамках отдельных соглашений. «В этом случае инвестор будет экономически заинтересован в качестве и глубине сортировки и количестве обрабатываемых отходов, — говорит он. — Кроме того, его работу можно эффективно контролировать, сравнивая объем ввезенного на переработку мусора с объемом, который затем вывозится на полигон. Такой подход будет стимулировать бизнес по использованию вторичного сырья, что приведет к появлению малых предприятий, которые займутся этой деятельностью». Расположение станций на одной площадке с полигонами, напротив, затрудняет процедуры контроля. А если полигон и мусороперерабатывающая станция эксплуатируются одним оператором, то экономической заинтересованности в увеличении объема обработки у него нет. Идеальной Тимур Филимонов считает такую схему, когда сортировкой мусора будут заниматься компании, которые осуществляют его вывоз, так как в таком случае они заинтересованы в правильной организации раздельного сбора.

Тимур Мустафаев, исполнительный директор Ассоциации операторов Пермского края в области обращения с отходами, также считает, что существующая схема должна дополняться и другими важными показателями. Так, он указывает на то, что в схеме необходимо обозначить координаты объектов сбора ТКО, в том числе контейнеров и контейнерных площадок. «Иначе оператору невозможно выстроить маршруты и определить размер реальных затрат на сбор и транспортирование отходов», — говорит господин Мустафаев. Он уверен также, что решение о целесообразности размещения мусороперегрузочных станций в том или ином месте должны принимать компании-перевозчики мусора, так как МПС являются неотъемлемой частью логистической цепи. По его словам, ошибки в их месторасположении напрямую отразятся на экономике перевозки. «Ну и основной вопрос — это количество и размеры полигонов. Так, для перевозчиков севера края очевидной проблемой будет перевозка мусора из Гайнского, Косинского, Кочевского, Юрлинского районов в Нытву — на расстояние более 200 км. Если посмотреть расчеты стоимости услуги, многие удивятся. Поэтому сейчас стоит острая необходимость в пересмотре территориального размещения и площади новых полигонов, учитывая их влияние на тариф», — отметил Тимур Мустафаев. ■

РОМАН ЯРОВИЦЫН

ТРАНСПОРТИРОВЩИКАМ ТБО ТРУДНО БУДЕТ ДОСТАВЛЯТЬ МУСОР НА ОТДАЛЕННЫЕ ПОЛИГОНЫ