

ДЕЛО ЗАПАХЛО БЕНЗИНОМ

РОСТ ОПТОВЫХ ЦЕН НА БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО СЕРЬЕЗНО УХУДШАЕТ ПОЛОЖЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АЗС, ВЫНУЖДЕННЫХ ЗАКУПАТЬ ТОПЛИВО У НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ. СТОИМОСТЬ БЕНЗИНА НА ИХ ЗАПРАВКАХ СТАНОВИТСЯ НЕКОНКУРЕНТНОЙ ПО СРАВНЕНИЮ СО СТОИМОСТЬЮ СЫРЬЯ НА ЗАПРАВКАХ КРУПНЫХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ УДЕРЖИВАТЬ ЦЕНЫ НА СТАБИЛЬНОМ УРОВНЕ. ВЫЖИВАТЬ МЕЛКИМ ИГРОКАМ ПРИХОДИТСЯ ЗА СЧЕТ ОКАЗАНИЯ СОПУТСТВУЮЩИХ УСЛУГ КЛИЕНТАМ. ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ, ЧТО УХОД МЕЛКИХ ИГРОКОВ, НА ДОЛЮ КОТОРЫХ В РЕГИОНЕ ПРИХОДИТСЯ МЕНЕЕ 30% ПРОДАЖИ ТОПЛИВА, УСУГУБИТ СИТУАЦИЮ НА РЫНКЕ. ЮЛИЯ СЫРОВА

Проблемы у независимых АЗС начались этой весной и были связаны с растущими оптовыми ценами на топливо, которые с начала года и до конца мая выросли примерно на 35% — это самый значительный рост за последние несколько лет. За тот же период розничные цены на бензин, по данным Росстата, выросли только на 7,3%. Заправки, принадлежащие вертикально интегрированным нефтяным компаниям (ВИНК), не поднимают цены за счет оптовых продаж, в то время как независимые АЗС не могут удерживать низкие цены, не работая себе в убыток. Еще в конце 2017 года Российский топливный союз (РТС), объединяющий трейдеров и владельцев независимых АЗС, направил письмо президенту РФ Владимиру Путину с просьбой «навести порядок в ценообразовании на оптовом рынке моторного топлива». Возмущение членов союза вызвал рост оптовых цен на дизельное топливо на 25%. «Вертикально интегрированные нефтяные компании (ВИНК), сдерживая розничные цены на собственных АЗС и неся убытки в розничном звене, просто переносят центр прибыли в оптовое звено, но сети АЗС, не входящие в ВИНК, оказываются на грани выживания», — говорилось в письме. Повышение цен подтвердили и в ФАС. «Мы действительно отмечаем, что цены на дизтопливо на бирже выросли, и в такой ситуации маржинальность независимых АЗС сокращается», — заявил ВГ глава профильного управления ФАС Дмитрий Махонин.

Спустя полгода скачок цен произошел и на розничном рынке — бензин для потребителей подорожал в среднем на 1 руб. за литр. В итоге правительство РФ решило снизить акцизы — на 3 тыс. руб. на тонну бензина, на 2 тыс. руб. — дизельного топлива. Оно подписало также соглашение с крупнейшими нефтяными компаниями о заморозке цен. Однако и эта мера может иметь негативный эффект: независимые сети АЗС прогнозируют рост цен до 100 руб. за 1 литр, если на рынке останутся только крупные игроки.

Федеральные тренды не обошли и Пермский край. Как рассказали в УФАС по Пермскому краю, в первом полугодии в ведомство поступило боль-



НА ДОЛЮ НЕЗАВИСИМЫХ АЗС ПРИХОДИТСЯ МЕНЕЕ 30% ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

шее количество заявлений от физических лиц. Управление проанализировало ситуацию, сложившуюся на рынке автомобильных бензинов и моторного топлива. Ведомство установило причины повышения цен в апреле-мае 2018 года на указанный товар, в том числе следующие: единая ценовая политика для всех регионов деятельности АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт»; экономическая эффективность продаж, необходимость покрытия затрат и обеспечения положительной рентабельности; рост цен закупок нефтепродуктов; рост акцизов; рост железнодорожных тарифов; рост затрат на содержание АЗС.

Кроме того, с 30 мая 2018 года пермская ФАС проводит ежедневный мониторинг розничных цен на автомобильные бензины различных марок и дизельного топлива, реализуемые на территории Пермского края. Цены в розничном сегменте на эти категории продуктов на территории Пермского края стабилизировались начиная с июня 2018 года, и составили на АЗС «ЛУКОЙЛ» на автомобильный

бензин АИ-92 — 41,4 руб. за 1 литр, на автомобильный бензин АИ-95 — 44,45 руб. за 1 литр, на дизельное топливо — 44,5 руб. за 1 литр.

В Прикамье, как и во многих регионах, на долю независимых АЗС приходится малая часть потребителей. По оценкам Управления ФАС по Пермскому краю, от 70 до 90% топлива, реализуемого в розницу, приобретается жителями на АЗС сети «ЛУКОЙЛ». Окантовые «остатки» делят между собой другие сети. При этом «ЛУКОЙЛ» имеет и самую разветвленную в регионе сеть АЗС: на счету компании 127 заправочных комплексов при более чем 300 в Прикамье в целом, местные жители получают местный бензин — с завода «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Меньшим объемом представлена сеть АЗС «Нефтехимпром», объединяющая 36 заправок. Согласно сайту сети, топливо поступает от «Газпромнефти», «Башнефти», «ЛУКОЙЛа» и «Роснефти». «На территории Пермского края лишь около 30% автомобильных бензинов и 25% дизельного топлива реализуется независимыми

операторами АЗС, большая часть которых не имеют в собственности или аренде нефтехранилищ и приобретают автомобильное топливо небольшими партиями с нефтебаз Пермского края. Наиболее крупные независимые операторы АЗС, владеющие или арендующие нефтехранилища (либо входящие в вертикально интегрированную компанию, в состав которой входят предприятия, владеющие нефтехранилищами), имеют возможность хранения автомобильного топлива и могут приобретать его в больших количествах как с нефтебаз, расположенных на территории Пермского края, так и у трейдеров», — рассказали ВГ в УФАС по Пермскому краю.

Ранее крупным игроком на рынке считалась «Газпромнефть». Именно эта компания сильнее всего повлияла на пермский рынок, составив конкуренцию «ЛУКОЙЛу». Компания занимала около 20% пермского рынка. Но с марта 2018 года сеть АЗС «Газпромнефть» приостановила продажу топлива в Пермском крае практически на всех заправках, объяснив это окончанием партнерского договора с пермским «Феникс Петролеум». Еще в 2014 году сеть АЗС «Феникс Петролеум» заключила с «Газпромнефтью» договор коммерческой концессии. Фактически пермская компания приобрела франшизу и выплачивала крупной сети вознаграждение за пользование брендом на 15 АЗС. Еще две АЗС были оформлены через договор аренды. Закрытие заправок произошло на фоне судебных тяжб между федеральной компанией и пермским владельцем заправок. «Феникс Петролеум» проиграл спор ООО «Газпромнефть — региональные продажи».

Летом 2017 года федеральная компания подала исковое заявление в арбитражный суд Пермского края к головной компании сети АЗС с требованием взыскать 321,2 млн руб. Как следует из материалов дела, в 2016 году «Феникс Петролеум» купил у заявителя нефтепродукты на сумму около 650 млн руб., однако произвел лишь частичную оплату. В октябре суд удовлетворил требования частично, снизив только размер неустойки. В начале февраля решение устояло в апелляционной инстанции. →

Уважаемый Сергей Михайлович!

От имени коллектива Пермского филиала «Т Плюс» поздравляю Вас и коллектив ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» с 60-летием предприятия. Возглавляемое Вами предприятие — одно из ключевых в структуре экономики Пермского края. История топливно-энергетического комплекса тесно связана с развитием нашего региона и неотделима от достижений нефтеперерабатывающей промышленности.

Энергетиков и нефтяников связывают многолетние партнерские отношения, благодаря которым было обеспечено развитие «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтеза», Пермского филиала «Т Плюс» и всего Пермского края. Сегодня, даже в условиях меняющегося рынка энергопотребления, филиал продолжает оставаться стратегическим партнером для крупнейшего в регионе предприятия по нефтепереработке.

Уверен, что перспективы развития сферы энергоснабжения позволят нам сохранить тесное взаимодействие, укрепить связи, наработанные в течение многих лет сотрудничества, и сохранить, как и прежде, лидерские позиции в регионе.



А. Ю. Трифонов,
директор Пермского филиала «Т Плюс»

