

→ Теперь по иску федеральной компании в ООО «Феникс Петролеум» введено наблюдение, а за основной актив нефтесбытовой группы «Феникс» — ООО «Муллинская нефтебаза» — разгорелась борьба. На нефтехранилище претендует основной кредитор — «Газпромнефть». На данный момент в Пермском крае функционируют всего две АЗС «Газпромнефти». Остальные ограждены запрещающими въезд лентами. Доля «Газпромнефти» перераспределена в пользу других участников рынка.

Участники рынка ситуацию с ценами на бензин комментировать отказываются. Опрошенные ВГ независимые АЗС от официальных комментариев отказались. Топ-менеджер одной из таких АЗС, на условиях анонимности, сообщил, что впереди новый скачок цен на бензин. «Мы сейчас практически выживаем. Нельзя административными методами регулировать цены, это должен делать сам рынок. Бензин должен стоить 45–46 руб. за литр, а его заморозили на 41 руб. Мы работали себе в минус на репутацию. Как будем выживать — сокращать или, наоборот, пытаться расширять сеть АЗС, — пока непонятно. Очередной коллапс будет в ноябре, ситуация повторится. К тому же акцизы поднимут 1 января 2019 года», — сообщил собеседник ВГ.

В текущей ситуации независимым АЗС придется конкурировать с сетями, входящими в ВИНК, предлагая клиентам дополнительные услуги. Так, большинство заправок предлагают автовладельцам горячие напитки и еду. Стоит отметить, что такая политика уже проверена крупными игроками и может принести ощутимый доход. Например, по данным «Ведомостей», за первое полугодие 2016 года федеральная сеть «Газпромнефть» заработала 1 млрд руб. выручки только на кофе. Причем «Газпромнефть» создала собственный купаж напитка и реализует его под своим брендом. «Роснефть» за 2016 год заработала на кофе 2,4 млрд руб.

Местные сети не отстают от федеральных конкурентов. Пермский «Нефтехимпром» открыл кафе на десяти АЗС. Выбор пал на те комплексы, где высок трафик и достаточна площадь. При этом клиентам предлагается не только кофе, но и полноценный горячий обед. Как уточнили в компании, на АЗС нет кухни, а еда в вакуумной упаковке разогревается для клиента. Практически все заправки предлагают клиентам и так называемые сопутствующие товары: стеклоомывающую жидкость, моторное масло, влажные салфетки, освежители салона и прочее. Они не требуют особых условий хранения и специальной техники (холодильники, грили, печи). Финансовые показатели компании не раскрывают, однако отмечают, что получают на этом дополнительную прибыль.

Бизнес ВИНКов использует сети АЗС для сбыта собственных товаров. «Рынок АЗС в стране продолжает консолидироваться. Федеральные сети АЗС, которые, как правило, принадлежат ВИНКам, наращивают свою численность, расширяют предложения товаров и услуг на них, превращают их в места притяжения не только водителей, но и пассажиров, пешеходов. Причем они не только строят новые АЗС, но и приобретают средние и малые сети и даже отдельные объекты. Для ВИНКов бизнес АЗС — это не только источник доходов, но и место для сбыта собственной продукции, возможность увеличить свою узнаваемость среди потребителей, что послужит укреплению всего бизнеса. И учитывая, что практически все ВИНКи рассматривают заправочный бизнес как выгодный и перспективный, процессы развития и доминирования крупных сетей АЗС будут в стране продолжаться», — пояснил ведущий эксперт УК «Финанс Менеджмент» Дмитрий Баранов.

По его мнению, независимым заправкам остается все меньше места на рынке. В первую очередь потому, что у них нет собственной переработки

и им приходится закупать ГСМ на стороне, чаще всего именно у ВИНКов, то есть попадать в определенную зависимость от них. Во-вторых, у них меньше финансовых возможностей для развития. «Независимые АЗС в большинстве своем расположены в местах с не самым высоким транспортным потоком, их меньше знают потребители, особенно транзитные. Они не всегда могут предложить такой же большой спектр товаров и услуг, как федеральные сети АЗС, что сказывается на их экономических показателях. Учитывая, что крупные сети заправок продолжают укреплять свое лидерство на рынке, независимым игрокам остается все меньше места, но вряд ли они полностью исчезнут», — полагает Дмитрий Баранов.

«На фоне завершения налогового маневра в нефтяной отрасли, который заключается в росте НДС и поэтапном обнулении пошлин на нефтепродукты с 2019 по 2024 год, государство пришло на помощь небольшим НПЗ, которые могут оказать поддержку в виде возвратного акциза только тем НПЗ, которые выполнили программу модернизации либо находятся вдали от экспортных рынков и инфраструктуры. Остальные НПЗ окажутся менее рентабельными», — пояснил аналитик ИК «Фридом Финанс» Валерий Безуглов. Он признал, что от налогового маневра выиграли крупные компании: «В большей степени от налогового маневра выиграют НПЗ „Роснефти“ и „Газпромнефти“». Таким образом, не исключено, что независимые АЗС окажутся менее конкурентоспособными по сравнению с сетевыми. Несмотря на то что закон уже принят, дополнительное совещание между нефтяниками и президентом будет проведено после 27 августа. Однако маловероятно, что суть закона будет изменена».

Помощь может прийти и от региональных властей. «Региональные власти могут выступить

против сокращения объектов налогообложения, уменьшения числа рабочих мест в субъектах. И крупные сети могут выступать за существование независимых АЗС, так как им может быть выгоднее так развивать свой бизнес, то есть в партнерстве с ними. Да и сами независимые АЗС вряд ли согласятся просто так уйти с рынка, не попытавшись сохраниться. Но с учетом наметившихся тенденций, им нужно меняться, в первую очередь — путем объединения с другими независимыми игроками или присоединения к малым и средним сетям АЗС. Да, возможно, что им придется частично поступиться своей независимостью, но они получат необходимые ресурсы для развития, укрепят свои позиции в экономике региона, увеличат свою узнаваемость среди потребителей, а в целом — останутся на топливном рынке, продолжат свою деятельность», — заключил Дмитрий Баранов.

В ФАС добавляют, что в дальнейшем ситуация для независимых АЗС может только ухудшиться. «Независимые операторы АЗС, которые не имеют в собственности или аренде нефтехранилища, зависят от мелкооптового звена, и в ситуации, когда мелкооптовая цена автомобильного топлива будет расти, а цены у крупных операторов АЗС (в том числе ООО „ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт“) будут оставаться на прежнем уровне, независимые операторы АЗС могут понести значительные убытки. В настоящее время рынок розничной реализации автомобильного топлива высококонцентрированный. Тип рынка — неразвитая конкуренция. Доминирующее положение на рынке с долей более 70% занимает ООО „ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт“. С уходом независимых операторов АЗС ситуация на данном рынке может лишь ухудшиться», — отметил начальник отдела контроля на товарных рынках и экономической концентрации Пермского УФАС России Алла Лебедева. ■

Александр Сергеевич Кислицын, президент ООО «Группа компаний «Энергетика, системная интеграция»:

Коллектив работников Группы компаний «Энергетика, системная интеграция» от всей души поздравляет ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» со знаменательной датой — 60-летием компании!

«ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» — это не просто уникальное, передовое и высокотехнологичное по мировым меркам предприятие. Его по праву считают локомотивом экономики региона, лидером по разработке и внедрению природоохранных технологий, надежным партнером по социальным проектам и, конечно, кузницей кадров для многих нефтеперерабатывающих объектов Группы «ЛУКОЙЛ», России и стран СНГ.

Мы гордимся тем, что наши организации связывает многолетнее плодотворное сотрудничество, что совместными усилиями были разработаны и внедрены технологии, которые позволяют выпускать продукцию, соответствующую мировым стандартам качества. Технологии, которые стали достойным вкладом в развитие отечественной нефтепереработки! Желаем ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» дальнейшего роста и процветания, уверенного движения вперед и надежных партнеров по бизнесу и технологиям, а сотрудникам — здоровья и благополучия, профессионального и личного роста, новых интересных проектов и свершения задуманного!



СИНЕРГЕТИКА
Группа компаний ЭнСи

Олег Витальевич Руцкин, генеральный директор ООО «Инфраструктура ТК»:

60-летний юбилей ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» — это знаменательное событие не только для завода и Группы компаний «ЛУКОЙЛ». Это важная дата в истории отечественной нефтяной промышленности и знаковое событие для всех сервисных предприятий нефтегазовой отрасли. Компанию «Инфраструктура ТК» связывают с ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» долгие годы сотрудничества. Большинство сотрудников Пермского территориального управления ООО «Инфраструктура ТК» вышли из состава завода в процессе реорганизации. Нас объединяют десятки успешных проектов и прочные профессиональные партнерские отношения. Совместными усилиями мы преодолеваем все трудности заводской жизни и решаем сложнейшие задачи. За годы сотрудничества реализовано множество совместных проектов, среди которых такие, как строительство и ввод в эксплуатацию Единой операторной, комплекса переработки нефтяных остатков в составе технологической установки замедленного коксования, установки гидроочистки и объектов общезаводского хозяйства; проектно-исследовательские работы, пусконаладочные, строительные-монтажные и сервисные проекты практически всех объектов предприятия. Совместными усилиями мы разработали и внедрили уникальные компьютерные тренажеры и учебные стенды, которые обеспечивают приобретение оперативно-ремонтным персоналом КИПиА и АСУ ТП необходимых знаний и навыков.

Благодаря внедрению таких учебных комплексов удалось организовать эффективное плановое обучение и постоянное повышение квалификации работников и вновь принимаемых специалистов, снизить аварийность на производстве и сократить число инцидентов и аварий. Наличие в Перми собственного сервисного центра по ремонту запорно-регулирующей арматуры ведущих производителей: Emerson, «ДС Контролз», Samson и других, крупной метрологической лаборатории с проливной установкой, участка по строительным-монтажным работам АСУ ТП и КИПиА, отдела по проектно-исследовательским (ПИР) и пусконаладочным работам (ПНР) КИПиА, — это гарантия своевременного и качественного обеспечения надежной и бесперебойной работы систем автоматизации ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Мы благодарны коллективу завода за постоянную поддержку — ведь только совместными усилиями мы добиваемся желаемых результатов и создаем такие средства автоматизации, которые помогают решить важные стратегические задачи. Пусть ваш профессионализм и преданность своему делу и впредь будут служить на благо и открывать новые горизонты для отрасли! Коллектив ООО «Инфраструктура ТК» желает успеха и процветания ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез», а также здоровья, счастья, удачи и благополучия, новых производственных и творческих идей каждому работнику!



ИНФРАСТРУКТУРА ТК
Группа компаний ЭнСи