

«Я ЗНАЛ, НА ЧТО ШЕЛ» КОМАНДА МЭРА ПЕРМИ ПОДГОТОВИЛА ПЛАН РАЗВИТИЯ ГОРОДА НА БЛИЖАЙШИЕ ПЯТЬ ЛЕТ. ПРОЕКТЫ, ПОДКРЕПЛЕННЫЕ КРАЕВЫМ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ В РАЗНЫХ СФЕРАХ ГОРОДСКОЙ ЖИЗНИ — ОТ БЛАГОУСТРОЙСТВА ЦЕНТРАЛЬНЫХ УЛИЦ И СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ШКОЛ ДО ОБНОВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА И ЗАПУСКА УМНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. КАКИМ ВИДИТ ГОРОД МЭР ЧЕРЕЗ ПЯТЬ ЛЕТ, КАК ВЫРАБАТЫВАЮТСЯ СОВМЕСТНЫЕ С КРАЕМ РЕШЕНИЯ, РАССКАЗАЛ ДМИТРИЙ САМОЙЛОВ.



Social Report: Вы оказались у руля администрации Перми в период подготовки к 300-летию юбилею города. Какой вы видите Пермь через пять лет?

Дмитрий Самойлов: Подготовительный базис уже заложен в 2018 году, сейчас надо приступать к работе. В прошлом году вышел Указ Президента РФ о 300-летнем юбилее, распоряжение Председателя правительства РФ о создании оргкомитета. Его возглавил заместитель председателя правительства РФ Виталий Мутко, заместителем стал губернатор Пермского края Максим Решетников. В оргкомитет вошли очень серьезные фигуры: президент «ЛУКОЙЛа» Вагит Алекперов, председатель совета директоров «УралХима» Дмитрий Мазепин, президент «Эр-Телекома» Андрей Кузьяев. Лидеры общественного мнения, в том числе и в творческой сфере. Я считаю, что состав оргкомитета мощный.

300-летие нельзя сводить исключительно к праздничным мероприятиям, хотя и они будут на достойном уровне. Главное — сделать город комфортным, удобным и конкурентоспособным.

Второе — необходимо совместить юбилей с реализацией национальных федеральных проектов. Вы знаете, что в прошлом году президент РФ Владимир Путин подписал указ «О национальных целях и стратегических задачах развития РФ до 2024 года», в рамках которого в российских регионах реализуются 12 национальных проектов. Если мы в городе синхронизируем эти проекты, то через пять лет горожане смогут почувствовать двойной эффект — от проектов к 300-летию и от реализации нацпроектов.

Помимо знаковых объектов, как, например, реконструкция Комсомольского проспекта, есть четкое понимание, что нужно заниматься развитием социальной инфраструктуры: строить детские сады, школы, спортивные объекты. Какое это отношение имеет к трехсотлетию? Да самое прямое. Тем самым создаются нормальные условия для жизни в городе. На недавнем сочинском форуме председатель правительства РФ Дмитрий Медведев подчеркнул необходимость наращивания инвестиционной составляющей. Эту же задачу ставит сегодня и губернатор перед всеми муниципалитетами края.

В 2018 году введено в строй шесть детских садов, из них три абсолютно новых, три реконструированы, и это около 1100 новых мест. Построены две школы по 1000 мест. Перешли на объекты спортивной инфраструктуры. Социология показала, что в Перми, с учетом нашего климата, когда и летом не всегда искупаешься, имеется большая потребность в бассейнах. Уже построили два бассейна, еще два запланировали в ближайшей трехлетке.

Еще один социальный и знаковый проект — реконструкция Дворца молодежи. Сегодня это учреждение стало настоящим домом для ряда молодежных объединений. В Перми действительно очень интересная молодежь. Мы создаем для нее все условия.

Знаковые объекты к 300-летию — дороги. В Перми они стали лучше: если несколько лет назад 40% улично-дорожной сети было в нормативном состоянии, сейчас — 60%. Благодаря федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги» город дополнительно получает из федерального бюджета уже несколько лет подряд от 300 до 600 млн руб.

ежегодно. В итоге уже три года мы ремонтируем более 1 млн кв. м городских дорог. На капремонт и реконструкцию из бюджета Пермского края выделяется финансирование в соотношении 75% на 25%.

Дороги ремонтируем системно и целыми узлами: реконструировали Северную дамбу и последовательно ушли на улицы Уральскую и Крупской. Но мы бы не смогли перекрыть дамбу на полтора месяца, если бы в свое время не сделали улицу Макаренко двусторонней. Горожане уже через несколько месяцев забудут, как выезжали-въезжали через прокол в Транссибе на Липовой горе. Плохое быстро забывается. Благодаря совместной работе город может реализовывать большие проекты, например соединение шоссе Космонавтов с улицей Крисанова. Такие проекты возможны только при условии серьезной финансовой помощи из другого уровня бюджетов. Если есть софинансирование из федерального и краевого бюджета, решаются многие приоритетные проекты: дороги, детские сады и школы. В этом году впервые за десятилетия, благодаря софинансированию из краевого бюджета, приобретаем сразу 85 автобусов.