

# ВСТАТЬ НА ЗАРЯДКУ

В ПРИКАМЬЕ РАСТЕТ ЧИСЛО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, ОДНАКО ДЛЯ ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ЭТОГО ВИДА ТРАНСПОРТА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ НУЖНЫ НОВЫЕ ЭЛЕКТРОЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ И ЛЬГОТЫ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ ЭТОТ ВИД «ТОПЛИВА» ПЕРСПЕКТИВНЫМ И НЕ ИСКЛЮЧАЮТ, ЧТО В БУДУЩЕМ ПАРК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА МОЖЕТ ПОПОЛНИТЬСЯ ЭЛЕКТРОБУСАМИ. АЛИНА КОМАЛУТДИНОВА

**НАРАЩИВАЮТ ЧИСЛО** По данным аналитического агентства «Автостат», на 1 января этого года в России было зарегистрировано 3,6 тыс. электромобилей. Пока их доля в российском автопарке ничтожно мала — менее 0,01%. Однако из года в год она растет. В первом полугодии 2019 года новые электромобили приобрели 147 человек, что в 2,8 раза больше, чем за тот же период прошлого года. Самой популярной моделью стал электрический кроссовер Jaguar I-Pace (50,3%), его купили 74 жителя страны. Второе место в модельном рейтинге принадлежит Nissan Leaf (41 шт.). Третье и четвертое места занимают две модели Tesla — Model X (17 шт.) и Model S (7 шт.). Кроме них, на российских дорогах за отчетный период появилось по четыре новых экземпляра Renault Twizy и Tesla Model 3.

В нашей стране растет и число владельцев электрокаров с пробегом. По данным «Автостата», в первой половине этого года на российском рынке было продано 1395 подержанных электромобилей, что на 56% больше, чем за аналогичный период прошлого года (896 шт.). Самым популярным подержанным электрокаром остается Nissan Leaf (1314 шт.).

На 1 января этого года самый большой парк электромобилей сформировался в Приморском крае — 735 штук. Это больше, чем в Москве (405 шт.), Подмосковье (141 шт.) и Санкт-Петербурге (106 шт.). По количеству электромобилей Пермский край не вошел в топ-8 регионов. Однако число таких моделей на дорогах Прикамья постепенно растет. Если в декабре 2017 года их насчитывалось 18 штук, то сегодня — более 40. По словам пермского бизнесмена и владельца электрокара Tesla Model X P100D Николая Шаврина, самая популярная модель сегодня у пермяков — Nissan Leaf, их насчитывается 36 штук, на втором месте — Tesla (6 машин). Причина популярности модели Nissan Leaf заключается в доступной цене: подержанный автомобиль стоит от 400 до 700 тыс. руб. Также у этой модели экономный расход электроэнергии. «Они заряжаются почти бесплатно», — говорит Николай Шаврин.

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ВОПРОС** Владельцы электромобилей считают, что в Перми вполне комфортно ездить на таком виде транспорта. «Проблем с эксплуатацией нет», — отмечает Николай



В ПЕРМИ НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ ДОСТУПНЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТ, ГДЕ МОЖНО ПОДЗАРЯДИТЬ ЭЛЕКТРОКАР

Шаврин. У обывателей обычно возникают два вопроса: где ремонтировать и где заряжать такой автомобиль. В городе нет специализированных центров, обслуживающих электромобили, но, например, Tesla они и не нужны. Она подключена к сети Интернет, через которую можно устанавливать не только обновления системы, но и проводить диагностику автомобиля. Николай Шаврин вспоминает, как на трассе у Березников «затрясло» его первый электрокар — Tesla Model S. Он остановился, позвонил в берлинскую техподдержку Tesla — оператор удаленно подключился к компьютеру машины, и оказалось, что у нее спустилось переднее правое колесо. Бизнесмен доехал до обычного шиномонтажа, где его заменил. «Запчасти для автомобиля можно заказать через интернет», — уточняет господин Шаврин и добав-

ляет, что содержать электрокар дешевле, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. «У бензинового автомобиля много трущихся друг о друга частей: коробка передач, двигатель, состоящий из множества деталей. В электрокаре — нет. Даже тормозные колодки мало изнашиваются, Tesla тормозит с помощью электромагнитного поля. В ней два подшипника, но они заключены в хорошую среду и могут долго не меняться. На двигатель и аккумулятор Tesla гарантия восемь лет, на подвеску и кузов — четыре года», — пояснил владелец электромобиля.

У владельцев популярного электрокара Nissan Leaf с обслуживанием и ремонтом также нет проблем. В Перми работают несколько мастеров, которые умеют их ремонтировать. Более простые работы, например поменять колеса, проверить

подвеску, можно в обычной автомобильной мастерской. Николай Шаврин сравнивает такую ситуацию с 1990-ми, когда иномарки в городе уже появились, а сервиса еще не было, — тогда вырчал «гаражный ремонт».

Обычно пермяки заряжают свои электрокары дома. Владельцы сравнивают свои авто со смартфонами: их тоже ставят на зарядку на ночь. Заряда хватает на весь день, если ездить по городу. Так, Tesla Model X хватается заряда на 400 км. Для сравнения, в среднем автомобилист накачивает по городу 50 км. Это расстояние вполне выдерживают и электрокары меньшей мощности. Для поездок по региону им ее может быть недостаточно, поэтому заправочные станции для электромобилей необходимы в диапазоне 100–120 км от города, считает Николай Шаврин.



Владимир Даут,  
генеральный директор  
ПАО «Метафракс»

## Уважаемые коллеги, партнеры, работники и ветераны нефтегазового комплекса, примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником!

Топливо-энергетический комплекс России во многом обеспечивает ее успешное развитие, являясь основой для многих отраслей промышленности. Синергия нефтегазовой и химической отраслей всегда дает высокий результат. Компания «Метафракс» в качестве сырья для производства основного продукта – метанола использует природный газ, бесперебойная подача которого позволяет с уверенностью смотреть в будущее, реализовать перспективные проекты и принимать программу развития на годы вперед.

Сила корпоративных традиций, умение работать на перспективу, профессиональное владение производственными процессами и социальная ответственность – те аспекты, которые во все времена отличали работников нефтегазовой отрасли. В этот день примите самые теплые поздравления и благодарность за преданность делу, мастерство, целеустремленность и плодотворное сотрудничество.

Пусть ваш богатый опыт и компетентность помогают воплощать в жизнь самые смелые планы, преодолевать сложные задачи и принимать правильные решения. Здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!



Армен Гарсян,  
председатель Совета  
директоров ПАО «Метафракс»,  
депутат Законодательного  
собрания Пермского края  
от фракции «Единая Россия»