

энерго. нефть. газ.

Топливная лихорадка

Тенденции

(Окончание. Начало на стр. 17)

Нехватка топлива была зафиксирована на Алтае, где большинство независимых АЭС прекратили работу, а нефтяные компании перестали отпускать нефтепродукты трейдерам. В результате рост цен на горючее превысил 20%. Признаки топливного дефицита зафиксированы в Воронеже, Новосибирске, на Сахалине, в Красноярске, Нижнем Новгороде, в Белгородской, Липецкой, Тамбовской и Орловской областях. Снижение запасов топлива также отмечается и в Московском регионе. В ФАС подобную ситуацию рассматривают как разновидность картельного сговора, предупреждают нефтяные компании об ответственности и требуют разъяснения причин топливного дефицита.

Специалисты же на фоне сложившегося дефицита прогнозируют очередное вмешательство со стороны государства и повтор ситуации с искусственным регулированием цен.

Отголоски дефицита

В первую очередь рост цен на топливо оказывает влияние на транспортный комплекс: на общественный транспорт и коммерческие перевозки. «Существует практика, при которой городские перевозчики стараются фиксировать цены за проезд, однако пока ни одна из компаний не идет на подписание таких договоров», — говорит господин Ашихмин. — При этом некоторые компании спекулируют, заявляя, что 50 процентов в стоимости тарифа закладывается именно на топливо. На деле же, по словам специалиста, оказывается, что топливная составляющая в тарифе находится на уровне 30%, а то и 10–15%. Кроме того, если какая-либо компания заявляет, что она повысила свои цены из-за роста цен на энергоносители, то при снижении этой цены, стоимость товара или услуги, которая предоставляет компания, не снижается. Причем касается это не только сектора перевозок.

Также рост топливных цен в значительной мере отражается на строительном рынке, где задействовано большое количество техники, на владельцах котельных, котельных и промышленных предприятий, которые работают от дизельных источников.

Автозаправочный бизнес тоже, по словам Олега Ашихмина, теряет ликвидность, и заправщики стараются покрывать убытки за счет других услуг и расширения сферы деятельности, в частности за счет реализации сопутствующих товаров. Однако ряд крупных компаний рассматривает возможность передачи части своих заправок по договору лизинга в частные руки, так как данный бизнес они считают нерентабельным, поясняет эксперт.

Фактором понижения цен на топливо является наличие сырья и продукта на рынке. Если бы на рынке было достаточное количество топлива, то вполне возможно, что цены удалось бы стабилизировать, считает Олег Ашихмин, однако плана для нефтяных компаний по отправке горючего на внутренний рынок нет. «Каждая нефтяная компания в первую очередь ориентирована на поставку топлива на экспорт, а также своим структурам, которые находятся на внутреннем рынке», — говорит эксперт. Если же обеспечить первоочередные поставки не на экспорт, а на внутренний рынок, тогда ситуация с ценообразованием может поменяться, при этом государственное регулирование по объемам, а не по ценам способствовало бы этому.

«Как только появляется дефицит топлива, цены идут вверх», — заключает Олег Ашихмин. — Сами компании их не опускают, поэтому ФАС или правительство дают соответствующие указания. Тогда цены снижаются, однако это не является долгосрочной и эффективной мерой сдерживания цен, так как львиная доля того, что реализуют нефтяные компании, пока уходит на экспорт», — добавляет эксперт.

«Интерес к Петербургскому газовому форуму в предпринимательской среде просто фантастический»

Интервью

В этом году в Петербурге пройдет первый Петербургский газовый форум, посвященный 200-летию российской газовой отрасли. Ключевой темой мероприятия будет газораспределение в России. Организатором Газового форума выступает ЗАО «Экспофорум» совместно с ОАО «Газпром газораспределение», которые через несколько лет обещают сделать это мероприятие авторитетным отраслевым событием международного уровня. О планах компании „Б“ рассказал генеральный директор «Экспофорума» АНАТОЛИЙ ЕРКУЛОВ.

— **Расскажите о вашей компании, какие задачи стоят перед «Экспофорумом»?**
— Основным проектом нашей компании является строительство конгрессно-выставочного центра в районе аэропорта Пулково. В июне этого года мы начинаем его строительство, завершить которое планируется к концу 2013 года. Комплекс будет представлять собой выставочные павильоны общей площадью порядка 50 тыс. кв. м, конгресс-центр общей вместимостью до 7000 человек с основным залом на 3000 мест и залом для гала-мероприятий на 2000 мест, две гостиницы, бизнес-центр и другие объекты сопутствующей инфраструктуры.

После завершения строительства мы собираемся приступить к активному развитию конгрессно-выставочной индустрии в Санкт-Петербурге, сделав акцент на организации крупных отраслевых форумов и выставок на созданных площадках. Это будут глобальные и статусные мероприятия уровня Петербургского экономического форума. Принадлежность, небольшие проекты нам не очень интересны, они не позволяют



Анатолий Еркулов, генеральный директор «Экспофорума», делает ставку на газовую отрасль, поскольку мировое экономическое сообщество испытывает к ней большой интерес

быстро окупить инвестиции в создание конгрессно-выставочного центра, объем которых составляет порядка \$1 млрд.

— **Почему первым проектом стал именно Петербургский газовый форум?**
— Не секрет, что в отечественной экономике нефтегазовая отрасль сегодня является

ключевой. Учитывая то, что в Петербурге находится целый ряд структур «Газпрома», мы вышли с инициативой проведения в этом году Газового форума, который будет состоять из отраслевых выставок, семинаров и научно-технических советов. Центральной темой форума станет газораспределение в России. Это будет стар-

товое мероприятие, и в случае его успеха в следующем году мы собираемся существенно расширить его формат — от геологоразведки и добычи газа до его экспорта и переработки.

В 2013 году мероприятие должно приобрести уже международный статус, а в 2014 году, когда будет введен в эксплуатацию наш конгрессно-выставочный центр, Петербургский газовый форум должен стать крупнейшим отраслевым событием в России, Европе и, возможно, в мире. Мы хотим реализовать действительно крупный конгрессно-выставочный проект.

— **Планируете ли вы выступить организатором других отраслевых мероприятий?**

— Петербургский газовый форум будет проходить весной, а осенью мы собираемся организовать другое крупное событие в Петербурге, посвященное использованию газа в энергетике. Эти отрасли выбраны нами, потому что в них работают крупные структуры, а мировое экономическое сообщество испытывает к ним большой интерес.

— **Ваша компания как-то аффилирована с «Газпромом»?**

— Напрямую нет. Изначально в 2007 году между правительством Санкт-Петербурга и ЗАО «Газэнергопромбанк» было заключено соглашение о строительстве международного конгрессно-выставочного центра. При этом администрация города взяла на себя обязательства по созданию необходимой инфраструктуры в зоне строительства. Сейчас Газэнергопромбанк вошел в состав банка «Россия». При этом ЗАО «Экспофорум» является частной компанией,

никак не связанной ни с банковскими структурами, ни со структурами «Газпрома».

— **Как удалось заинтересовать «Газпром» стать ключевым участником ваших мероприятий?**

— Я думаю, это было политическое решение на уровне руководства «Газпрома» и администрации Санкт-Петербурга. Интересы города очевидны, ведь наличие в Петербурге современного конгрессно-выставочного центра позволит ему претендовать на проведение крупных международных форумов. На существующей в городе площадке «Ленэкспо» провести по-настоящему масштабное мероприятие невозможно. Если приглашать такие крупные компании, как British Petroleum, им просто будет негде выставиться.

— **Есть ли вероятность того, что на вашей площадке после завершения ее строительства будет проходить и Петербургский международный экономический форум?**

— Решение о проведении этого мероприятия принимается Министерством экономического развития Российской Федерации. Пока мы в этот процесс вмешаться не можем, но если будет организован соответствующий конкурс, то мы, конечно, будем в нем участвовать. Сейчас такой конкурс из года в год выигрывает «Ленэкспо» просто потому, что в городе нет другой альтернативы. Очевидно, что в нашем конгрессно-выставочном центре проводить Петербургский экономический форум будет гораздо комфортнее как для организаторов, так и для участников.

— **Как источник финансирования вашей деятельности?**

— Частично это заемные средства, частично — собственные средства акционеров.

— **Кому-нибудь, кроме «Газпрома» и его структур, будет интересны ваши мероприятия?**
— Уверен, что да. Например, на выставке «Газораспределение в России» будут присутствовать большинство газораспределительных организаций страны. На их стендах представители малого и среднего бизнеса смогут напрямую пообщаться с управленцами этих организаций. Помимо этого, в рамках Петербургского газового форума пройдет научно-технический совет, посвященный взаимодействию газораспределительных организаций с бизнесом, который может стать настоящей дискуссионной площадкой между поставщиками газа и его потребителями. Кстати, ранее такие советы были закрытыми.

Кроме того, в рамках Газового форума состоится выставка «Рос-Газ-Экспо». Это мероприятие получило признание Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и было внесено в реестр международных выставок, рекомендуемых для участия генеральным секретариатом UFI. Напомним, что предприятия «Газпрома» эксплуатируют более 600 тыс. км газораспределительных сетей. При этом около 95% газорегулирующего оборудования, закупаемого газораспределительными организациями, — отечественного производства. Поэтому выставка «Рос-Газ-Экспо» способствует дальнейшему развитию газовой промышленности России и помогает наладить деловые контакты ведущим представителям отрасли.

БОРИС ГОРЛИН

Да будет свет

Как ФСК собирается противостоять блэкаутам

электроэнергетика

В августе прошлого года практически всю энергосистему Петербурга и Ленинградской области на 40 минут парализовала авария на подстанции «Восточная», принадлежащей Федеральной сетевой компании (ФСК). Причиной блэкаута, остановившего жизнь в городе, стало короткое замыкание в старом контрольном кабеле. Финансовые потери городских компаний от масштабной энергоаварии оцениваются в сумму, превышающую 100 млн рублей, измерить урон, нанесенный блэкаутом горожанам, невозможно. В июне этого же года авария на другой подстанции ФСК оставила без света целый район города. Для того чтобы обезопасить энергетику города и предотвратить подобные происшествия, сетевая компания реконструирует старые объекты, строит новые и переводит воздушные линии электропередачи в кабельные.

20 августа 2010 года запомнилось не только энергетикам Петербурга: в этот день все горожане и жители области ощутили, насколько ежедневная благополучная жизнь каждого в той или иной степени зависит от энергетиков. В этот день произошло отключение подстанции 330 кВ «Восточная» (находится в ведении МЭС Северо-Запада, филиала ФСК), в результате которого без электрооборудования осталось семь районов Петербурга, весь Выборгский район и частично Всеволожский, Кировский и Приозерский районы Ленинградской области. Из-за того, что подстанция «Восточная» питает городской «Водоканал», большая часть города на время аварии осталась без воды. В пострадавших районах перестали работать светофоры, остановились троллейбусы, прекратились работы телевидение, застряли лифты. В метрополитене на ряде линий прекратилось движение поездов, на Октябрьской железной дороге остановились несколько десятков электричек и десятков поездов.

Постепенное восстановление электроснабжения в городе началось только через 40 минут, за которые оперативный персонал «Восточной» восстановил работу энергообъекта.

Как рассказывает Петр Мазур, главный инженер МЭС Северо-Запада, комиссия по расследованию причин технологического нарушения в работе «Восточной» пришла к выводу, что нештатная ситуация на объекте была вызвана коротким замыканием в контрольном кабеле (он соединял пульт управления подстанции и ее принимающего оборудования). — «Б». «Проектирование данного кабеля велось в 60-х годах, именно недостатки в этих работах привели к ложному срабатыванию систем защитной автоматики подстанции. Отклонений от штатных режимов работы оборудования подстанции обнаружено не было», — говорит господин Мазур. По его словам, неисправный кабель на «Восточной» был заменен в течение суток.

— **Ущерб и последствия**

Как говорят в МЭС Северо-Запад, энергоавария не повлекла финансовых потерь для самой компании. По данным Дмитрия Кумановского, начальника аналитического отдела ИК ЛМС, финансовые потери основных предприятий, работающих вечером, составили 25 млн рублей: «Мега Дыбенко» потеряла за два часа 1,5 млн рублей, 7 гипермаркетов «Карусель» — 2,3 млн рублей, 12 супермаркетов «Перекресток» не получили 1,4 млн рублей, 100 магазинов «Пятерочка» — 6,6 млн рублей, петербургский метрополитен — 7,1 млн рублей, автозавод «Форд» — 6 млн рублей. «Если же учесть все средние и малые предприятия, то сумма ущерба окажется в разы выше, превысив отметку в 100 млн рублей», — оценивает господин Кумановский.

Однако Всеволожский следственный отдел областного управления Следственного

комитета при прокуратуре, основываясь на заключениях Ростехнадзора, в рамках расследования пришел к выводу, аналогичным данным ФСК. Соответственно, не имея претензий к сотрудникам подстанции «Восточная», следственные органы никого не привлекли к ответственности за случившийся блэкаут. Говоря об ответственности энергетиков в ФСК, замечают, что «в руководстве Ленинградского предприятия МЭС Северо-Запада произошли кадровые изменения», не уточняя, какие именно.

— **Энергичные планы**

Произошедшее на «Восточной» стало не первой крупной энергоаварией на петербургских объектах ФСК: в июне текущего года на несколько часов отключилась подстанция «Чесменская», оставившая без света практически весь Фрунзенский район города. Причиной нарушения работы энергообъекта также стал износ оборудования подстанции. При этом обе подстанции, лишившие Петербург света, в момент аварий находились в состоянии реконструкции.

Для того чтобы предотвратить блэкауты любого уровня, ФСК пересмотрела график замены изношенного оборудования, а сроки работ по реконструкции объектов сократила. К примеру, комплексное перевооружение «Восточной» стоимостью 6 млрд рублей завершится в текущем году, вместо запланированного 2012-го. Также ФСК приняла решение о сокращении сроков строительства энергетического кольца 330 кВ в Санкт-Петербурге (в него войдут подстанции 330 кВ «Восточная», «Волхов-Северная», «Завод „Ильич“», «Северная», новая подстанция «Василеостровская», а также воздушные линии электропередачи 330 кВ «Восточная», «Волхов-Северная», 330 кВ «Северная» — «Восточная», кабельные линии электропередачи 330 кВ «Волхов-Северная» — «Завод „Ильич“» — «Василеостровская»

«Северная». — «Б») с 2014 до 2012 года. «Применение кольцевой схемы предполагает резервирование центров питания у каждого элемента кольца — подстанций, линий электропередачи. Это значительно повысит энергобезопасность объектов, позволит исключить ограничения электроснабжения потребителей при возникновении технологических нарушений в работе городских энергообъектов», — рассказывает Петр Мазур.

До 2015 года в рамках нового строительства ФСК в Санкт-Петербурге введет в эксплуатацию 2420 МВА дополнительной трансформаторной мощности, построит 685,5 км линий электропередачи. Инвестиции в создание новых энергообъектов превысят 48 млрд рублей.

Говоря о надежности сетей, в ФСК обращают внимание на сокращение по мере возмещения воздушных линий электропередачи в кабельные. По этому соглашению ФСК построит в Петербурге до 2016 года восемь кабельных линий электропередачи 220–330 кВ: «Чесменская» — «Южная», «Завод „Ильич“» — «Приморская», «Полупроводники» — «Завод „Ильич“», «Приморская» — Северная ТЭЦ, «Парголово» — «Приморская», Ленинградская АЭС — «Западная» и Южная» — «Западная». Общая протяженность новых кабельных линий составит 80 км. В 2011 году начнутся работы по строительству кабельной линии 330 кВ «Восточная» — «Волхов-Северная» протяженностью 10 км. «В целом реализация этого проекта несет массу преимуществ. Мы сможем высвободить часть городских территорий под инвестиционные проекты, очистить Петербург от трасс линий и значительно повысить надежность электроснабжения потребителей», — рассказывает Петр Мазур. Объем инвестиций ФСК в перевод линий электропередачи в кабельные составит 9,5 млрд рублей.

ЮРИЙ КОСТИН



полугодовая подписка второе полугодие 2011

Подписываемся под каждым словом. Подпишитесь и вы.

Ежедневная общенациональная деловая газета «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге

— главные новости о событиях в бизнесе, политике и обществе. В составе газеты публикуются тематические гляцевые приложения формата А2: «Дом», «Банк», «Страхование», «Медицина», «Телеком», «Транспорт», «Коммерческая недвижимость», «Авто», «Энергетика»; деловые специализированные приложения формата А3 Business Guide «Образование и карьера», «Индустрия отдыха», «Лица города», «Рейтинг топ-менеджеров», «Экономический форум», «Консалтинг».

Подписка через редакцию

Индивидуальная консультация менеджера по вопросам обслуживания подписки, предоставление полного пакета бухгалтерской документации (для юридических лиц)

Чтобы оформить подписку

Оформить счет на оплату подписки газеты «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге можно по телефонам (812) 271 3635, 324 6949 или посылать заявку на адрес электронной почты отдела распространения издательства fomina@spb.kommersant.ru