

АВТОЗАВИСИМОСТЬ

ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА СТРАХОВЩИКИ ОЖИДАЮТ ЗАМЕДЛЕНИЯ РОСТА В АВТОСТРАХОВАНИИ, ЧТО МОЖЕТ ОТРАЗИТЬСЯ НА ОБЩИХ ИТОГАХ РЫНКА. НО ЭТОТ СЕГМЕНТ ОСТАЕТСЯ ЛОКОМОТИВОМ РЫНКА. ЕСЛИ СЛОЖАТСЯ БЛАГОПРИЯТНЫЕ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЕ ФАКТОРЫ, В ЦЕЛОМ ПО ГОДУ РЫНОК МОЖЕТ ВЫРАСТИ НА 15–18%, ОЦЕНИВАЮТ ЭКСПЕРТЫ. ВЕРОНИКА МАСЛОВА

Статистических данных по первому кварталу еще нет, и назвать конкретные цифры сложно, однако страховые компании ожидают небольшого замедления роста в автостраховании. «По итогам первого квартала рост нашей компании на Северо-Западе составил 19,5 процента. Рынок, полагаю, рос медленнее и намного меньше, чем в прошлом году, из-за практически остановившегося роста продаж новых автомобилей», — говорит руководитель Северо-Западного дивизиона СК «Ренессанс-страхование» Владимир Тиняков. Добровольное медицинское страхование — второй по объемам вид страхования — также растет медленнее, чем год назад, добавляет он.

Штефан Ванчек, директор департамента продаж страхования жизни «РPF Страхование», также ожидает небольшого замедления роста в автостраховании и страховании от несчастных случаев. «ДМС и страхование имущества сохраняют темпы роста на уровне прошлого года. Мы также ожидаем, что около 50 процентов годовой премии по ДМС будет собрано в первом квартале», — говорит он.

По оценкам Владимира Храбрых, директора филиала ОСАО «Ингосстрах» в Санкт-Петербурге, рынок региона вырос по кварталу на 10%. Показатели «Ингосстраха» выше — объемы увеличились на 70–80% по сравнению с цифрами первого квартала прошлого года. «РЕСО-Гарантия» на Северо-Западе развивается практически теми же темпами, что и компания в целом: сборы в РФ по итогам первого квартала выросли на 12,5%, а выплаты — на 28,4%.

Тройка лидеров рынка в 2013 году, по мнению экспертов, не изменилась. В нее по-прежнему входят «РЕСО-Гарантия», «Росгосстрах» и «Ренессанс-страхование». Продолжается концентрация рынка — компании-лидеры увеличивают свой отрыв. «Из очевидных изменений в десятке лидеров можно выделить только „ВТБ-страхование“, которое продолжает наращивать портфель и в ближайшее время может стать одним из лидеров отрасли», — говорит Олег Воробьев, директор по стратегическому развитию ООО «БИН Страхование». Увеличение требований по уставному капиталу страховых компаний, передача контроля ФСФР, которая получила возможность штрафовать участников страхового биз-

неса, — все это способствует постепенному уходу части компаний с рынка и увеличению доли рынка ведущих страховых организаций, добавляет аналитик «Инвесткафе» Екатерина Кондрашова.

ТРЕВОГИ И СОМНЕНИЯ Среди основных событий, которые повлияли на работу страхового рынка, можно отметить вступление в силу новых правил обязательного страхования пассажиров. В конце марта — в начале апреля начался активный процесс страхования компаний этого рынка, емкость которого, по словам господина Храбрых, можно оценить на уровне 300 млн рублей. Серьезного передела долей между игроками отрасли в рамках новых правил обязательного страхования перевозчиков он не предвидит.

Помимо этого, с начала года у государственных организаций и частных УК, эксплуатирующих опасные объекты, появились обязательства по страхованию лифтов. Это довольно узкий сегмент рынка, средний объем премии по одному договору составляет около 100 тыс. рублей, поэтому серьезного влияния на страховую отрасль он также не оказывает, считают эксперты.

Дмитрий Большаков, заместитель генерального директора «РЕСО-Гарантии», среди тенденций начала года отмечает и в регионе, и в стране в целом существенный рост убыточности в ОСАГО. «Помимо роста цен на запчасти, основная причина этого — действия „юридических“ компаний, которые злоупотребляют открывшейся возможностью применения закона о защите прав потребителей к страхованию ОСАГО и занимаются выкупом прав требования у пострадавших в ДТП», — говорит он.

Сейчас страховые компании ожидают изменения лимитов ответственности по ОСАГО. Несмотря на то, что закон еще не принят, многие из них уже начинают гораздо жестче контролировать этот вид бизнеса: сегментация, снижение комиссионного вознаграждения, уход из некоторых регионов. Принятие поправок в закон об ОСАГО в нынешнем виде, то есть увеличение лимитов выплат без повышения тарифов, очень тяжело скажется на работе отрасли, считает Владимир Тиняков. Аудиторы по МСФО заставят существенно поднять резервы, такой возможности у большинства страховых компаний нет. К этому добавляются инфляционный рост среднего убыт-



ОЛЕГ ХРАБРЕВ

ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО КВАРТАЛА РЫНОК СТРАХОВАНИЯ РОС МЕДЛЕННЕЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ, ИЗ-ЗА ПРАКТИЧЕСКИ ОСТАНОВИВШЕГОСЯ РОСТА ПРОДАЖ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ка, новые требования РСА по проверке коэффициента бонус-малус, новые сроки введения информации о полисе в систему информационную союза, также обращает внимание господин Тиняков.

Следующим важным изменением должно стать появление мегарегулятора на базе ЦБ и ФСФР, отмечает Олег Воробьев. «Пока сложно прогнозировать, как это повлияет на страховой рынок. Одно ясно — требования к отчетности страховщиков будут только ужесточаться», — говорит он.

САМЫЕ ПРИБЫЛЬНЫЕ КАНАЛЫ Несмотря на стагнацию в продажах авто, в страховании этот сегмент остается драйвером рынка. В этом году рост рынка автострахования замедлился, и доля дилерского бизнеса вряд ли превысит прошлогоднюю, отмечает Владимир Тиняков. «Несмотря на актуальные проблемы сектора ОСАГО, связанные с увеличением лимитов возмещения без соответствующей корректировки тарифов, которые до сих пор не разрешены, рынок Санкт-Петербурга и Ленобласти остается перспективным для страховых компаний, здесь еще можно работать с достаточными показателями рентабельности, в то время как в других регионах таких перспектив уже нет», — отмечает господин Храбрых.

Перспективным сегментом, по словам господина Воробьева, можно назвать банко-страхование и все продукты, которые могут реализовываться в рамках этого канала, хотя многие развивают его уже достаточно давно, говорит господин Воробьев. Здесь он отмечает, что вместе с ростом бизнеса растет также и комиссионное вознаграждение банков, что в целом снижает прибыльность данного сегмента.

Штефан Ванчек рассказывает, что одним из локомотивов страхового рынка стало страхование жизни. Здесь сказываются растущий спрос населения, выход крупнейших банков на рынок страхования через открытие собственных страховых компаний, активное включение накопительных программ по страхованию жизни и инвестиционно-страховых продуктов в линейку предложений премиального банкинга.

В целом, по словам генерального директора страхового общества «Помощь» Александра Локтаева, в последнее время динамично развивается сегмент страхования различных видов ответственности. Это

связано, в том числе, с появлением новых обязательных видов, таких как ОПО. По добровольным видам ответственности наблюдается тенденция к некоторому повышению размера страховых сумм, говорит он. В корпоративном сегменте есть также тенденция роста объемов страхования государственного и муниципального имущества.

ВОЗМОЖНО ЗАМЕДЛЕНИЕ При наличии благоприятных макроэкономических факторов страховой рынок в 2013 году покажет увеличение объемов на 15–18%, а при негативном развитии событий максимальные темпы роста рынка составят не более 5–10%, считает Владимир Тиняков. Можно прогнозировать некоторый рост страхования в рамках кредитования (страхование жизни и здоровья заемщика, залога, титула, имущества). «Продолжает увеличиваться рынок ДМС, рост по этому виду в нашей компании составил 13 процентов по итогам первого квартала», — добавляет он.

Штефан Ванчек считает, что по итогам 2013 года рост рынка страхования Санкт-Петербурга составит 8–12%. На объем и качество рынка окажут влияние многие факторы, в их числе: отложенный эффект от внедрения обязательных видов страхования и потенциальный запуск новых продуктов, ужесточение условий работы страховщиков со стороны регулятора рынка, а также развитие или стагнация реального сектора экономики, рост или снижение доходов населения. Оценки «БИН Страхования» — 10–15% к 2012 году по всему российскому рынку.

В 2012 году общая сумма премий на рынке страхования Санкт-Петербурга составила 55 млрд рублей, увеличившись на 19%, выплаты выросли на 4%, до 26 млрд рублей. В 2013 году ожидается снижение роста до 8–12%, однако дополнительный объем рынку дадут новые виды страхования, считает Екатерина Кондрашова.

Динамика роста в целом замедлится на несколько процентов. Все будет зависеть от того, по какому пути пойдет российская экономика — по пути восстановления роста или стагнации, а также от дальнейших шагов государства в отношении страхового рынка, в частности в ОСАГО, размышляет господин Большаков. Он предвидит дальнейшее уменьшение числа страховщиков в стране, упрочение позиций лидеров при одновременном снижении их маржи. ■