



**ВАЛЕРИЙ ГРИБАНОВ,**  
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE  
«ЭКОНОМИКА РЕГИОНА»  
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ»

## РАЗГОВОРЫ ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ СТИХЛИ

Прошло немногим более года с тех пор, как в Ленинградской области сменилась власть. Когда пост губернатора занял Александр Дрозденко, многие политики его фигуру воспринимали как временную, считалось, что он должен обеспечить мягкий процесс интеграции экономики Ленобласти в экономику Петербурга. Ведь еще год назад разговоры об объединении двух субъектов федерации ходили как о неизбежном факте. И все понимали, что это будет не объединение, а поглощение. И новому губернатору отводилась техническая роль — быстро и бесконфликтно обеспечить вливание области в город. Тогда очень многие аналитики прогнозировали, что процесс объединения должен произойти как раз вот сейчас — где-то в середине лета 2013 года. Но наступило лето, а речь об объединении что-то не идет. И не факт, что эта тема будет поднята в ближайшем будущем.

Придательной Валентине Матвиенко городу было тесно в нынешних рамках, девелоперам и промышленникам были нужны новые земли, и чиновники городской администрации активно лоббировали в Кремле процесс слияния — не отпустить же компании в Ленобласть, налоги должны оставаться в бюджете города. Нынешняя администрация Петербурга находится в инвестиционном столбняке уже два года — с начала заселения в Смольный. Сначала казалось, что новый губернатор просто чувствует себя неуверенно и пытается во всем разобраться, потом у городского бизнес-сообщества стало возникать подозрение, что чиновникам просто все равно. Так это или нет, неизвестно, но в политике имидж играет гораздо более важную роль, чем реальные намерения.

И если говорить об имидже, то команда Александра Дрозденко выглядит отличниками на фоне троечников из городской администрации. Особенно этот контраст проявил себя на Петербургском экономическом форуме, где у Ленинградской области был настоящий «инвестиционный бенефис», как его охарактеризовал сам господин Дрозденко.

В общем, сегодня лоббировать объединение двух субъектов никто особенно не стремится — ведь не факт, что теперь Александра Дрозденко устроит лишь техническая роль, его успехи — реальные или лишь имиджевые — ставят его в более выигрышное положение по сравнению с соседним руководителем. Самому же господину Дрозденко пока комфортно и в нынешних границах.

# НАЛОГОВОЕ ПЕРЕТЯГИВАНИЕ

## КРУПНЕЙШИЕ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКИ ПЕТЕРБУРГА ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ О РЕАЛИЗАЦИИ СВОИХ ИНВЕСТПРОЕКТОВ И РЕГИСТРАЦИИ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ЕЩЕ РЯД КОМПАНИЙ РАССМАТРИВАЮТ ДЛЯ СЕБЯ ТАКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ. АНАСТАСИЯ ЦЫБИНА

На фоне затянувшегося дефицита городского бюджета решение ряда нефтяных компаний платить налоги в других регионах страны, по месту производства, может сослужить плохую службу Петербургу. Тем временем власти Ленобласти разрабатывают все новые стимулирующие меры по привлечению компаний и инвесторов в регион.

Ярчайшим примером «ухода» петербургской компании в Ленобласть является ситуация с «Силовыми машинами», точнее — с ООО «Сименс Технологии газовых турбин» (совместное предприятие Siemens (65%) и ОАО «Силовые машины»). В конце прошлого года стало известно, что под производство газовых турбин большой мощности класса E и F совместное предприятие купило 4 га земли в индустриальной парке Greenstate (поселок Горелово, Ленобласть). Общий объем инвестиций в СП Siemens и «Силовых машин» составит €275 млн, какая часть из этих средств пойдет непосредственно на строительство завода, стороны не уточняют. Отметим, что один из соучредителей СП — «Силовые машины» — всегда являлся одним из крупнейших налогоплательщиков Санкт-Петербурга. Компания не только работает в городе на существующих мощностях, но и реализует масштабный инвестиционный проект стоимостью \$2 млрд в поселке Металлострой. У «Силовых машин» зарезервировано несколько десятков свободных гектаров в поселке. Общая площадь земельного участка, выделенного правительством города «Силовым машинам», составляет 132 га, часть из них остается свободной.

Представитель ООО «Сименс Технологии газовых турбин» (СТГТ) Ольга Воронова сообщила, что компания будет создана и зарегистрирована в МО «Вилловское сельское поселение» Ломоносовского района Ленинградской области. Там же компания будет выплачивать налоги. «При выборе места для строительства завода специалистами компании было рассмотрено свыше тридцати площадок в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. В том числе рассматривались площадки на территориях действующих промышленных предприятий Петербурга, например, Кировский завод, «Сименс Электропривод», — говорит Ольга Воронова. Вице-губернатор Ленобласти Дмитрий Ялов ранее также называл площадки в Тосненском районе и в поселке Мурино (рядом с Новым Девяткино).

Госпожа Воронова объяснила выбор площадки в Ленобласти следующим образом: «Для строительства завода необходима площадка с хорошей транспортной доступностью, имеющая подготовленную инженерную инфраструктуру, не имеющая загрязнений и соответствующая типу размещаемого производства. Продукция ООО «СТГТ» — газовые турбины большой мощности. Это тяжелые негабаритные грузы, которые требуют сложной логисти-

ки. Для отгрузки такой продукции обычных автодорог недостаточно. Необходим доступ к железной дороге или водным путям, к дорогам, по которым можно перемещать подобные грузы. Например, «Силовые машины» для отгрузки подобной продукции используют свой причал на Свердловской набережной. Инфраструктура площадки в Горелово позволит ООО «СТГТ» организовать необходимую логистику для выпускаемой продукции».

**СВЕЖИЕ РЕШЕНИЯ** В рамках ПЭФ-2013 петербургское ЗАО «Научно-исследовательская производственная компания «Электрон» подписало соглашение о реализации инвестпроекта с правительством Ленобласти. Проект предполагает создание в Ломоносовском районе инжинирингового центра по производству и локализации выпуска медицинских изделий и комплектующих стоимостью 2 млрд рублей. Компания рассчитывает, что 1 млрд рублей привлечет из Федеральной целевой программы «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности России на период до 2020 года и дальнейшую перспективу», еще столько же будет вложено из средств компании. В конце июня стало известно, что к 2014 году «Оркла Брэндс Россия» (входит в концерн Orkla) планирует перенести производство кондитерской фабрики им. Крупской на площадку в Ленинградской области. Планируется, что производство будет переведено на площадку кондитерского комбината «Пекарь» (принадлежит «Оркла Брэндс Россия») в деревне Разбегаево Ломоносовского района. Компания намерена запустить на ней линию по выпуску шоколадных плиток и конфет. Инвестиции в переезд и модернизацию оцениваются в 850 млн рублей.

По данным ВГ, шведский автоконцерн Scania также рассматривает Ленинградскую область для размещения дополнительных мощностей по производству грузовиков. Мощность новой производственной площадки может составить 3,5 тыс. единиц в год. Сегодня завод «Скания-Питер» расположен в промзоне Шушары (Санкт-Петербург) и рассчитан на выпуск любых видов грузовых автомобилей. По данным ВГ, Scania планирует арендовать участок площадью более 20 га в Сертолово у корпорации «Гепард». Ольга Кривоногова, руководитель отдела маркетинга ООО «Скания-Русь», сообщила ВГ, что официальной информации об открытии завода в Сертолово нет. «Компания «Скания-Русь», официальный эксклюзивный импортер и дистрибутор техники Scania в России, никогда официально не делала заявлений об этом, — сообщила госпожа Кривоногова. — Завод «Скания-Питер» расположен на арендуемой площадке. Производственные и складские территории занимают 18 тыс. кв. м. В январе 2013 года завод завершил проект увеличения производственной

мощности с 5 до 7,5 тыс. единиц техники в год при работе в две смены». Ранее в компании говорили, что Scania действительно планирует увеличить мощности.

Кроме этого, по данным ВГ, Всеволожский завод алюминиевых сплавов (входит в холдинг «Русалит»), расположенный в Петербурге, также ищет участок в Ленобласти для расширения производства. Источник на предприятии сообщил, что компания намерена в течение двух лет реализовать проект по строительству нового завода по изготовлению плоского алюминиевого проката мощностью 27 тыс. тонн в год. На участке примерной площадью 5 га планируется построить 18 тыс. кв. м производственных площадей и 10 тыс. — административно-бытовых. Объем инвестиций оценивается в 4 млрд рублей. Заместитель директора завода Валерий Тронин отказался от комментариев до принятия решения акционерами.

Автомобильный концерн Fiat, намеревавшийся построить завод в Петербурге, тем самым дополнив городской автокластер, в какой-то момент заявил, что рассматривает Ленобласть в качестве площадки для нового сборочного производства. «Решение окончательное будет принимать совет директоров концерна. Я знаю, что они рассматривают несколько площадок, в том числе и одну из площадок, которая находится на территории области», — говорил в конце прошлого года губернатор Ленобласти Александр Дрозденко.

В случае если все эти компании примут решение о создании производств в соседнем регионе, то региональный бюджет получит серьезную прибавку в виде налоговых отчислений. «Инвестиционный проект компании «Сименс Технологии газовых турбин» принесет в бюджет региона более 500 млн рублей в период реализации проекта, — подсчитал вице-губернатор Ленобласти Дмитрий Ялов. — Кроме того, на предприятии будет создано около 500 рабочих мест. Безусловно, мы приветствуем приход таких крупных инвесторов, в том числе и зарубежных компаний. Налоги от деятельности таких крупных инвестиционных проектов и компаний соответствуют их масштабам, несомненно, это весомые поступления для регионального бюджета». По его словам, действие закона о поддержке трейдеров в регионе привело к тому, что, например, в этом году компания «Орими Трэйд» зарегистрировалась в Ленинградской области. «В рамках инвестиционного договора с Ленобластью, подписанного в декабре 2012 года, проект получит налоговые льготы, предусмотренные действующим в регионе законодательством», — говорит Ольга Воронова. Она отмечает, что решение компании строить завод в Ленобласти отвечает планам Санкт-Петербурга по выводу промышленных предприятий за черту города. Однако с точки зрения налогового резидентства это спорно. → 16