



ВАЛЕРИЙ ГРИБАНОВ,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ЭКОНОМИКА РЕГИОНА/
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ»

ТАЙМ-АУТ ДЛЯ РЕГИОНА

Ленинградская область после относительно успешного в экономическом плане прошлого года в первом полугодии 2017-го взяла тайм-аут. Индекс промышленного производства региона упал. Как говорят аналитики, причина как раз в высокой базе прошлого года — такого роста в этом году достичь не получилось. Тем не менее, назвать экономику региона отсталой нельзя: рост есть, и эксперты считают, что по итогам нынешнего года результаты развития будут по крайней мере не хуже, чем годом ранее. В пользу этого говорит уже наметившаяся позитивная тенденция по росту индекса в июне.

В регионе достаточно возможностей для развития — этому способствует и географическое положение, позволяющее взаимодействовать как с Петербургом, так и со всеми остальными областями северо-запада России. Не стоит упускать из внимания и приграничный статус Лен-области, что также несет для экономики свои бонусы. На волне импортозамещения востребованным оказалось и сельское хозяйство региона, которое также обеспечивает значительную часть экономического роста областной экономики.

Другое дело, что без развитой транспортной инфраструктуры реализовать все эти преимущества будет крайне затруднительно: именно дороги и развязки сегодня могут дать дополнительный толчок для развития экономики, как в плане обеспечения работой целой цепочки организаций, задействованных в дорожном строительстве, так и в части улучшения взаимодействия между районами области. Программы по улучшению областной инфраструктуры существуют. Например, по строительству виадуков над железнодорожными путями. После нескольких лет споров федеральные, региональные власти и структуры РЖД вроде бы пришли к консенсусу о том, кто и в каких пропорциях должен финансировать строительство этих сооружений. Работы начались, но на некоторых участках строительство вновь заморожено — например, на стройплощадке путепровода над участком железной дороги «Роцино — Каннельярви» уже несколько месяцев оживления не наблюдается, сообщают местные жители. Очевидно, что с таким подходом к реализации проектов поднимать ИПП будет непросто.

РАДУЖНЫЙ КРАЙ

ЖИТЕЛИ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ В ПРОШЛОМ ГОДУ ЕЛИ МИНИМУМ НА 10% МЕНЬШЕ РЫБЫ, ЧЕМ СРЕДНИЙ РОССИЙСКИЙ ГРАЖДАНИН. ПРИ ЭТОМ РЕГИОН ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ РАДУЖНОЙ ФОРЕЛИ, КОРЮШКИ И ПРЕСЕРВОВ СЕЛЬДИ. КОРРЕСПОНДЕНТ ВГ ЕЛЕНА БОЛЬШАКОВА ВЫЯСНЯЛА, КАКОВЫ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЕ АКТИВЫ ОБЛАСТИ И ЧЕГО ЕЙ НЕ ХВАТАЕТ.

Среднегодовое потребление рыбы и морепродуктов в России по итогам 2016 года оценивается в 19–20 кг на человека. В то время как физиологическая годовая норма, по рекомендациям РАОН, составляет 24 кг. Житель США, для сравнения, в год съедает 22–23 кг рыбы, Китая — 25,7 кг, а в Норвегии средний объем потребления рыбной продукции составляет 47 кг.

Реальные показатели по России на 23% отстают от запланированных стратегией развития рыбопромышленной отрасли страны до 2020 года, в соответствии с которой подушевой уровень потребления рыбы и морепродуктов в ушедшем году должен был составить 21 кг, а в 2017-м — 22,6 кг.

ЛЮБИТЕЛИ БЕЛОГО «Стоит отметить, что в периоды экономического подъема жители Северной столицы и области покупают на 10–15% больше рыбы, чем в среднем по стране, однако при росте цен потребление падает к уровню на 5% ниже среднероссийского», — говорит аналитик группы компаний «Финам» Леонид Делицын. По его оценке, душевое потребление рыбы в Санкт-Петербурге в 2016 году находилось на уровне 2009 года — 15,5 кг, а в Ленинградской области составило 14,8 кг. По оценке Дарьи Кондауровой, руководителя проектов группы компаний SRG, потребление рыбы в Петербурге и Ленобласти в 2015 году составило 19,3 кг на душу населения, а по итогам 2016 года сократилось, по разным оценкам, до 17–18 кг. «В 2017 году мы ожидаем роста потребления на 5%», — прогнозирует Леонид Делицын.

С точки зрения пород в структуре потребления региона преобладают треска, судак, лосось и сельдь. Из Финляндии и Норвегии раньше импортировали семгу и форель, однако с момента введения эмбарго на ввоз рыбы из Норвегии, Исландии и ряда других стран значительно выросло потребление российской рыбы, утверждают эксперты.

Доля импорта (около 40% которого ввозится через Северо-Западный регион) в 2016 году снизилась по стране на 10%. «Объем импорта рыбы в СЗФО составил \$563 млн, или 184 тыс. тонн рыбы и морепродуктов. Большая часть продукции ввозилась из Чили (29%) и Фарерских островов (28,6%), далее следуют Китай (9,9%), Вьетнам (6,1%) и Эквадор (4,6%), — приводит статистику госпожа Кондаурова. — В структуре преобладала мороженая (55%) и свежая рыба (16%). В первом квартале 2017 года в СЗФО импортировано 51,4 тыс. тонн продукции на \$146 млн». Ленинградская область на фоне снижения импорта, особенно форели, выигрывает. Радужная форель составляет около 95% в

объеме производства рыбной продукции региона. «Карелия снабжает российский рынок тушами форели охлажденной и свежемороженой, форелью копченой и слабого посола, а также форелевой икрой, которую, кстати, периодически выдают за дальневосточную», — перечисляет директор по развитию федеральной сети магазинов по продаже российской рыбы ТМ «Рыбсеть» Полина Кирова. Кроме того, в товарных рыбных хозяйствах региона производят сига, осетров, карпов, клариевого сома, нельму, палию и судака.

ТРИ КИТА Рыбопромышленный комплекс Ленинградской области основан на трех составляющих: рыболовство, рыбное хозяйство (аквакультура) и переработка рыбы.

Улов водных биоресурсов по всем районам за 2016 год, сообщили в комитете по агропромышленному и рыбохозяйственному комплексу правительства региона, составил 22,2 тыс. тонн (+13,7% к уровню 2015 года). Основа улова — балтийская сельдь (салака), килька (шпрот) и ладожская корюшка. «Также в Ленинградской и Калининградской областях вылавливается угорь, но в гораздо меньших объемах», — добавляет госпожа Кирова.

На территории области действует 43 рыбных хозяйства, на которых, по данным областного правительства, в 2016 году было выращено 7,6 тыс. тонн рыбы (+6% к уровню 2015 года). Реализовано из этого объема — в основном в Санкт-Петербург, Москву и Московскую область — около 3,7 тыс. тонн (+5% год к году).

Увеличение показателей связано с модернизацией и расширением производственных мощностей (в 2015–2016 годах в эксплуатацию введено более 200 рыбных садков), а также с возобновлением производственной деятельности на рыбных участках в Подпорожском районе Ленинградской области, комментирует в пресс-службе профильного комитета Ленобласти. «Реализация инвестиционных проектов в сфере аквакультуры позволит увеличить объем выращивания рыбной продукции в 2017 году на 700–900 тонн», — надеются здесь.

В новые садковые линии инвестировали ООО «Рыбстандарт», ЗАО «СХП „Салма“», ООО «Приозерская рыбная компания», ООО «Лапландия», ООО «СХП „Кузнечное“», ООО «Капшозеро», ООО «Гальян» и ООО «Форель на Свири». В Приозерском, Всеволожском, Тосненском и Гатчинском районах для выращивания рыбы смонтированы первые экспериментальные установки замкнутого водообмена.

В апреле 2016 года СПК «Петротрал 2» запустил в работу морской комплекс по обслуживанию судов прибрежного рыбо-

ловства в поселке Усть-Луга с объемом суточной заморозки до 80 тонн рыбы и морозильными мощностями на 800 тонн единовременного хранения рыбопродукции. Это является первым этапом реализации инвестиционного проекта с объемом финансирования более 1 млрд рублей.

Существующие проблемы рыбных хозяйств включают в себя вопросы как с кормами, так и со сбытом и расположением производств. По данным областного правительства, отечественные корма начали производиться на Гатчинском комбикормовом заводе. Однако, по словам игроков рынка, пока качественного производителя в России нет.

«Во-первых, почти все покупаемые корма являются импортными, поэтому кормовая база дорогая, а стоимость привязана к курсу валют», — рассказывает Полина Кирова. — Во-вторых, в отличие от Финляндии, например, большинство наших акваферм находятся в труднодоступных местах, рядом с которыми нет ни туристической инфраструктуры, ни комплексов, ни лодок и других развлечений для туристов, вследствие чего хозяйства не привлекают туристов. Более того, чаще всего хозяйства стараются максимально обезопасить себя от краж рыбы непосредственно из садков — и поэтому выбирают отдаленные локации, что также не способствует развитию туризма и торговли». Помимо этого, в России дорогая логистика (железнодорожные составы и тем более автотранспорт) и долгий процесс получения необходимых документов, что также негативно отражается на продаже как выращенной, так и промысловой рыбы из Ленинградского региона, заключает госпожа Кирова перечень отраслевых проблем.

Рыбоперерабатывающими предприятиями Ленинградской области по итогам 2016 года произведено 48,6 тыс. тонн рыбной продукции. Например, ООО «ТД „Балтийский берег“» — крупнейшее в России производство пресервов из филе сельди, морепродуктов и морской капусты.

ЗОЛОТОЕ ДНО «В настоящий момент парадоксальным образом невольными венчурными инвесторами или даже бизнес-ангелами отрасли в некотором роде выступают потребители — рост добычи идет за их счет», — считает Леонид Делицын из «Финам».

Инвесторам понятны направления долгосрочных вложений — в обновление флота, где эффективность можно считать. «Производственные фонды отрасли до недавнего времени находились в плачевном состоянии: 90% судов были построены по проектам 1960–1980-х годов, были физически изношены и трати-