

75 → Вторая причина заключается в поведении добровольцев. Они должны участвовать в КИ не чаще одного раза в три месяца, чтобы избежать опасных межлекарственных взаимодействий. На деле некоторые предприниматели пытаются сразу после окончания одного КИ записаться в другое. Новая система этого не позволит, так как каждый факт участия в КИ будет зафиксирован и она просто не пустит записаться в новую программу КИ. В базе добровольцев уже есть 800 человек.

«Для внедрения проекта на федеральном уровне нужно не только время для испытания в полном объеме, но и средства. Фактически сегодня проект реализуется на частные инвестиции», — заключил господин Захаров.

АВТОРСКИЕ ПРАВА И БАНКИ Пригодится новая технология и для объектов интеллектуальной собственности (например, песен или фильмов). Основатель и финансовый директор Kviki Вениамин Липский рассказал, что композиторы уже используют блокчейн для дистрибуции и получения доходов.

«Это позволяет решить проблему распределения авторских гонораров и платежей, обеспечивая прозрачность сложной цепочки интеллектуальных прав на музыкальные произведения», — поясняет Венера Шайдуллина. — При этом роялти смогут получать все соавторы музыкальных произведений. Указанная технология позволяет разделять права на музыкальное произведение как сложный объект авторского права на простые элементы. Примером может послужить проект Soundchain».

Владимир Анников добавляет, что о применении блокчейна для объектов интеллектуальной собственности в 2017 году заявляли Российский союз правооб-

ладателей, Всероссийская организация интеллектуальной собственности и Российское авторское общество.

По мнению заместителя директора департамента информационных технологий Росевробанка Александра Васильева, сегодня почти все крупные банки страны осваивают блокчейн-технологии. Генеральный директор Phenom.team Алексей Смирнов, считает, что ведение документооборота и проведение транзакций через блокчейн обеспечат защиту от дублирования транзакций, их неизменяемость и подлинность записанных данных.

В целом эффект от блокчейн-технологии прямо пропорционален числу участников, внедряющих ее. «В Ассоциации финансовых технологий, куда входят 13 банков, одновременно работают сразу над несколькими проектами с использованием технологии блокчейна: децентрализованная депозитная система для учета электронных вкладных, цифровой аккредитив, распределенный реестр цифровых банковских гарантий», — добавил господин Васильев.

ПОДЪЕМНЫЙ ГРУЗ Присоединяются к блокчейн-технологии и компании, занимающиеся грузоперевозками. Руководитель Академии блокчейна Кирилл Михайлов объясняет, что это позволит проследить за всей цепочкой поставок продукции, убедиться в ее качестве и уменьшить число посредников. Интеграция с выбранной по требованиям платформой ускорит бизнес-процессы и снизит ряд издержек компаний, таких как банковская комиссия за конвертацию и перевод валюты. Кроме того, будут исключены задержки в отправке и получении средств между участниками рынка, работающими на одной платформе. «После фрахтования контейнера в порту происходит запись

в блокчейне, и заказчику уже не нужно ждать часы или дни для получения документов. Хеши их записей появятся в системе практически моментально, и можно будет использовать эти данные для дальнейших действий с грузом» — сказал Кирилл Михайлов.

Генеральный директор ГК AsstrA Дмитрий Лагун добавил, что сегодня ведущие мировые логистические компании внимательно отслеживают все современные тренды в IT-сфере и ищут возможности для их реализации в своем бизнесе. Например, корпорация IBM совместно с мировым лидером в сфере контейнерных перевозок Maersk объявила о разработке нового предприятия, которое сосредоточится на создании торговой блокчейн-платформы для мировой логистической индустрии. Кроме того, транспортная компания AsstrA решила создать блокчейн-сервис, с помощью которого можно было бы сделать заказ на доставку груза по всему миру так же легко, как и забронировать номер в гостинице.

«Мы хотим создать Booking.com в логистике. Чтобы появился аналогичный сайт для букировки фрахта, необходима дальнейшая стандартизация транспортных средств. Например, большинство грузоотправителей не устраивает то, что выбор сведен в основном только к 20-футовым и 40-футовым контейнерам. Нужно «дробление» стандарта. Клиент должен иметь возможность подобрать для своего груза «комнату» подходящего размера», — объяснил Дмитрий Лагун.

СОХРАНИТЬ ТЕМП В целом, по мнению экспертов, блокчейн-технологии можно использовать в различных направлениях. Это может быть проверка подлинности и подтверждения прав доступа или сервис голосования во время выборов и рефе-

рендумов, борьба с контрафактом алкогольной продукции или деятельность на фондовом рынке.

По мнению сооснователя маркетплейса на блокчейне Storiqa Руслана Тугушева, блокчейн в электронной коммерции поможет решить проблемы между продавцами и покупателями. «Часто при заказе товара отзывы не соответствует описанию. Если в привычный алгоритм онлайн-торговли внедрить блокчейн, то весь процесс станет прозрачнее и надежнее. С таким подходом выигрывают покупатели, получая честную информацию, и продавцы, которые будут уверены в надежности транзакций и возврате денежных средств», — считает он.

Стоит отметить, что блокчейн уже начали использовать даже российские благотворительные фонды. Основатель компании VeEasy Александр Беспалов сообщил, что «Рыбаков Фонд» недавно включил в список своих партнеров проект VeEasy, с помощью которого сможет получать пожертвования в криптовалюте.

Аналитик инвесткомпания «Альпари» Роман Ткачук считает, что Петербургу в процессе внедрения новой технологии можно обратить внимание на опыт соседних стран. Например, в Эстонии на ее базе работает система электронного гражданства, в Финляндии — идентификация беженцев.

По мнению Владимира Анникова, для России сейчас важно не гнаться за другими странами, а сохранять нынешние темпы развития. «Государству пора определиться в отношении спорных явлений (таких как криптовалюта, ICO и майнинг) и не создавать излишних барьеров. А вот бизнесу надо обзавестись доверием к российской юрисдикции, и эта задача посложнее, чем у государства. В любом случае на сегодня состояние дел в стране вызывает оптимизм», — подытожил Владимир Анников. ■

БИЗНЕС ВО ЛЬДАХ РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОГО БИЗНЕСА В АРКТИКЕ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СВЯЗАНО С ПРОЕКТАМИ ПО ОСВОЕНИЮ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ — С ДОБЫЧЕЙ НЕФТИ, ГАЗА, УГЛЯ И РУДЫ. ДРУГИХ ПРЕДПОСЫЛОК ДЛЯ СТРУКТУРНОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ ЭКСПЕРТЫ ПОКА НЕ ВИДЯТ. ЛИДИЯ ГОРБОРУКОВА

Сегодня в Арктике развивается десять инвестиционных проектов — пять в области энергоресурсов и пять касается добычи угля и руды, рассказала руководитель Дальневосточной практики КПМГ Ольга Сурикова. Основные территории проектного развития — это континентальная часть Арктики — Ямал, север Красноярского края и Чукотка, много лицензий выдано и на российском арктическом шельфе, но разведка и промышленная добыча там пока не ведутся. По словам эксперта, в Арктической зоне добывается около 16% от общей добычи нефти в РФ, а доля газа с арктических месторождений достигает 39% всей газодобычи в РФ. При этом территория неразведанного арктического шельфа составляет более 90%, неразведанная территория континентальной части Арктики — более 53%.

Нефтегазовые запасы Арктической зоны РФ являются одними из самых богатых, однако геологическое строение и природно-климатические особенности



НЕФТЕГАЗОВЫЕ ЗАПАСЫ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РФ ЯВЛЯЮТСЯ ОДНИМИ ИЗ САМЫХ БОГАТЫХ, ОДНАКО ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ И ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА ТРЕБУЮТ УНИКАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ РАЗВЕДКИ, ДОБЫЧИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ

арктического шельфа требуют уникальных технологий разведки, добычи и транспортировки углеводородного сырья. При этом развитие технологий и транспортировка углеводородов по Северному морскому пути в страны Азии и Европы уже позволяет сделать арктические проекты экономически целесообразными, считает Ольга Сурикова.

Арктика имеет значительный потенциал развития, преимущественно в нефтегазовой отрасли. Здесь важно разделять проекты, реализуемые на материковой части региона, и проекты на шельфе, отметил ведущий аналитик по корпоративным рейтингам агентства «Эксперт РА» Филипп Мурадян. По его словам, проекты на шельфе сегодня являются значительно менее актуальными в связи с их недостаточной рентабельностью с поправкой на риски при текущих ценовых условиях, а также ограниченным доступом к технологиям глубоководного бурения. → 78