

# «КОГДА ГРАНИЦЫ МНОГИХ ГОСУДАРСТВ ЗАКРЫТЫ, ПОПУЛЯРНОСТЬ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА РАСТЕТ»

ПАДЕНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА ИЗ-ЗА СНИЖЕНИЯ МОБИЛЬНОСТИ НА ФОНЕ ПАНДЕМИИ КОРОНАВИРУСА КОСНУЛОСЬ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА. ИСКЛЮЧЕНИЕМ НЕ СТАЛО И АО «СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ ПРИГОРОДНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ КОМПАНИЯ» (СЗППК). ВПРОЧЕМ, ЭТО НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТ ЕЕ В РАЗВИТИИ НОВЫХ ТУРИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ НА ЭЛЕКТРОПОЕЗДАХ «ЛАСТОЧКА» И ЗАПУСКЕ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДО КУДРОВО И СЕРТОЛОВО. О ПЕРСПЕКТИВАХ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕК С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО РАЗВИТИЮ СЗППК СЕРГЕЕМ МАКСИМОВЫМ БЕСЕДОВАЛА КОРРЕСПОНДЕНТ ВГ ЕКАТЕРИНА ЗАГВОЗДКИНА.

**BUSINESS GUIDE:** Восстановился ли с началом учебного, делового года пассажиропоток на пригородном железнодорожном транспорте?

**СЕРГЕЙ МАКСИМОВ:** По итогам восьми месяцев 2020 года пассажиропоток в пригородной зоне обслуживания СЗППК сократился на 31% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Значительное снижение произошло в связи с вводом с 15 марта 2020 года мер по противодействию и распространению новой коронавирусной инфекции, а с 30 марта по 30 апреля и с 6 по 8 мая — с введением ограничительных мер и нерабочими днями. Максимальное снижение пассажиропотока было зафиксировано в апреле, оно составило 71% к апрелю 2019 года.

**BG:** С чем это связано?

**С. М.:** Во-первых, частичное сохранение удаленного режима работы. В нашей компании некоторые сотрудники продолжают дистанционную деятельность. Аналогичная ситуация и в других отраслях. Во-вторых, ограничения снимаются постепенно: только в середине сентября открылись фуд-корты в торговых центрах и кинотеатры, поэтому поездки в целях досуга тоже были исключены продолжительное время. Безусловно, такие тренды повлияют на мобильность. В СЗППК мы различаем зимний и летний пассажиропоток. Летом он больше за счет дачного и туристического сектора. Зимой среднесуточный пассажиропоток составляет до 200 тыс. человек, летом — 300 тыс., в отдельные дни достигает 320 тыс. человек. Это приличное колебание.

**BG:** Наблюдает ли компания увеличение спроса на туристические поездки?

**С. М.:** В условиях, когда границы многих государств закрыты, популярность внутреннего туризма растет — пассажиры открывают для себя новые маршруты и направления. Санкт-Петербург и Ленинградская область богаты историческим наследием, а действующая сеть маршрутов пригородного сообщения охватывает практически весь регион.

Совместно с субъектами мы прорабатываем удобное расписание, стыковку пригородных поездов с поездами дальнего следования, развиваем маршрутную сеть электропоездов «Ласточка», сейчас они охватывают такие туристические маршруты, как Выборг, Великий Новгород, Гатчина, Зеленогорск, Ораниенбаум, Приозерск и Петергоф.



На направлении в Великий Новгород запущен специальный абонементный билет «Туристические будни». Он ориентирован на внутренний туристический пассажиропоток и позволяет пассажиру экономить до 25% по отношению к разовой поездке.

В сентябре этого года компания разработала специальный абонемент для однодневных туристических поездок в Царское Село и Павловск. Он также позволяет экономить до 18% на стоимости проезда по отношению к разовой поездке. С 2018 года в летний период СЗППК организует поездки в «Туристическом вагоне» электропоезда «Ласточка» в Выборг. Проект реализуется совместно с Гильдией экскурсоводов областного города. В пути пассажиры могут узнать много интересных фактов из истории населенных пунктов, через которые проходит маршрут следования поезда, а по прибытии — продолжить прогулку по Выборгу с гидами.

Кроме этого, для индивидуальных туристов в направлении Павловска, Выборга, Ораниенбаума, Гатчины, Великого

Новгорода, Белоострова, Луги и Невской Дубровки через приложение izi.Travel доступны бесплатные аудиогиды «Экспресс в историю».

**BG:** Как развивалась география курсирования «Ласточек»?

**С. М.:** Эти поезда эксплуатируются компанией с 2015 года. Первым стал маршрут в Выборг, сейчас он является самым популярным. Всего в зоне обслуживания компании двенадцать маршрутов «Ласточек» (от Санкт-Петербурга до Великого Новгорода, Волховстроя, Выборга, Зеленогорска, Калища, Каннельярви, Кузнечного, Луги, Мельничного Ручья, Ораниенбаума, Сосново и Тосно.— **BG**), а их доля в общем объеме пассажиров — почти четверть. В 2020 году электропоездами «Ласточка» воспользовались более 6 млн пассажиров, а всего с начала эксплуатации — более 36 млн человек. СЗППК продолжит развивать маршрутную сеть этих электропоездов. В настоящее время прорабатывается техническая возможность их эксплуатации на участке Санкт-Петербург — Тихвин.

**BG:** Каковы планы компании по развитию новых маршрутов и закупке подвижного состава?

**С. М.:** На полигоне деятельности компании существует ряд перспективных маршрутов, которые требуют развития, это Санкт-Петербург Ладожский — Кудрово, Санкт-Петербург Финляндский — Сертолово. Кудрово отнесено к зоне интенсивной урбанизации. В соответствии с проектной документацией застройщиков, к концу 2020 года численность населения города Кудрово составит более 107 тыс. жителей. Подавляющее большинство выезжают на работу в Петербург. Сертолово также динамично развивается. При реализации всех этих проектов компания должна учитывать тот факт, что данные участки не электрифицированы и для их обслуживания потребуются использование дизельного моторвагонного подвижного состава. Для реализации развития перечисленных маршрутов, а также восполнения парка выбывающего по сроку службы подвижного состава мы планируем приобретение данных поездов. ■