



Груз обернулся ростом

Увеличение мощностей морских портов РФ до 1,3 млрд тонн, включая порты Северо-Западного бассейна, — одна из целей нацпроектов в рамках комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ). В целом увеличение на Балтике должно составить 15,1% от общего прироста к 2024 году. В прошлом году объемы перевалки на российской Балтике снизились впервые с 2018 года, но уже по итогам девяти месяцев нынешнего года начинают восстанавливаться.

АРТЕМ КИРСАНОВ

Грузооборот российских морских портов Балтийского бассейна в 2020 году снизился на 6% по сравнению с 2019 годом и составил 241,5 млн тонн. Это ниже общероссийского показателя: перевалка по итогам прошлого года снизилась на 2,3%. Это объясняется высокой волатильностью биржевых цен на энергоносители и общемировым снижением потребления топлива.

Порты Петербурга и Ленобласти за шесть месяцев 2021 года перевалили 118,5 млн тонн грузов (не включая порт Калининград), что более чем на 3% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, следует из статистики ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря». Крупнейшие по грузообороту порты — Усть-Луга, Санкт-Петербург и Приморск. В порту Санкт-Петербург перевалка по итогам полугодия увеличилась на 3%, до 30,6 млн тонн, в Усть-Луге — сократилась на 2%, до 52,9 млн тонн, в Приморске — сократилась на 11%, до 26,1 млн тонн. Аналитики объясняют стагнацию замедлением мировой экономики на фоне пандемии коронавируса, снижением спроса и ограничениями поставок в рамках соглашения ОПЕК+.

Однако уже по итогам третьего квартала 2021 года грузооборот портов Северо-Запада вырос на

3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 186,1 млн тонн. Крупнейшим по обороту портом на российской Балтике является комплекс в Усть-Луге, который обеспечил более 40% всех грузов в регионе, около четверти от общего объема грузов обработал порт Санкт-Петербург, еще 20% — порт Приморск.

Большой порт Санкт-Петербург — один из крупнейших на Северо-Западе, он расположен в Невской губе Финского залива и устье реки Невы. В 2020 году грузооборот Большого порта Санкт-Петербург составил 59,9 млн тонн (сопоставимо с показателями 2019 года), пока это наиболее близкий к значениям 2014 года показатель перевалки, когда порт обслужил 61,2 млн тонн грузов. Начиная с 2013 года динамика грузооборота была положительной, но обвалилась сразу на 6% в 2016 году, после этого рост продолжился, но темпы прошедшего года заметно сократились по сравнению с 2017–2018 годами (более 10%). Контейнерооборот Большого порта Санкт-Петербург в 2020 году сократился на 3%, до 2 млн TEU (перевалено 26,6 млн тонн грузов), обработка нефтепродуктов выросла на 16%, до 11,4 млн тонн.

За девять месяцев 2021 года грузооборот Большого порта Санкт-Петербург вырос на 5%, до 46,5 млн тонн, контейнерооборот составил 1,5 млн TEU (перевалено 19,6 млн тонн грузов, снижение

на 2%), обработка нефтепродуктов выросла на 2%, до 8,8 млн тонн.

Другой крупный проект в черте города — это глубоководный порт Бронка, способный принимать суда длиной до 347 м, шириной до 50 м и осадкой до 13 м. Порт специализируется на перевалке контейнеров, накатных и генеральных грузов, введен в эксплуатацию в конце 2015 года. Общая мощность порта составляет 25 млн тонн в год, мощности по обработке контейнеров составляют 1,9 млн TEU в год и более 260 тыс. единиц автомобильной и специальной техники. Впрочем, порт, как и другие объекты инфраструктуры, зафиксировал падение грузооборота по результатам 2020 года. Актуальные данные о перевалке в Бронке не раскрывают. Летом 2021 года суд Москвы удовлетворил иск Генеральной прокуратуры РФ о национализации активов порта Бронка.

ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ

Активное расширение российских портовых мощностей на Северо-Западе, особенно Усть-Луги, началось после требования Кремля по перенаправлению грузов из Прибалтики на российские терминалы. Этому способствует ввод новых мощностей для транспортировки наливных и насыпных грузов (сжиженный газ и нефтепродукты, уголь, кокс и минеральные удобрения).