

Туризм

Сам себе караван

Жизнь на колесах

В Европе отпуск на колесах давно считается самостоятельным видом индивидуального туризма — со всей вытекающей отсюда отнюдь не дешевой инфраструктурой. В России непродвинутые туристы до сих пор считают, что путешествие в автодоме — это способ сэкономить на гостиницах. Что представляет собой автопутешествие по России, выяснила **Екатерина Емельянова**.

Массовая околесица

Путешествие на автодоме — это сейчас такое модное развлечение для утомленных доминиканским и тайским солнцем. Прекрасный способ не расставаясь в поездке с не менее модным квадроциклом или горными лыжами. Возможность улизнуть из очаровательного домика в Подмоскowie. Ну и, конечно, острые впечатления, свобода передвижения и дикая природа. Какие приоритеты движут гражданами, берущими в аренду или покупающими автодом, эксперты по туризму пока не определились, но факт состоит в том, что год от года в России число таких граждан растет.

Приобрести в личную собственность сегодня можно любой дом на колесах — импортный или российский, новый или подержанный, типовой или с индивидуальной планировкой. Вопрос лишь в цене — от €2 тыс. за прицеп с десятилетней историей до €150 тыс. за новенький Нумег на шасси Mercedes.

Впрочем, если автодом для вас не является альтернативой квартире, то лучше для начала взять его напрокат. Фирмы, сдающие в аренду автодома, и есть главная движущая сила караванинга (так называют этот вид туризма в Европе). Три года назад они начали продвигать идею «колесного» отдыха в российских масштабах и сейчас не только сдают в аренду автомобили и прицепы, но и прокладывают маршруты, а некоторые даже вкладываются в развитие кемпинговой инфраструктуры.

Несмотря на то что прокатные станции автодомов пока можно пересчитать по пальцам одной руки, выбор автомобилей для путешествий достаточно широк. Петербургские компании «Авто Трэвел» и «Караваны Лтд» предлагают подержанную технику, везущую из-за рубежа. «Автодача» сдает в прокат белорусские автодома и прицепы «Купава», построенные на базе «Газели», а дилеры крупнейшего в Европе производителя автодомов Нумег — новые модели этой немецкой марки.

Вигвам на раме

Для начала стоит определиться с тем, что взять напрокат — автокемпер (автомобиль с жилым отсеком) или туристический прицеп. Аренда автокемпера примерно вдвое дороже, чем прицепа, зато автокемпер больше может находиться в автономном режиме без подключения к источникам энергии. С прицепом хлопот больше: ему постоянно нужен источник питания — розетка 220 В или солнечная батарея. Кроме того, в случае с автокемпером не надо решать сложную математическую задачу: по действующему законодательству вес автоприцепа не может превышать массу буксирующего его автомобиля, а вместе они не могут весить больше 3,5 т, иначе водителю такого каравана необходимо иметь права «грузового» категории. Автокемпером это тоже относится, но поскольку ограничение по массе для «легковой» категории одинаково во всех европейских странах, автопроизводители учитывают его заран-



В настоящем автодоме помещаются все члены семьи. Фото Дмитрия Лебедева

Кемпинги в России

Кемпинг	Месторасположение	Специализация	Услуги и инфраструктура	Стоимость
«Верхневолжье»	Тверская обл., озеро Вселуг, 400 км от Москвы	Рыбалка. Охота. Семейный отдых. Корпоративные мероприятия	Кафе, бар с караоке, бильярд, футбольное поле, песчаный пляж, дискотека, прокат лодок, катеров, снегоходов и рыболовных снастей. Доп. услуги: катание на лошадях, санях, снегоходах, обучение верховой езде, услуги егеря-проводника, экскурсия на моторной лодке в монастырь на Широком Погосте	Стоянка 700 руб. в сутки, организационный сбор 300 руб.
«Клевый берег»	Астраханская обл., с. Селитренное, р. Ахтуба, 120 км выше Астрахани	Рыбалка. Охота. Пляжный отдых	Мини-гостиница, кафе, бар, баня, бильярд, копилка, прокат лодок и катеров	Стоянка 700 руб. в сутки, более пяти суток — 500 руб. в сутки. Организационный сбор 300 руб.
«Крылатское»	Москва, Гребной канал, р. Москва, стоянка на территории спорткомплекса	Для групп не менее пяти автокемперов	Мини-гостиница, сауна, ресторан, бар, боулинг, бильярд, пляж. Доп. услуги: организация экскурсий, прокат лодок	Стоянка 1000 руб. в сутки
«Лермонтово»	115 км от Краснодара по трассе Краснодар—Сочи, пос. Лермонтово	Пляжный отдых	Площадь 5 га. Душ, туалет, пункты питания, магазины	50 руб. в сутки с человека
«Майор Пронин»	Рязанская обл., с. Засечье, слияние рек Проня и Ока, 235 км от Москвы по трассе М5	Рыбалка. Охота. Активный отдых	Кафе, бар, баня, бильярд, мангалы, беседки, копилка, прокат лодок и снегоходов	Стоянка 700 руб. в сутки, организационный сбор 300 руб.
Кемпинговая стоянка у п/п «Отважный»	Калужская область, 7 км от г. Таруса, 140 км от Москвы	Рыбалка. Активный семейный отдых. Экскурсии	Мангалы, беседки, прокат моторной лодки, спортивное снаряжение. Доп. услуги: организация экскурсий, речные прогулки на теплоходе по Оке	Стоянка 700 руб. в сутки, организационный сбор 300 руб.
«Ольгино»	Санкт-Петербург, Приморское шоссе, 18 км, берег Финского залива, территория отеля «Ольгино»	Активный отдых, экскурсии, семейный отдых	Полный набор услуг, предлагаемых в отеле	400 руб. в сутки с человека плюс стоянка машины 200 руб. в сутки
«Радужный»	120 км от Краснодара по трассе Краснодар—Сочи, около Всероссийского детского центра «Орленок»	Пляжный отдых	Площадь 10 га, мелководный песчаный пляж, душ, туалет, магазин, аттракционы	50 руб. в сутки с человека
«Суздальский»	Владимирская обл., г. Суздаль, 220 км от Москвы, на территории Александровского монастыря	Семейный отдых	Русская баня, мангал, беседки, экскурсионная программа	Стоянка 700 руб. в сутки
«У Сергея Васильевича»	Ярославская обл., Рыбинское водохранилище, р. Чеснава, 340 км от Москвы, Брейтовский р-н, д. Никола	Рыбалка. Егерское сопровождение	Трактор с камином и ТВ, бильярд, баня, прокат лодок, катера, снегохода и рыболовных снастей	Стоянка 700 руб. в сутки, организационный сбор 300 руб.

нее: масса самых практичных моделей автокемперов не превышает 3,5 т.

Водителю автодома при заключении договора аренды придется пройти инструктаж. Речь пойдет не только об управлении автомобилем, но и о пользовании системами жизнеобеспечения, а также о правилах поведения в автодоме. В европейских странах законодательно прописано, что в автодоме во время движения нельзя спать, лежать на кровати, готовить еду и вообще стоять. В России специальных правил нет, но теоретически любой гаишник может оштрафовать водителя за непристегнутые ремни безопасности — а это подражает, что человек должен как минимум находиться в пассажирском кресле.

И автокемпер, и прицеп могут быть рассчитаны на проживание в них от двух до шести человек. В список обязательного оборудования входят кухонный блок, туалетная комната, автономный обогреватель для жилого отсека, спаль-

ные места, отсеки для хранения вещей, бак для чистой воды емкостью не менее 50 л с возможностью подогрева, электрогенератор для жилого отсека, телевизор, москитные сетки на окна. Дополнительно к автодому могут прилагаться тент, палатка, туристическая мебель, крепления для велосипеда или лыж в багажнике и бытовая мелочь вроде постельного белья и посуды. Большинство автодомов эксплуатируются при температуре до -25°C, но есть и теплые «северные» варианты. Прицепы — только до -20°C. Правда, компания «Караваны Лтд» недавно получила статус дистрибутора финско-шведского альянса Solifer-Polar, единственного в Европе производителя прицепов, которые можно эксплуатировать при температуре воздуха -40°C. Такие прицепы уже есть у питерских прокатчиков.

Условия аренды автодомов в разных компаниях отличаются не слишком сильно. Все, кроме фирмы «Караваны Лтд», требуют внести залог — в «Автодаче» это 30 тыс. руб. за автокемпер и 15 тыс. руб. за прицеп, у дилера Нумег — €1,5 тыс., в «Авто Трэвел» — 30 тыс. руб. Как правило, при заключении договора помимо посуточной оплаты взимается единовременный сервисный сбор от \$30 до \$150. Минимальный возраст водителя должен быть 23 года, водительский стаж — не менее двух-трех лет. Ограничение по возрасту и стажу водителя нет в фирме «Караваны Лтд», но здесь зато обязательна 100-процентная предоп-

лата. У большинства компаний действует ограничение по суточному пробегу (300–400 км), а также запрещена езда по бездорожью — возникшие в этом случае повреждения будут устраняться за счет клиента. В России лишь в том, что в Европе считают дорогими, а что — бездорожьем...

Стоимость проката зависит от вместимости автокемпера или прицепа и срока аренды: чем он дольше, тем дешевле. Обычно минимальный срок — три дня. В цену включена страховка от угона и ущерба в России (на жилой отсек она не распространяется) и ОСАГО. Автодом выдают клиенту полностью заправленным и требуют вернуть в том же состоянии. Иначе затраты на заправку и мойку удержат из залога.

Примечательно, что прокат автодомов у всех фирм стоит примерно одинаково вне зависимости от того, российский автомобиль или иностранный, новый или подержанный. Это вполне объяснимо: парк прокатных автокемперов и прицепов в России настолько мал, что о конкуренции речи пока не идет.

Кемпинг под «звездами»

Каким бы совершенным ни был автодом, продержаться в автономном режиме больше трех дней не сможет даже самый неприхотливый турист. Если содержимое биотуалета можно вылить в ближайшем лесу, то источник питьевой воды и «уличную» розетку в наших краях найти проблематично.

Во всем мире для путешественников на автодомах суще-

ствуют кемпинги. На территории Германии их 3624 пункты, одновременно на них могут припарковаться 285 тыс. автодомов, не считая уже имеющихся в этих кемпингах 375 тыс. стационарных прицепов и 12 тыс. бунгалов. Любая прокатная фирма снабдит путешественника подробными каталогами европейских кемпингов, готовыми маршрутами с описанием стоянок и прилегающего ландшафта, цен на услуги и окрестных достопримечательностей. Европейские кемпинги, как и отели, имеют «звездную» классификацию, от одной до пяти. Учитывается санитарное оснащение, планировка кемпинга, снабжение, наличие мест и оборудования для досуга, анимационные программы.

Имеющиеся в России кемпинги не тянут даже на «одну звезду» по европейским стандартам. Кроме того, на всю нашу обширную страну их от силы полтора десятка. «Все нынешние кемпинги сохранились еще с советских времен», — говорит Елена Кобзева, менеджер по маркетингу компании ПТМ GmbH (импортер Нумег). Тогда их организовывали на популярных автомобильных маршрутах — на Кавказе, в Крыму, в Прибалтике, и с тех пор их благоустройством и развитием никто не занимался.

Директор и владелец компании «Караваны Лтд» Виктор Черников сам обследовал побережье Кавказа и Азов на предмет «пригодности» для караванинга, собираясь прокладывать маршруты и в других регионах. Подробные отчеты-инструктажи для путешественни-

ков он выкладывает на сайте www.cavanning.ru. «На юге России только два места, подходящих под определение «кемпинг», — в поселке Лермонтово и кемпинг «Радужный» рядом с детским центром «Орленок», — считает Виктор Черников. — Там есть туалеты, душ, магазины, кафе и даже организован досуг. Все остальные упомянутые в маршруте пункты — это места, где можно просто приткнуться, элементарно подъехать к морю на автодоме. Там нас никто не ждет, но хотя бы не гонят».

«Как таковых кемпингов в России вообще нет», — считает Ирина Карасева, представительница компании «Авто Трэвел». — Розетки и воду лучше искать на бывших турбазах, там проще договориться о стоянке, чем в домах отдыха или санаториях». По словам Ирины Карасевой, современный кемпинг в обозримом будущем появится в Карелии и на Байкале. Там одна московская компания выкупила участок земли под караван-стоянку, а «Авто Трэвел» намерен поставить туда жилые прицепы.

Кроме того, владельцы частных гостиниц на популярных туристических маршрутах — в первую очередь в Северо-Западном регионе, где караванеры-иностранцы уже давно не экзотика, — готовы пустить на постой путешественников с автодомом. Так, в комплексе отдыха «Старая мельница» на берегу Финского залива сообщили, что разместят на своей территории караванеры-индивидуалов примерно за 1 тыс. руб. в сутки. За эти деньги автодом подключат к розетке, нальют питьевой воды и дадут доступ к канализации.

Плата за дикость

Стоимость путешествия на автодоме складывается из арендной платы, затрат на топливо и прочие расходные материалы (воду, средства для биотуалета, электричество, газ), а также стоимости стоянки в кемпинге. В Европе это примерно €20 за ночь, в России — в среднем €50–700 руб. Однако в том же «Радужном» берут всего 50 руб. с человека в сутки, а если останавиваться на некачественной турбазе, то цена ночлега здесь шельмом будет зависть от договоренности со сторожем. Необходимо также приплюсовать расходы на питание, а также на экскурсии и досуг. Если разделить все это на количество путешествующих, получится сумма, вполне сопоставимая со стоимостью пляжного тура в Турцию или Египет. Однако караванеры считают такое сравнение некорректным. «Караванинг — это индивидуальный туризм, а он всегда дороже, чем групповой. Сравнивать надо с ценами на индивидуальные туры», — считает Ирина Карасева.

По подсчетам специалистов «Авто Трэвел», сутки путешествия на автодоме по Европе обойдутся российским туристам примерно в €80 на человека. «Среди наших клиентов была семья с двумя детьми: родители посчитали, что более экономичного способа показать детям Европу у них нет», — рассказывает Ирина Карасева. — За 14 дней они объехали Финляндию, Чехию и Германию».

Но, по словам арендодателей, туристов, которым движет стремление сэкономить, среди клиентов прокатных компаний меньшинство. «Целевая аудитория этого вида отдыха — состоявшиеся бизнесмены, руководители среднего звена, творческие люди с доходом выше среднего», — говорит глава компании «Автодача» Игорь Комаров. — Они используют автодом в основном для поездок на охоту и рыбалку. Для того чтобы приучить туристов к длительным путешествиям на автодоме, нужно еще несколько лет».

Туристический календарь

(Продолжение со стр. 21)

Германия

В июле в берлинском Музее союзников работает историческая выставка «Шпионский туннель». В конце апреля 1956 года полиция ГДР обнаружила подземный туннель для прослушивания, проложенный специалистами американского ЦРУ. Операция «Золото» считается самой дерзкой шпионской акцией времен холодной войны. В начале 1955 года американские солдаты вырыли подземную галерею длиной 450 м и диаметром 2 м. 150 магнитофонов круглые сутки вели запись телефонных переговоров с Москвой. Информация агентов КГБ, военные приготовления, планы правительства — все попадало в руки ЦРУ. Однако советская разведка была хорошо информирована о том, что все секретные переговоры прослушиваются. Москва сохранила канал утечки данных, используя его в своих целях. 22 апреля 1956 года, устранив аварию на телефонной линии, немецкие техники раскрыли гигантский коммутатор. Последовали ноты протеста и разоблачения в прессе, туннель благополучно разобрали и закопали. О том, как копали, прослушивали и разоблачали, повествует выставка, на которой представлено большое количество документальных материалов, рассказывающих об этой удивительной истории, газетные статьи и уникальные фотографии, запечатлевшие строительство секретного объекта, подробные схемы и планы устройства и расположения на местности. А также кинохроника вскрытия туннеля и посещения его советскими военными и журналистами. Центральным экспонатом выставки является подлинный семиметровый участок туннеля, который почему-то не был уничтожен.

21–23 июля в Лейпциге пройдет Body Look (Sommer) Mit Bodytex 2006 — единственная выставка в Германии, полностью посвященная нижнему белью, купальным костюмам и чулочному-носочным изделиям.

До 30 июля в Kunsthalve Гамбурга работает выставка «Питер Ластман. В тени Рембрандта?». Подзаголовок в названии выставки не случаен: имя и картины голландского художника Питера Ластмана (1583–1633) долго оставались в тени, ибо его великий ученик Рембрандт затмил своего учителя. На выставке представлено 25 картин Питера Ластмана, собранные из музеев Бостона, Амстердама, Лондона, Берлина, Будапешта, Стокгольма, Вены. Именно эти картины и повлияли на живопись Рембрандта и его школы.

До 3 сентября в мюнхенской Пинакотеке работает выставка «Архитектура + Спорт. От древнегреческого стадиона до современной спортивной арены». Экспонаты расположены так, что зрители смогут наглядно представить себе эволюцию спортивных сооружений с древнейших времен до наших дней. На выставке представлены фотографии, макеты, графика, рисунки, фильмы и инсталляции.

До октября в Музее игрушки Нюрнберга работает выставка «Сделано в Баварии». Игрушки из Нюрнберга, Оберammerгау и Берхтсгадена.

В Музее промышленной культуры до начала ноября открыта выставка «200 лет Франки в Баварии», темой которой являются большие изменения в политической и общественной жизни Франки со времен присоединения к Баварии.

До конца года в Немецком национальном музее (Нюрнберге) открыта выставка «Восхищение шлеперами: Дюрер, Рем-

брандт, Рименшнейдер». Представлено свыше 200 произведений из коллекции музея.

Греция

До 5 августа в античном амфитеатре в Афинах проходит знаменитый фестиваль классической греческой драмы Eridaurus. **До 28 августа** Афины встречают парад коров. Эта акция рассчитана на постоянное движение — впервые парад раскрашенных коров состоялся в Цюрихе в 1998 году и с тех пор прошел по самым разным городам мира, в том числе и в Москве. Теперь он добрался до Афин.

Индия

8 июля — Rath Yatra (Пури, Бенгальский залив). Каждый год этот город с 800-летней историей привлекает сотни тысяч экзальтированных паломников со всего субконтинента на один из самых масштабных фестивалей в Индии Rath Yatra. В этот день изображение индуистского бога Кришны с большими почестями проносят по улицам города к ближайшему храму. Помимо изображения Кришны в желтых повозках (raths) возят изображения его брата Баларамы и сестры Субхадры. Верующие придают настолько большое значение этому дню, что доводят себя почти до истерии. Некоторые паломники даже бросаются под колеса тележек, чтобы таким образом спасти свою душу. Пури — один из четырех святых городов Индии. Он является родиной Кришны, воплощения Вишну, который является, в свою очередь, одним из трех основных богов в индуизме. Два других — Шива и Брахма. Индусы верят, что если они в течение трех дней и ночей будут оставаться в этом городе, то смогут избежать вечно-крута реинкарнации.

В начале июля ежегодно в Дели проходит фестиваль манго, который индусы называют королю фруктов. Его величество представлен на фестивале 300 сортами и бесчисленным количеством вариантов цвета, формы, размера и вкуса. Лучшие повара страны изобретают в своем искусстве. Условие кулинарного конкурса одно: главный героем любого блюда должен стать король фестиваля.

Индонезия

В июле в Ленгсае (остров Бали), в 10 км от пляжа Кута, проводится один из самых крупных фестивалей искусства на Бали Festa Kesenian Bali. На торжественной церемонии открытия выступают музыкальные балинезийские ансамбли в традиционных костюмах. Фестиваль начинается в деревнях, где местные жители из 21 региона Бали борются за возможность выступить в столице. В программе фестиваля не только музыка, но и цирковые представления, кукольные спектакли, парад и т. д. Большинство мероприятий будет проходить в Werdi Budaya Arts Centre, который являет собой пример традиционной архитектуры.

Испания

До 5 августа в Барселоне проходит Летний фестиваль, одно из самых значительных культурных событий летнего сезона. Фестиваль включает в себя театральные, музыкальные и танцевальные представления, которые преобразуют на это время прекрасный город Барселону, наполняя его музыкой. В этом году в рамках фестиваля пройдут концерты Терезы Пароди, Марины Роселье, Лиллы Даунс, танцевальное шоу The CobosMix.company и спектакли разных зарубежных театральных коллективов.

(Окончание на стр. 23)

ТУНИС **ОАЭ**

Италия • Малакка • Турция • Египет • Таиланд

www.nordtravel.ru

ТАИЛАНД

ЕГИПЕТ

ТУРЦИЯ

БРОНИРУЙТЕ ON LINE +1% комиссия

Европейский автодом

Взять напрокат дом на колесах в Европе ничуть не сложнее, чем обычную машину. Для этого требуются лишь международно-признанные права категории В и кредитная карточка, поскольку в Европе практически нет прокатных компаний, которые оперируют с живыми деньгами. Правда, в отличие от аниматоров обычных автомобилей, водителю автодома должен быть не моложе 21 года и иметь стаж вождения не менее года. Некоторые компании требуют, чтобы водитель большого дома на колесах был не моложе 25 лет и имел водительский стаж не менее трех лет. Отдельные британские компании не отказывают в своих услугах даже водителям, которые за послед-

ние три года побывали более чем в одном дорожно-транспортном происшествии. Некоторые европейские прокатные фирмы ограничивают свободу передвижения своих клиентов. Они исключают из списка стран, в которые можно поехать в автодоме, Великобританию и Ирландию — из-за легостороннего движения. Поэтому цены на прокат автодомов в этих странах превышают цены на обычные автомобили эконом-класса. Так, взять напрокат дом на колесах с двумя-четырьмя спальными местами в Великобритании стоит \$900–1300 в неделю, а в континентальной Европе — от \$800 до \$1500 в неделю в зависимости от класса автодома. В цену проката входит обязательная стра-

ховка гражданской ответственности, однако франшиза по сравнению с обычным автобилем значительно выше — \$1200–1500. Возвращая автодом, клиент обязан выполнить определенные условия, заранее оговоренные в контракте. Помимо обычного требования вернуть машину с тем же количеством топлива, что и при ее получении, необходимо проследить, чтобы автодом был чистым снаружи и внутри, все оборудование было в рабочем состоянии и не содержало продуктов жизнедеятельности лиц, пользовавшихся автодомом. Невыполнение хотя бы одного из этих условий влечет за собой штраф в размере \$60–120.

НИКИТА ПРОКУНИН

ТУРФИРМА НЕВА

НАСТОЯЩИЙ ОТДЫХ

АВСТРИЯ • БОЛГАРИЯ • ГЕРМАНИЯ • ГРЕЦИЯ • ЕГИПЕТ • КИПР
ИСПАНИЯ • ИТАЛИЯ • НОРВЕГИЯ • РОССИЯ • ТУНИС • ТУРЦИЯ
ФИЛАНДИЯ • ФРАНЦИЯ • ХОРВАТИЯ • ЧЕРНОГОРИЯ • ЧЕХИЯ
ШВЕЙЦАРИЯ • ШВЕЦИЯ и многие другие...

МОСКВА (495) 7-999-444
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (812) 380-15-50
ЕКАТЕРИНБУРГ (343) 372-7241

Н. НОВГОРОД (8312) 38-0440
КАЗАНЬ (843) 292-5538
НОВОСИБИРСК (383) 218-8442

www.nevatravel.ru тел. 112 0000005