

АЗБУКА ВОДИТЕЛЯ

ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ЭКСТРЕМАЛЬНОЙ СИТУАЦИИ НА ДОРОГЕ, ВАЖНО ЗНАТЬ О ТОМ, КАКИЕ ОПАСНОСТИ МОГУТ ЖДАТЬ ВОДИТЕЛЯ В ПУТИ И УМЕТЬ ИХ ПРЕДВИДЕТЬ. В НЕШТАТНОЙ СИТУАЦИИ ГЛАВНОЕ СОХРАНЯТЬ СПОКОЙСТВИЕ, ЭТО ПОЗВОЛИТ ПРИНЯТЬ ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ И СДЕЛАТЬ ВСЕ ЧЕТКО И БЫСТРО. КАК СОРИЕНТИРОВАТЬСЯ ПРИ ЗАНОСЕ АВТОМОБИЛЯ, ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНОМ ТОРМОЖЕНИИ И ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ ТОРМОЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕД И В ОТТЕПЕЛЬ? ОБ ЭТОМ РАССКАЖЕТ ЭКСПЕРТ СПЕЦИАЛЬНОГО ПРОЕКТА CORDIANT «ШКОЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ» СЕРГЕЙ ГЕРАЩЕНКО, ЧЕМПИОН РОССИИ, ОБЛАДАТЕЛЬ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ.



ЗАНОС НА ПОВОРОТЕ

Обычно занос автомобиля происходит из-за превышения скорости. Поэтому на зимней дороге надо не ехать медленно, а выбирать безопасную скорость. Чем больше начальная скорость машины, тем сложнее справиться с такой ситуацией. Гораздо проще ее предупредить. Находясь за рулем автомобиля, всегда занимайте правильное положение, спинка должна прилегать к креслу максимально плотно. От правильной посадки зависит то, как быстро вы почувствуете возникающий занос. Обстоятельства заноса на повороте зависят от того, каким автомобилем – переднеприводным, заднеприводным или полноприводным – вы управляете. От этого зависят и правила выхода из заноса.

Занос на переднеприводном автомобиле можно откорректировать поворотом руля в сторону заноса или увеличением подачи топлива. Газ нужно сбрасывать до входления в поворот. Отсюда основное правило прохождения поворотов на переднеприводном автомобиле: перед поворотом сбросить газ, во время движения по дуге двигаться с прежней скоростью. При заносах на автомобиле можно включить пониженную передачу и активным воздействием на педали газ направить машину в нужном вам направлении. Какой из способов выбрать, зависит от скорости, кривизны поворота и ширины дороги. На заднеприводном автомобиле нужно наоборот – сбросить газ, затем быстро вывернуть руль в сторону заноса и вернуть его обратно. Выполнив эти действия несколько раз, можно полностью погасить занос. На полноприводном – для ликвидации заноса поворачивайте рулевое колесо в сторону заноса, можно сделать несколько энергичных движений рулем вправо, влево.

Уверенно войти в поворот и справиться с заносом на зимней дороге помогут надежные шины, такие, например, как Cordiant Snow Cross с технологией ICE-COR. Агрессивные линии рисунка протектора шины и многочисленные з-образные ламели образуют острые грани, которые помогают шине цепляться на скользкой поверхности дороги для точного маневрирования как в поворотах, так и в городском потоке.



ТОРМОЖЕНИЕ В ГОЛОЛЕД

В гололед никаких резких движений – это аксиома. Тормозить на льду нужно импульсно, кратковременно нажимая на педаль тормоза. Если дистанция позволяет, можно использовать комбинированный метод, когда одновременно с торможением включается пониженная передача. Важно правильно располагать ноги на педалях и не забывать пристегивать ремень безопасности. Левая нога находится на подставке, а носком правой ноги нужно нажимать на педаль тормоза, при этом пятка должна упираться в пол. Благодаря такому положению водитель начинает чувствовать автомобиль гораздо лучше. Стоит помнить, что перед перекрестками, у светофоров и перед пешеходными переходами часто бывает особенно скользко, поэтому нужно начать тормозить заблаговременно, комбинированно или импульсно. В автомобильном потоке следует начать тормозить тогда, когда тормозят впереди идущие четыре машины. Существенно сократить тормозной путь на льду водителю помогут правильно подобранные шипованые шины. Так, используемый в Cordiant Snow Cross якорный двухфланцевый шип в форме снежинки с сердечником из твердосплавного материала (технология ICE-COR для виртуозного вождения на льду) вонзается в лед, разбивая ледяную кромку и исключая проскальзывание шины при торможении. Конструкция протектора двухслойная: мягкий верхний слой резины (1) устойчив к воздействиям низких температур и износу, а внутренний жесткий слой (2) удерживает шины под нужным углом и препятствует их потере при движении.



ТОРМОЖЕНИЕ В ОТТЕПЕЛЬ

В оттепель на дороге образуется скользкая смесь из снега, реагентов и воды. В такой ситуации талый снег забивается в протектор шин и препятствует отводу воды из пятна контакта с дорогой, что ведет к скольжению (англ. *slashplaning* – скольжение на слизи). Частая ошибка водителей – оставить на последний момент активную фазу торможения, когда до препятствия остается меньше всего времени и меньше места для активного торможения. Активное торможение вначале позволит водителю при необходимости скорректировать усилия заранее.

Ключевую роль в предотвращении скольжения автомобиля на слизи играют надежные зимние шины. Так, в Cordiant Snow Cross применена технология SNOW-COR, с помощью которой направленный рисунок протектора, расходящийся лучами от центра шины, выдавливает талый снег из пятна контакта, улучшая самоочищаемость шины и исключая слашплэнинг.



НА ГОРКУ С ГОРКИ ЗИМОЙ

Подъем в горку требует небольшого разгона внизу. Если разгон не помогает, в горку на переднеприводной машине можно заехать задним ходом. Перед подъемом в горку необходимо немного разогнаться и держать газ, иначе на подъеме колесам не хватит сцепления и машина заблокуется. При этом чем выше передача, тем лучше, – автомобиль будет меньше пробуксовывать. В ситуации, когда надо въехать на ледяную горку, могут помочь рыхлые обочины. При трогании с места в горку, надо успеть переключить сцепление, хотя бы до второй передачи, чтобы избежать пробуксовки колес. При движении с горки нельзя резко тормозить, а тем более одновременно резко нажимать тормоз и выжимать сцепление – в этом случае автомобиль становится неуправляемым. Перед окончанием спуска примените прерывистое торможение – частое и кратковременное нажатие на педаль тормоза.

Уверенно держаться водителю на зимней дороге помогут шины Cordiant Snow Cross с новой зеленой смесью COR-FIX. Увеличенное содержание силика увеличивает коэффициент сцепления шины с дорогой и позволяет сохранять свойства шины даже при экстремально низких температурных режимах. Отличные тяговые свойства Cordiant Snow Cross гарантируются также шипами, установленными в 16 рядов таким образом, что в пятне контакта постоянно находятся не менее 10 шипов (технология ICE-COR), которые предотвращают проскальзывание шины при движении.



ВЫЕЗД ИЗ СУГРОБА

Застяли в сугробе? Самое главное в таких случаях – не газовать и отпускать педаль сцепления как можно плавнее. Не давайте двигателю при этом развивать высокие обороты – чем они ниже, тем лучше. Быстро кругящееся колесо разогревает снег и образует ледяную корку, на которой тронуться сложнее. На машинах с автоматической коробкой нужно как можно плавнее давить на газ, если есть возможность принудительно включить вторую передачу – сделайте это. Также со второй передачи можно трогаться и на «механике» – это уменьшит вероятность пробуксовки.

Выезд из сугроба осуществляйте только так называемым раскачиванием машины вперед-назад, плавно работая педалью газа и сцепления. В случае если машина все-таки начала буксовать и некому ее толкнуть или вытянуть, уберите снег перед колесами и положите на эти места доски или ветки, можно использовать коврики из салона, но не забудьте их забрать. После этого аккуратно, избегая пробуксовки, попробуйте тронуться.

Избежать пробуксовки на снегу помогут еще и качественные зимние шины. Например, с технологией SNOW-COR для безопасного вождения зимой на снегу. Такая технология применяется в новых шинах Cordiant Snow Cross. Закрытое центральное ребро шины уверенно разрезает снежный покров, выводя снег в глубокие, раскрывающиеся к краям канавки, увеличивая сцепление с дорогой. Вытянутые шашки протектора и поперечные канавки Cordiant Snow Cross образуют замкнутые полости, которые загребают оставшийся в пятне контакта снег, что позволяет существенно улучшить тяговые свойства шины в снежной колее.

