

# Вертолетная индустрия

## Итальянцы в России 2.0

Успешная лицензионная сборка вертолетов AW139 может подтолкнуть AgustaWestland к выпуску еще одной модели в России.

— перспектива —

В самом конце прошлого года на отечественном рынке гражданского вертолетостроения произошло событие, которое вряд ли можно назвать рядовым. Нефтяная компания «Роснефть», госкорпорация «Ростех» и итальянский производитель вертолетов AgustaWestland подписали трехстороннее соглашение о стратегическом партнерстве. Стороны планируют создать на базе подмосковного завода Helivert совместное предприятие по лицензионной сборке новейших итальянских вертолетов AW189. И хотя соглашение о стратегическом партнерстве вещь достаточно эфемерная, интерес представляет тренд взаимоотношений отечественных и итальянских вертолетостроителей, которые уже имеют совместное предприятие Helivert и выпускают лицензионные итальянские вертолеты AW139.

### Избыток веса

Отечественное вертолетостроение — один из немногих промышленных секторов российской экономики, показывающий стабильный рост. В год госкорпорация «Вертолеты России», которая входит в состав «Ростеха», выпускает около трех сотен вертолетов.

Однако большинство из них — военные вертолеты. Эксперты признают, что диверсификация производственной линейки «Вертолетов России» недостаточна, очевиден перевес в пользу продукции военного назначения. В гражданском вертолетостроении позиции российских производителей традиционно сильны в нише тяжелых и сверхтяжелых машин, где отечественные поставщики занимают свыше 50% и 70% мирового рынка соответственно. Однако в последние годы в мире и в России наблюдается спрос на более легкие машины — так называемого среднего класса. По оценке Ассоциации вер-

толетной индустрии, общая потребность в вертолетах на 2014–2018 годы только в нашей стране составляет примерно 600 машин, 400 из которых приходится на долю среднего и легкого классов. Однако столь высокий спрос отечественные вертолетостроители удовлетворить пока не могут, так как не выпускают машины таких весовых категорий.

### Итальянский бестселлер

Отечественные вертолетостроители разрабатывают собственный гражданский вертолет среднего класса Ка-62, однако создание и вывод на рынок новой авиатехники — процесс ресурсоемкий. Отчасти поэтому было принято решение о лицензионной сборке уже существующей и отлично зарекомендовавшей себя модели среднего вертолета AW139 итальянской компании AgustaWestland. Соглашение о создании совместного предприятия было подписано в ноябре 2008 года в Кремле во время межгосударственного саммита Италии и России, который посетили президент России Дмитрий Медведев и президент Италии Сильвио Берлускони. Позднее, в 2010 году, стороны подписали акционерное соглашение, которое положило начало строительству нового завода по сборке вертолетов AW139. Первый собранный в нашей стране AW139 был передан частному заказчику в июне 2013 года.

Для того чтобы оценить значимость прихода AgustaWestland в Россию, достаточно сказать, что ни Советский Союз, ни современная Россия ни разу не приглашали иностранных авиастроителей для налаживания выпуска их продукции. Исключением стало приобретение в 1938 году лицензии на выпуск американского самолета Douglas DC-3, на базе которого позднее был создан советский военно-транспортный самолет Ли-2.

Итальянский вертолет AW139 был выбран для производства в России неслучайно. Дело в том, что эта модель — самый успешный представитель вертолетов среднего класса. Машина выпускается в четырех комплектациях и предназначена для широкого применения: VIP-полетов, офшорных перевозок, медицинской эвакуации. AW139 — мировой бестселлер

AgustaWestland: за 11 лет его производства он был заказан более чем 200 организациями и частными лицами из 60 стран мира. Сегодня в мире эксплуатируется более 770 таких вертолетов. Для того чтобы оценить огромную популярность AW139, достаточно сказать, что аналогичные по техническим и весовым характеристикам вертолеты приобретаются значительно медленнее: 700 машин удается продать в среднем за 30 лет.

Подмосковный завод Helivert — это второе производство в мире, где собирается популярный AW139, основные цеха по выпуску вертолета расположены в Италии в Верджате. Кстати, место для российского завода выбрано неслучайно. Подмосковное Томилло — Национальный центр вертолетостроения.

«Российский» AW139 — это продукт международной кооперации, в его выпуске участвует больше десяти стран мира, среди которых Италия, Германия, Канада и Япония. Санкции пока никак не отразились на производственном цикле вертолетов AW139. Более того, итальянская компания AgustaWestland заинтересована в дальнейшем расширении производственной линейки в России. Подписанное трехстороннее соглашение является лучшим тому подтверждением.

### Вертолет для нефтяников

Высокие цены на энергоресурсы породили повышенный спрос на средние вертолеты для офшорных перевозок, что, в свою очередь, подтолкнуло мировых вертолетостроителей к разработке принципиально новых моделей. В начале 2014 года AgustaWestland одной из первых вывела на рынок новую модель — универсальный вертолет среднего класса AW189. Новинка максимально соответствует основным критериям, предъявляемым нефтяниками к новому классу вертолетов — восьмитонникам: большая дальность полета, грузоподъемность и топливная эффективность, умноженные на повышенный уровень безопасности полетов. И сразу первый успех.

«Офшорные, поисково-спасательные, пассажирские и VIP-комплектации стали основным выбором на-

ших клиентов, которые уже оформили заказы более чем на 150 вертолетов AW189», — рассказывают в пресс-службе итальянской компании AgustaWestland.

В России, где, как известно, реализация энергоресурсов является основной статьей дохода, новый AW189 также оказался востребованным. Настолько, что национальный нефтяной гигант «Роснефть» заинтересовалась локализацией производства новейшего итальянского вертолета и выступила новым партнером совместного российско-итальянского предприятия. По словам президента компании Игоря Сечина, развитие проектов на шельфе является стратегической целью «Роснефти», а реализация этой задачи невозможна без передовой арктической и морской техники, нефтегазовых платформ, а также современной авиационной техники. С ним соглашаются и в AgustaWestland.

«Российский рынок крайне интересен, особенно для модели AW189. Санкции пока никак не отразились на производственном цикле вертолетов AW139. Более того, итальянская компания AgustaWestland заинтересована в дальнейшем расширении производственной линейки в России. Подписанное трехстороннее соглашение является лучшим тому подтверждением.

31 декабря 2014 года было подписано трехстороннее соглашение с AgustaWestland и «Ростехом», в соответствии с которым «Роснефть» сформирует якорный заказ и станет пилотным заказчиком собранных в России вертолетов AW189. По оценке нефтяной компании, до 2025 года Helivert планирует изготовить и поставить «Роснефти» 160 машин. В России будут осуществляться сборка вертолетов AW189, их поставка и послепродажное обслуживание. Локализацию производства AW189 в России планируется обеспечить поэтапно до 2025 года. «Российские» AW189 будут реализовываться на рынках России и стран СНГ. И хотя партнеры пока не называют точных сроков начала проекта, в «Вертолетах России» полагают, что первые два вертолета AW189 в офшорной модификации, собранные на площадке Helivert, «Роснефть» получит уже в середине текущего года.

Анна Назарова

## Свои моторы

— импортозамещение —

По информации ОДК, эти двигатели сейчас проходят

программу сертификационных испытаний, ожидается, что к осени она будет выполнена. Что касается другого перспективного проекта — двигателя ТВ7-117В для новейшего вертолета Ми-38, то ОДК планирует завершить сертификацию этого двигателя с ресурсом 1 тыс. ч в конце года. Однако сроки поставок вертолета Ми-38 поджимают — завершение работ по его созданию в текущем году будет дополнительно профинансировано, благодаря чему суммарный объем выделенных средств в 2015 году составит 2,71 млрд руб. (в 3,3 раза больше, чем предполагалось ранее): из федерального бюджета — 1,48 млрд руб. (рост в 6,2 раза), а из внебюджетных источников — 1,23 млрд руб. (рост в 2,1 раза). Два первых Ми-38 должны быть готовы в первом квартале 2016 года. Поэтому «Вертолеты России» и ОДК согласовали ускоренную программу, в соответствии с которой до конца второго квартала текущего года должен быть оформлен сертификат типа на двигателя ТВ7-117 с ограниченным ресурсом 100 ч. После этого будет выполнен весь комплекс испытаний, чтобы к концу года получить полноценный сертификат типа.

В настоящее время ОДК и «Вертолеты России» обсуждают контракт на поставку 50 двигателей ТВ7-117В. Вероятно, все условия будут согласованы до конца мая, при этом поставка первых серийных двигателей едва ли начнется раньше второго-третьего кварталов 2016 года, поскольку пока двигатель формально не прошел испытания и выдать документацию предприятию-изготовителю удастся только к середине лета или к осени.

Среди программ ОДК, рассчитанных на более далекую перспективу, следует отметить работу над двигателем ВК-2500М. Хотя его название отличается от названия других двигателей семейства ВК-2500 только одной буквой, это фактически новый двигатель с новыми компрессором, компрессорной и свободной турбинами, системой управления и другими усовершенствованиями, которые позволят достичь новых ресурсных показателей. ВК-2500М разрабатывается

в двух модификациях, отличающихся тем, в какую сторону — вперед или назад — выведен вал свободной турбины для передачи мощности на редуктор, так что новый двигатель можно будет использовать на вертолетах «Ми» и «Ка». Работа над ВК-2500М началась как первый этап создания двигателя для перспективного скоростного вертолета (ПСВ), но финансирование этого проекта по ряду причин было заморожено осенью прошлого года. Тем не менее работа над двигателем продолжается, и в случае успешного ее завершения появится возможность провести качественную ремонторизацию практически всего парка российских вертолетов.

Второй этап программы для ПСВ — совершенно новый двигатель. Пока идет проектирование его основных узлов — в частности, разрабатываются новые центробежный компрессор и камера сгорания, изучается применение новых технологий, например аддитивной 3D-печати. По информации из ОДК, если будет решено возобновить программу ПСВ, опытно-конструкторские работы над новым двигателем к этому моменту будут в завершающей фазе.

Еще одно перспективное направление — двигатель для тяжелого вертолета. Как ранее говорил в интервью «Авиатранспортному обозрению» гендиректор ОДК Владислав Масалов, корпорация готова оснастить двигателем российско-китайский тяжелый транспортный вертолет, рамочное соглашение о создании которого подписано в начале мая. Речь идет о турбовальном двигателе ПД-12В, который планируется разработать на базе газогенератора ПД-14 — турбовентильаторного двигателя, создаваемого для перспективного узкофюзеляжного самолета МС-21. ПД-12В также рассматривается как возможная замена двигателю Д-136 производства украинского предприятия «Мотор Сич», и хотя сейчас им оснащается тяжелый вертолет Ми-26, при условии старта работ над новым двигателем в рамках российско-китайского проекта ситуация бы в корне изменилась.

Алексей Синицкий, главный редактор журнала «Авиатранспортное обозрение», специально для „Ъ“



**AW FAMILY – БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, МЕНЬШЕ ЗАТРАТ**

AgustaWestland – единственная компания в мире, которая производит вертолеты нового поколения в соответствии с единой концепцией **AW Family**. У вертолетов **AW169**, **AW139** и **AW189** много общего – стиль, непревзойденные характеристики по безопасности, упрощенная система обслуживания, схожая кабина экипажа. Всё это значительно снижает расходы на эксплуатацию и позволяет выполнять поставленные задачи эффективнее.

За более подробной информацией обращайтесь к эксклюзивному дистрибьютору AgustaWestland в России и странах СНГ:

+7 909 161 28 03 – Александр Сахарутов office@awhelicopters.com  
+7 909 161 27 51 – Илья Сугачков www.awhelicopters.com

ЖДЕМ ВАС 21–23 МАЯ НА ВЫСТАВКЕ HELIRUSSIA 2015, КРОКУС-ЭКСПО.  
НА СТЕНДЕ 1F ВПЕРВЫЕ В РОССИИ БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕН ВЕРТОЛЁТ AW189.  
НА СТЕНДЕ 1D БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕН ВЕРТОЛЁТ AW139 РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА.

**EXCLASES Holdings Ltd.**  
Distributor of **AgustaWestland**  
A Finmeccanica Company