

# Review День Республики Индия

## Россия и Индия соединяют континенты

18 Это позволило завершить формирование железнодорожной части МТКСЮ на российской территории.

Ссылаясь на опыт работы других подобных проектов транзитных транспортных коридоров, Москва исходит из того, что по территории Российской Федерации регулярно перемещаются тысячи контейнеров из Азии в Европу, в связи с чем возникает растущая необходимость в развитии каналов для перемещения грузов из Южной, Юго-Восточной и Западной Азии в страны Старого Света.

В свою очередь, результаты исследований, проведенных Федерацией ассоциаций грузоперевозчиков Индии после организованного в 2014 году тестового рейса по маршруту МТКСЮ, оказались весьма обнадеживающими.

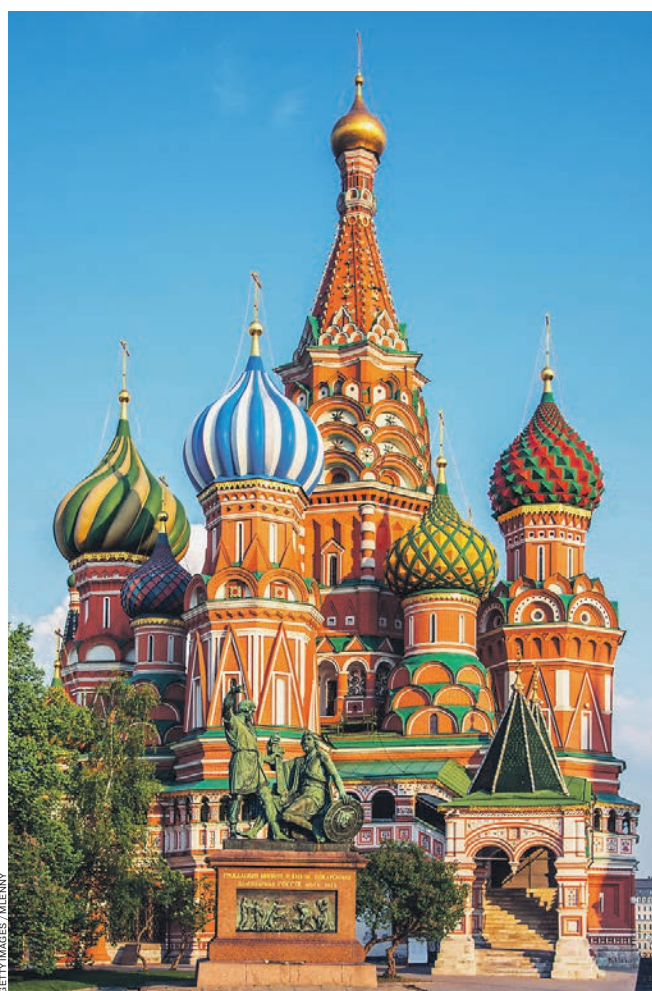
Исследование показывает, что быстро растущая индийская экономика заинтересована в скорейшем полномасштабном запуске МТКСЮ, который в перспективе может быть продолжен из Калининграда в европейские страны.

Авторы доклада, подготовленного Консалтинговым агентством МГИМО «Евразийские стратегии» в рамках исследовательского проекта «Международная политика и логистические коридоры будущего» (руководитель — Андрей Сушенцов), отмечают, что особую роль в реализации

транспортного мегапроекта, призванного соединить Восток и Запад, играет Индия. Российские исследователи обращают внимание на то, что Международный транспортный коридор Север—Юг (МТК Север—Юг) не существует в качестве единого, интегрированного комплекса.

Он представляет собой отличающиеся по ряду параметров транспортные системы нескольких государств с различными таможенными режимами и шириной колеи железных дорог. В связи с этим каждая из стран «большой четверки», или квартета МТКСЮ, — Россия, Индия, Иран, Азербайджан — играет в нем свою партию.

«Объемы международных перевозок увеличиваются каждый год, — напоминает посол Азербайджана Полад Бюль-Бюль оглы. — Создание нового транспортного коридора откроет дополнительные возможности для всех стран, заинтересованных в рас-



ширению сотрудничества в регионе. Это уникальный шанс, и его нужно использовать. МТКСЮ сродни новому Великому Шелковому пути».

Между тем авторы исследования МГИМО «Евразийские стратегии» приходят к выводу, что запуск маршрута как единого целого во многом зависит от позиции и активности Индии. Они указывают, что пока Китай, заинтересованный в росте возможностей экспорта поставок в Европу, развивает широтные маршруты, Индия рассматривает меридиональные маршруты.

Именно растущие объемы экспорта двух ведущих экономических держав Азии создают экономическую целесообразность для развития новых евразийских транспортных маршрутов, альтернативных морским поставкам через Суэцкий канал.

В абсолютных цифрах за последние десять лет экспорт Индии в Европу почти удвоился. Если в 2008 го-

ду он составлял почти \$29 млрд, то к началу 2019-го достиг \$45,6 млрд.

В первую очередь Индия заинтересована в развитии МТКСЮ в направлении из Ирана на северо-восток, в страны Центральной Азии для расширения своего стратегического присутствия в регионе. Самое же главное: Индия готова финансировать строительство транспортной инфраструктуры в Иране и управлять построенными на его территории объектами.

Индия уже вложила в проект около \$2,1 млрд, из которых \$0,5 млрд пошло на строительство порта в иранском Чабахаре, еще \$1,6 млрд — на реконструкцию железнодорожного пути до Захедана на афганской границе.

При этом Индия планирует увеличивать инвестиции в проект МТКСЮ и впредь. Ее инфраструктурные планы указывают на особую заинтересованность в развитии восточного коридора МТК Север—Юг, в част-

ности строительстве железной дороги на северо-восток Ирана, в сторону Центральной Азии.

При наличии твердой политической воли стран-участниц к скорейшему осуществлению проекта остаются решить некоторые вопросы, связанные с развитием инфраструктуры и организацией логистики, чтобы обеспечить свободное перемещение грузов по МТКСЮ. Как и налаживание качественной и недорогой логистики коридора, необходимо решить проблему унификации документации и страховки, гарантирующих неприкосновенность и сохранность товаров на всем пути их следования.

Кроме того, эксперты считают целесообразным создание единого логистического центра МТКСЮ.

Еще одна проблема, требующая решения, — недостаточная информированность потенциальных участников о преимуществах использования МТКСЮ.

Весьма символично, что проект МТКСЮ — важный шаг на пути реализации идеи российского президента Владимира Путина о создании большой Евразии, которая во многом перекликается с идеями многостороннего делового партнерства между Востоком и Западом, высказываемыми премьер-министром Индии Нарендрой Модди. В связи с этим особое значение для реализации проекта МТКСЮ имеют предпринятые в последние годы конкретные совместные шаги Москвы и Дели.

Среди них — организованная Индией в Мумбае в июне 2015 года конференция, которая собрала потенциальных экспортеров, грузоперевозчиков, таможенных агентов, представителей судоходных компаний из всех стран, причастных к проекту МТКСЮ.

А в декабре того же года в Астрахани состоялась встреча представите-

лей таможенных властей заинтересованных сторон на экспертном уровне.

Вскоре после этого, в сентябре 2016 года, на полях Морского саммита в Мумбае прошла встреча ключевых партнеров по МТКСЮ. В Мумбае представители таможенных служб из Азербайджана, Индии, Ирана и Российской Федерации обсудили проект координационного таможенного документа.

По мнению председателя Совета Фонда развития и поддержки дискуссионного клуба «Валдай» Андрея Быстрицкого, комментирующего динамику развития МТКСЮ, «отношения Севера и Юга выглядят более человечными и конструктивными, так как между ними нет никакого политического противостояния».

В связи с этим для реализации проекта не должно быть каких-либо геополитических или политических препятствий.

Тем более что, несмотря на охватившую мир в 2020 году пандемию коронавируса, ведущие страны сразу нескольких соседних регионов готовы торговать, диверсифицировать экспорт и привлекать инвестиции. В этой ситуации МТКСЮ может стать символом развивающегося евразийского экономического пространства, соединяющего Индию, Россию и Европу.

«Теперь главная задача — наладить диалог с бизнесом, развеять все сомнения предпринимателей, убедить их в том, что новый транспортный коридор позволит им переправлять товары быстрее и дешевле», — пояснил «Б» старший научный сотрудник Института востоковедения РАН Владимир Сотников.

«Что касается России и Индии, — добавляет эксперт, — то налаживание грузоперевозок по МТКСЮ может стать реальным ускорителем двусторонней индийско-российской торговли».

Хорошо известна крылатая фраза знапката и центеля Индии Редьярда Киплинга: «О, Запад есть Запад, Восток есть Восток, и с мест они не сойдут...» Однако в эпоху глобализации пути к взаимодействию когда-то несоединимого намечают транспортные артерии, подобные МТКСЮ, в которых должны быть экономически заинтересованы и Север, и Юг, и Запад, и Восток.

**Павел Белов**

### ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АО «Концерн «НПО «Аврора» — крупнейшее в России приборостроительное предприятие, специализирующееся в области автоматизации технических средств кораблей и судов. За 50 лет своего существования Концерном создано более 1000 систем управления.

АО «Концерн «НПО «Аврора» связывает с Республикой Индия многолетняя плодотворная работа в области военно-технического сотрудничества. Концерн является одним из ведущих российских производителей систем управления техническими средствами надводных кораблей и подводных лодок для Военно-Морских Сил (ВМС) Индии. В настоящее время в Индии успешно эксплуатируются около ста образцов корабельных систем управления. Береговые цеха в крупнейших военно-морских базах Индии оснащены всем необходимым оборудованием для сервисного и технического обслуживания систем управления. Концерн «Аврора» пользуется у индийского заказчика репутацией проверенного надежного поставщика и успешно конкурирует на индийском рынке с другими производителями.

Российско-индийское предприятие «Avrora (India) Marine Systems Pvt. Ltd.», которое было создано в г. Мумбаи в 2001 году, активно взаимодействует с ВМС Индии и имеет эксклюзивный статус от ВМС по оказанию послепродажной поддержки продукции Концерна в Индии в течение всего жизненного цикла изделий. Предприятие осуществляет оперативный ремонт, обслуживание и модернизацию изделий Концерна «Аврора» на всех флотах Индии. В ближайших планах совместного предприятия — развитие сервисного центра на восточном побережье Индии до уровня высокотехнологичного сервисного комплекса, создание новой ремонтной лаборатории на западном побережье Индии.

С 2010 года в финансово-промышленном центре Индии г. Мумбаи функционирует представительство Концерна, которое осуществляет оперативное взаимодействие с заказчиками и партнерами в рамках текущего и перспективного сотрудничества, а также обеспечивает сопровождение заключенных контрактов.



Генеральный директор АО «Концерн «НПО «Аврора» д.т.н., профессор Шилев К. Ю.

В 2016 году АО «Концерн «НПО «Аврора» получило свидетельство о праве на осуществление внешнеторговой деятельности в отношении продукции военного назначения. Это позволило вывести сотрудничество с Республикой Индия на качественно новый уровень двусторонних партнерских отношений. С 2016 года увеличилось количество заключаемых контрактов на поставку различного оборудования, ведутся переговоры о сотрудничестве по нескольким направлениям послепродажной поддержки изделий, например таким, как развёртывание производства ряда комплектующих на территории Индии.

В 2019 году Концерн вошёл в производственно-технологическое партнёрство с «Electronics Corporation of India Ltd.» (ECIL) — одним из ведущих государственных приборостроительных предприятий Индии. С учётом реализуемой правительством Индии политики «Make in India», в рамках реализации межправительственного соглашения о сотрудничестве в области совместного производства комплектующих для техники российского производства, подписанным в ходе визита премьер-министра Индии господина Нарендры Модди в Российскую Федерацию в сентябре 2019 года, стороны изучают возможность организации производства запасных частей для изделий Концерна на базе ECIL.

В период 2016 - 2020 гг. объём прямого экспорта Концерна в Республику Индия при осуществлении внешнеторговой деятельности значительно увеличился и имеет тенденцию к росту. В настоящее время Концерном реализован ряд контрактов с ВМС Индии, ведётся предконтрактная работа на поставку продукции в 2021-2022 гг.

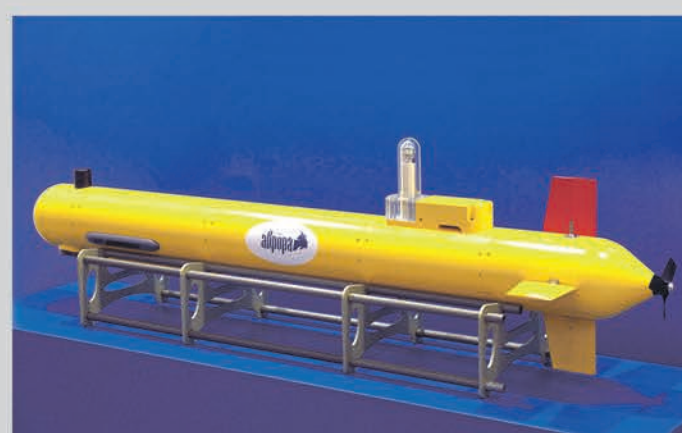
Одним из перспективных инструментов сотрудничества является реализация долгосрочных тарифных контрактов с

ВМС Индии на поставку оборудования. Тарифные контракты дают возможность оказывать индийскому заказчику оперативную материально-техническую и информационную поддержку по широкому спектру номенклатуры продукции Концерна «Аврора». Так, например, в случае планируемого снятия изделия с производства Заказчик получает об этом своевременное извещение и может сформировать необходимый страховой запас. Формирование заявки-заказа по тарифному контракту может быть оперативно осуществлено в электронном виде в личном кабинете Заказчика на официальном сайте НПО «Аврора».



В 2019 году Концерн успешно освоил направление морской робототехники. Созданный многоцелевой малогабаритный глубоководный автономный необитаемый аппарат по техническим характеристикам соответствует лучшим мировым аналогам. Образец аппарата, представленный на международном военно-морском салоне MBMS-2019 в Санкт-Петербурге, вызвал большой интерес со стороны представителей ВМС Индии.

АО «Концерн «НПО «Аврора» активно развивает плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество с индийскими партнерами в реализации как текущих, так и новых проектов на территории Индии.



РЕКЛАМА

