



ОЛЬГА СОЛОМАТИНА,  
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE  
«КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ»

### СВОЙ СРЕДИ ЧУЖИХ

При всем моем неподдельном интересе к грузовикам, автобусам и даже пожарным машинам я всегда рада новым героям. Особенно если у героев есть хорошие новости. Так, комбайны «Ростсельмаш» признаны лучшими сельхозмашинами России в 2011 году. Конечно, на это можно ответить, что комбайны «Ростсельмаша» признаны лучшими среди российских комбайнов, потому как конкурентов у них практически нет. Традиционно российский автопром — хоть легковые автомобили, хоть грузовые, хоть сельхозтехнику — принято ругать за качество.

Мне, признаться, уже порядком поднадоело всеобщее самобичевание. Ругать куда проще, чем делать. Тем более что неуважение к российским производителям — это еще и неуважение к миллионам людей, которые российские машины покупают, которые на них ездят.

Кстати, комбайны и другая отечественная техника успешно продается и за границей. «Ростсельмаш», к примеру, присутствует на рынке США и Канады — правда, не под своим брендом. В 2007 году компания впервые в российской истории смогла приобрести производственные мощности канадского тракторного завода Buhler. 50% продукции, произведенной на заводах компании в Северной Америке, продается в Канаде и США. На долю России и стран СНГ приходится порядка 20%... Может быть, в Северной Америке не слышали, что российские компании делают надежную технику?

Тематическое приложение к газете «Коммерсантъ» (Business Guide-Коммерческий транспорт)

Демьян Кудрявцев — генеральный директор  
Азер Мурсалиев — шеф-редактор  
Анатолий Гусев — арт-директор  
Эдвард Опп — директор фотослужбы  
Валерия Любимова — директор по рекламе.  
Рекламная служба:  
Тел. (499) 943-9108/10/12, (495) 101-2353  
Алексей Харнас — руководитель службы «Издательский синдикат»  
Ольга Соломатина — выпускающий редактор  
Ольга Боровягина — редактор  
Сергей Цомык — главный художник  
Виктор Куликов — фоторедактор  
Екатерина Бородулина — корректор  
Адрес редакции: 125080, г. Москва, ул. Врубеля, д. 4.  
Тел. (499) 943-9724/9774/9198

Учредитель: ЗАО «Коммерсантъ. Издательский дом».  
Адрес: 127055, г. Москва, Тихвинский пер., д. 11, стр. 2.  
Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).  
Свидетельство о регистрации СМИ — ПИ № ФС77-38790 от 29.01.2010

Типография: «Сканвэб Аб».  
Адрес: Корьяланкату 27, Коувала, Финляндия  
Тираж: 75000. Цена свободная

Рисунок на обложке: Мария Заикина

# COMTRANS В ЕВРОПЕЙСКОМ ФОРМАТЕ

ПРОШЕДШАЯ В «КРОКУС ЭКСПО» ВЫСТАВКА КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ COMTRANS-2011 ВПЕРВЫЕ ВКЛЮЧЕНА В ОФИЦИАЛЬНЫЙ КАЛЕНДАРЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ (OICA). МОСКОВСКАЯ ВЫСТАВКА СТАЛА ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ НЕ ТОЛЬКО РОССИЙСКИХ, НО И МИРОВЫХ АВТОСАЛОНОВ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА 2011 ГОДА. АЛЕКСАНДР СОЛНЦЕВ, ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ЖУРНАЛА «КОМТРАНС»

**ВЫСТАВОЧНЫЕ ОБРАЗЦЫ** Общая площадь экспозиции COMTRANS-2011 составила 47,2 тыс. кв. м, выставка собрала 320 компаний-участниц. Площадь экспозиции по сравнению с прошлогодней увеличилась более чем вдвое, а число экспонентов выросло на 70%. Понятно, что мероприятие подобного формата не обошлось без громких премьер, причем не только отечественного, но и мирового масштаба.

В частности, Volvo Trucks впервые представила седельный тягач Volvo FH16 с двигателем D16, форсированным до 750 л. с. При собственной допустимой полной массе 42,5 т он способен буксировать автопоезд весом до 250 т. Начало продаж могучего шведа намечено на 2012 год. Между прочим, он вполне достоин Книги рекордов Гиннесса: формально это самый мощный сегодня дорожный грузовик. Напомним, что до этого пальму первенства в гонке моторов удерживала Scania с 730-сильной версией тягача R-серии.

Попутно компания Volvo Construction Equipment объявила о намерении инвестировать 350 млн шведских крон в строительство завода по производству экскаваторов в Калуге. Участок площадью 15 га под этот завод был приобретен шведами еще в 2007 году и расположен по соседству с заводом грузовиков Volvo. Производственная площадь будущего предприятия составит 20,66 тыс. кв. м. Там планируется выпускать пять моделей экскаваторов Volvo: EC210, EC240, EC290, EC360 и EC460. Начало производства запланировано на первый квартал 2013 года.

К мировым премьерам можно отнести и показанное в «Крокус Экспо» семейство модернизированных малотоннажников IVECO Daily полной массой от 2,8 до 7 тонн. Это означает, что самые «тяжелые» автомобили в линейке смогут перевозить до 4,7 тонны груза. В РФ, как и прежде, будут поставляться Daily полной массой от 3,5 тонны и вы-

ше. Помимо небольшого фэйслифтинга и некоторых изменений в салоне (в частности, рулевая колонка теперь регулируется по углу наклона) IVECO Daily обзавелись гаммой двигателей объемом 2,3 и 3 л, соответствующих нормам «Евро-5» и EEV, что достигается с помощью системы EGR — рециркуляции отработавших газов. При этом максимальную мощность трехлитрового дизеля с двумя турбонагнетателями довели до 205 л. с., а крутящий момент — до 470 Нм. Оцените удельную мощность агрегата — 68,3 л. с./л!

«Volkswagen — коммерческие автомобили» впервые похвастал перед российской публикой обновленным семейством малотоннажников VW Crafter. Причем, судя по представленным на стенде экспонатам, в частности эвакуатором, фургоном с двухрядной кабиной, 19-местной маршруткой и социальным такси с гидродъемником и местами для двух инвалидных колясок, с новинкой уже активно работают отечественные кузовщики.

Но все же главным поставщиком новинок и новостей стал КамАЗ, отхвативший на «домашней» выставке примерно одну шестую часть выставочных площадей и выкативший больше 60 экспонатов! Что касается новинок, то главной темой стал показ двух экспериментальных магистральных седельных тягачей серии 5490. Один из них — с перелицованной кабиной от Mercedes-Benz Axor, другой — с кабиной, разработанной в Южной Корее. Кроме кабин тягачи различались и двигателями: у первого — Mercedes-Benz OM457LA (рядная «шестерка», 428 л. с., «Евро-5»), у второго — КамАЗ-740.75—440 (V8, 440 л. с., «Евро-4»). При этом рамы и агрегаты ходовой части тягачей оказались одинаковыми, в частности ведущий гиподный мост Daimler HL6.

Дальнейшие перспективы этих проектов, по предварительной информации, выглядят так. Запуск производства

в Набережных Челнах КамАЗа с кабиной, двигателем и ведущим мостом от MB Axor ожидается во второй половине 2012 года. Причем если поначалу на КамАЗ будут приходить машинокомплекты кабин, то со временем там планируется полностью освоить их производство. По словам Сергея Когогина, генерального директора КамАЗа, кабины Axor помимо тягачей найдут применение на значительной части модельного ряда челянинского завода, включая, например, самосвалы и среднетоннажные 5308. Однако говорить о нем как о «долгоиграющем» проекте преждевременно, так как для минимизации производственных издержек КамАЗу, конечно, хотелось бы освоить выпуск кабины модульного типа, включающей в себя флагманскую широкую и узкую (например, как у Volvo FH и FM или как у нового MB Actros). «Узкая» кабина Axor в этом смысле половинчатое решение, а брать в дополнение к ней еще и нынешнюю «широкую» кабину от Actros — весьма затратное удовольствие: они довольно сильно разунифицированы между собой.

Вот зачем КамАЗу понадобилось заказывать дизайн-проект собственной модульной кабины в Южной Корее и демонстрировать ее ходовой макет на COMTRANS. Но по словам Сергея Когогина, запуск в производство такой кабины влетит заводу в копеечку, а именно в €150 млн. В связи с этим Челны рассчитывают позимствовать каркас модульной кабины от нового MB Actros у своих партнеров из Daimler AG, что обойдется им куда дешевле. Вопрос в том, согласятся ли на подобную сделку швабы. Присутствовавший на выставке Андреас Реншлер, глава Daimler Trucks and Buses, ответил на этот вопрос весьма неопределенно.

**НОВИНКИ И НОВОСТИ** Теперь что касается новостей. В стенах «Крокус Экспо» Сергей Когогин и гене →



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛЬНЫЕ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ СЕРИИ 5490. ОДИН ИЗ НИХ — С ПЕРЕЛИЦОВАННОЙ КАБИНОЙ ОТ MERCEDES-BENZ AXOR

## ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА