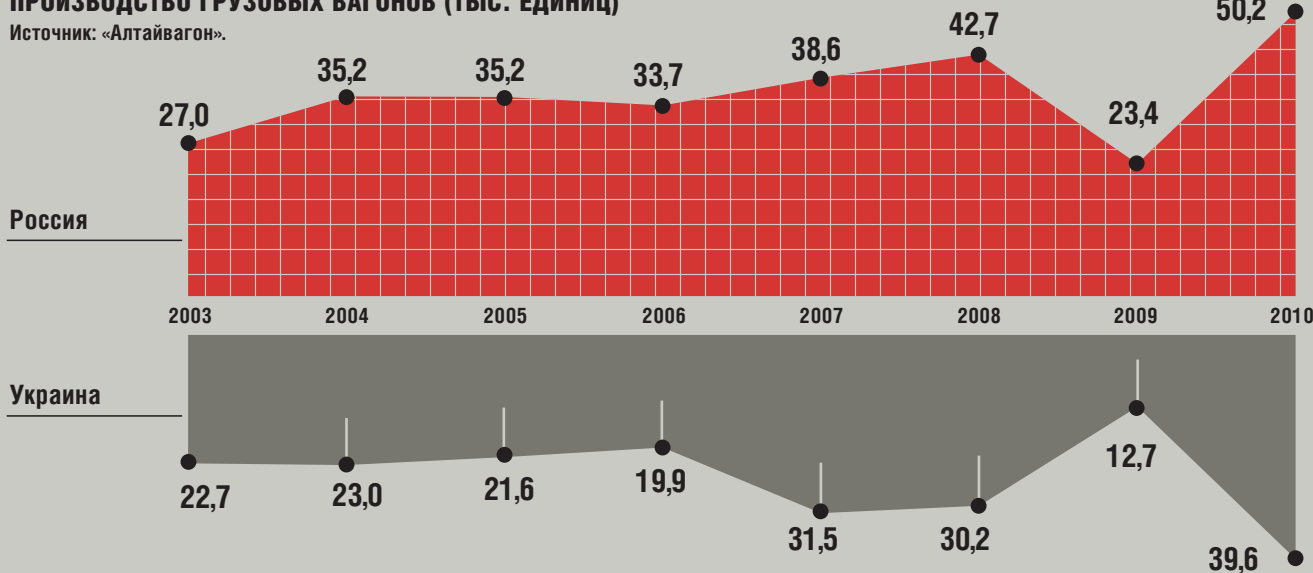


ВАГОН ЗОВЕТ ОЧЕНЬ ХАРАКТЕРНАЯ ДЛЯ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ ЧЕРТА — НЕСКОЛЬКО ЛЕТ СТРАДАТЬ ОТ ДЕФИЦИТА ТОГО ИЛИ ИНОГО ТОВАРА, А ЗАТЕМ НАЧАТЬ ДЕЛАТЬ ЕГО СТОЛЬКО, ЧТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ БЫСТРО ПРЕВЫСИТ СПРОС. ВОТ И ПРОИЗВОДИТЕЛИ ВАГОНОВ, РАЗОБРАВШИСЬ С ИЗМЕНЕНИЕМ МОДЕЛИ РАБОТЫ НЕКОГДА ЕДИНСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА — РЖД, ОБЪЯВЛЯЮТ О НАРАЩИВАНИИ МОЩНОСТЕЙ. ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО НАЙТИ ГРУЗЫ.

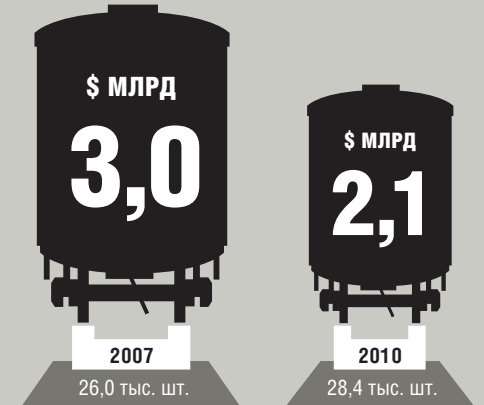
ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ (ТЫС. ЕДИНИЦ)

Источник: «Алтайвагон».



ИМПОРТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С УКРАИНЫ

Источник: Altana Capital, журнал «Бизнес».



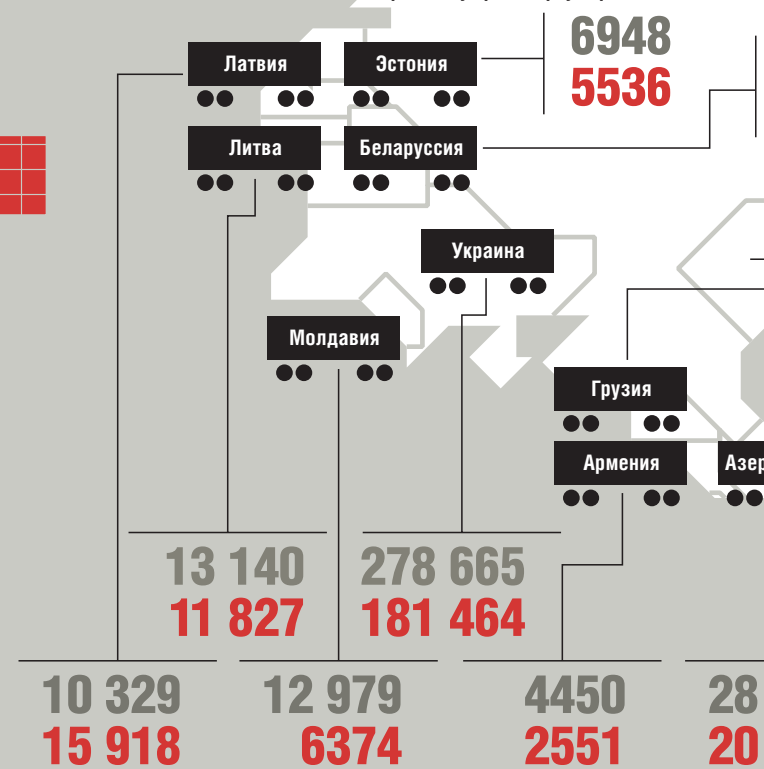
КРУПНЕЙШИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ В 2011 ГОДУ (ТЫС. ШТУК)

Источник: «Алтайвагон».



ПАРК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ТЕРРИТОРИИ БЫВШЕГО СССР (ЕДИНИЦ)

Источник: Совет по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии.



СТРУКТУРА ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В РОССИИ В 2010 ГОДУ (%/ТЫС. ШТ) Источник: РЖД.

