

«РОССИЯ — ПРИЗНАННЫЙ ЛИДЕР В ПРОИЗВОДСТВЕ БРОНЕТЕХНИКИ»

ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ „УРАЛВАГОНЗАВОД“» ЯВЛЯЕТСЯ ВЕДУЩЕЙ РОССИЙСКОЙ КОРПОРАЦИЕЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ТЕХНИКИ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ. В СОСТАВ КОРПОРАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОД» ВХОДИТ БОЛЕЕ 30 ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ИНСТИТУТОВ И КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО В РОССИИ И ЕВРОПЕ. О НОВИНКАХ УРАЛВАГОНЗАВОДА (УВЗ), ПЕРСПЕКТИВАХ РАЗВИТИЯ И ПЛАНАХ НА БЛИЖАЙШИЙ ГОД РАССКАЗАЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР УВЗ ОЛЕГ СИЕНКО.

BUSINESS GUIDE: Проект «Амата» — наиболее значимый для УВЗ в области производства нового оружия. Неофициальная информация о новом танке и его эскизы уже больше года появляются в различных источниках. Когда будет показан первый образец новой машины?

ОЛЕГ СИЕНКО: Целью проекта «Амата» является разработка документации для организации серийного производства разрабатываемых образцов в рамках реализации мероприятий государственной программы вооружения, а не создание демонстрационного образца. Опытные образцы, изготавливаемые в рамках проекта, прежде всего предназначены для проведения испытаний.

Разработка в рамках данного проекта проводится по заказу Минобороны России, и в соответствии с договорными обязательствами только заказчик определяет, кому и когда он покажет образцы. В сентябре заказчиком принято решение о демонстрации перспективных образцов в 2015 году на параде Победы 9 мая в Москве.

Самое главное, нам удалось выполнить задачу, поставленную президентом России. Мы создали абсолютно новую машину, которая усилит мощь наших вооруженных сил. После кризиса 2008–2009 годов наши конструктора и инженеры, создав в короткие сроки новые образцы, доказали, что Россия — признанный лидер в производстве бронетехники. Сегодня за перспективы отечественного танкостроения можно не волноваться. Это важный итог работы корпорации УВЗ за последние пять лет.

ВГ: Известно, что «Амата» разрабатывается как универсальная платформа, на базе которой может создаваться помимо танков иная продукция военного назначения: артиллерийские комплексы, инженерные машины и т. д. После презентации танка когда планируется продемонстрировать следующую машину на новой платформе?

О. С.: Все образцы вооружения военной и специальной техники разрабатываются по заказу Минобороны России. Сегодня заказчиком определена номенклатура образцов ВВСТ (военная и специальная техника) для размещения на унифицированной платформе «Амата» и планируются соответствующие работы по разработке этих образцов.

Изначально все работы по созданию унифицированных платформ планировались так, чтобы в перспективе без особых конструкторских изменений на их базе создать образцы вооружения военной и специальной техники. Это позволит обеспечить унификацию запчастей и агрегатов всех платформ и значительно облегчит их производство и проведение ремонтных работ.

ВГ: Современный танк — высокотехнологичное оружие, все компоненты которого невозможно изготовить в пределах одного предприятия. По неофициальной информации, машину так долго не показывают из-за того, что не все производители комплектующих готовы поставить

В КОНЦЕ 2014 — НАЧАЛЕ 2015 ГОДОВ МЫ ПЛАНИРУЕМ ПОСТАВИТЬ МИНОБОРОНЫ РОССИИ ОПЫТНУЮ ПАРТИЮ ОБРАЗЦОВ ПРОДУКЦИИ НА ПЛАТФОРМЕ «АРМАТА», КОТОРЫЕ ПРИМУТ УЧАСТИЕ В ПАРАДЕ ПОБЕДЫ



продукцию с требуемыми параметрами. Насколько вы довольны работой с российскими поставщиками и рассматривался ли вариант приобретения компонентов для «Аматы» за рубежом?

О. С.: Предприятиями-разработчиками прилагаются огромные усилия для создания систем без использования компонентов иностранного производства, что происходит, конечно, не без помощи государственной поддержки.

Мы разрабатываем не образцы для показа. Планами выполнения работы показы не предусмотрены. Работа выполняется в установленные сроки. Приобретение зарубежных компонентов, а также подключение в качестве исполнителей работы иностранных предприятий регламентировано законами РФ, в том числе по сохранению государственной тайны, так как данный проект имеет закрытый характер.

ВГ: Включен ли танк «Амата» в план закупок Министерства обороны на 2014 год и какое количество танков УВЗ готов поставить за этот период?

О. С.: В конце 2014 — начале 2015 годов мы планируем изготовить и поставить Минобороны России опытную партию образцов продукции на платформе «Амата», которые и примут участие в параде Победы. В своей предвыборной статье президент говорил, что российские вооруженные силы закупят 2,3 тыс. единиц танков. На эту цифру, я думаю, и стоит ориентироваться.

ВГ: После начала серийного производства «Аматы» будет ли пересмотрен производственный план работ по модернизации танков Т-72Б, а также производства Т-90А и Т-90СМ?

О. С.: Корпорация заключила договор с Минобороны на опережающее финансирование работ, и с этого года мы начали готовить производство под серийный выпуск «Аматы».

Подготовка производства предусматривает оснащение новым оборудованием, освоение современных технологий, совершенствование логистических схем, что позволит наладить серийный выпуск нового танка без существенной корректировки ранее составленных планов.

Но не надо забывать, что производственные планы корпорации зависят от пожеланий заказчика и в первую очередь от планов закупок Минобороны России в 2015 и последующих годах, поэтому глубина корректировки будет определяться потребностью вооруженных сил России.

Как было отмечено выше, на год раньше запланированных сроков готовится выпуск опытной партии «Аматы», что не оказало существенного влияния на производственные планы модернизации танков Т-72Б в 2014 году.

ВГ: Планируется ли поставлять танк «Амата» на экспорт вместо танка Т-90С?

О. С.: Пока об этом говорить еще рано, для начала необходимо принять его на вооружение, оснастить необходимым количеством вооруженные силы, а уж потом по согласованию с Минобороны рассматривать вариант его экспорта.

ВГ: Как в целом вы оцениваете политику закупок бронетехники Министерством обороны. На ваш взгляд, объем закупаемой техники позволяет поддерживать требуемую динамику обновления вооружения армии?

О. С.: Корпорация «Уралвагонзавод» обеспечена необходимым объемом заказов исходя из производственных возможностей. Что касается динамики обновления вооружения, то этот вопрос лучше задать заказчику, определяющему количество и перечень закупаемых образцов.

ВГ: Как сейчас распределяются поставки военной продукции УВЗ. Насколько велика доля Министерства обороны по сравнению с экспортными контрактами, в том числе в страны СНГ?

О. С.: Доля поставки военной продукции корпорации в основном увязана с перевооружением сухопутных войск России, она значительная. Пожалуй, в России Уралвагонзавод — единственная корпорация с максимальными объемами поставок вооружения в интересах сухопутных войск России. С точки зрения количественных показателей уровень внутренних контрактов сопоставим с экспортными.

ВГ: Год назад мы обсуждали судьбу БМПТ «Терминатор». Изменилось ли отношение к ней Министерства обороны? Кого вы рассматриваете сейчас в качестве покупателя данной машины?

О. С.: В преддверии появления унифицированной платформы «Амата», думаю, Минобороны будет рассматривать необходимость и возможность создания БМПТ на ее базе в целях обеспечения унификации.

Также стоит отметить, что на недавней выставке в Нижнем Тагиле был представлен новый образец боевой машины огневой поддержки на базе шасси танков Т-72 «Терминатор-2». Это революционная модернизация всемирно известного танка Т-72, который эксплуатируется в десятках государств, и каждое из них может проявить интерес.

ВГ: УВЗ объявил о начале проекта БМП «Атом» совместно с Renault Truck Defense. Когда будут изготовлены первые машины и кому они предназначаются?

О. С.: Прототип тяжелой колесной БМП, получивший наименование «Атом», был создан к международной выставке вооружений, военной техники и боеприпасов Russia Arms Expo 2013 в городе Нижнем Тагиле. Прототип явился совместным проектом УВЗ и французской компании Renault Truck Defense — одного из мировых лидеров по производству широкого спектра тактических транспортных средств, колесных бронированных машин

и силовых агрегатов для бронетанковой техники. На «Атоме» впервые установлен боевой модуль с 57-миллиметровой автоматической пушкой, она обладает очень хорошей баллистикой: может вести огонь, по дальности в два-три раза превышающий дальность 30-миллиметровой пушки, которая устанавливается на такого рода машинах во всем мире. Еще одной особенностью этой разработки является шасси наших французских партнеров: оно отличается надежностью, отвечает всем современным требованиям по защищенности, особенно по минной стойкости.

ВГ: Чем обусловлен выбор партнера в проекте создания БМП «Атом»? Какие технологии вносит в проект Renault Truck Defense и был ли у вас выбор при определении иностранного партнера?

О. С.: Прототип 30-тонной боевой машины создан с учетом опыта нашей корпорации в разработке и производстве бронированных корпусов и оружия. УВЗ является всемирно известным производителем бронетанковой техники. В свою очередь, французская компания Renault Trucks Defense, зарекомендовавшая себя на мировом рынке как специалист в создании колесных машин (VBCI, VAB, Sherpa), обеспечила бронетранспортер 8x8 трансмиссией, благодаря которой машина обладает аналогичной гусеничному транспорту проходимостью.

ВГ: Какие рынки вы рассматриваете для УВЗ как приоритетные в рамках военно-технического сотрудничества? Какие виды вооружения имеют наибольший экспортный потенциал?

О. С.: Безусловно, индийский рынок продолжает оставаться для УВЗ основным и приоритетным. Кроме того, наши интересы как производителя и экспортера продукции военного назначения распространяются на регион Ближнего Востока, Африку, Латинскую Америку. Особое значение для нас имеет военно-техническое сотрудничество со странами СНГ и государствами — членами ОДКБ. Сложно перечислить всю номенклатуру нашей продукции, поставляемую на экспорт. Можно сказать, что танк Т-90С по-прежнему остается самым продаваемым в мире. Это в полной мере относится и ко всему семейству машин, создаваемых на его базе. В мире сейчас на вооружении стоит порядка 20 тыс. танков Т-72, что представляет собой огромный рынок по модернизации этой техники. В этом году корпорация УВЗ предложила несколько модернизационных пакетов, в том числе упомянутый «Терминатор-2». Это направление также является для нас ключевым.

ВГ: В чем вы видите приоритеты военно-технического сотрудничества с государственными структурами и частными компаниями из Западной Европы, США и Китая?

О. С.: УВЗ сотрудничает на долгосрочной основе с рядом западноевропейских компаний. Мы считаем, что кооперация с иностранными компаниями по отдельным проектам может иметь положительный эффект в создании новых продуктов. В этой связи упор необходимо делать на синергию в области высокотехнологичных узлов и агрегатов, а также использовать опыт наших коллег в сопровождении жизненного цикла продукции. Хочу отметить, что до настоящего времени совместных проектов в сфере ВТС с США и Китаем не имелось. В то же время УВЗ активно сотрудничает с китайскими компаниями в интересах производства гражданской продукции.

Записал АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ



ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА