

АТОМНЫЙ ДЕБЮТ

ПРОТОТИП ЧЕТЫРЕХОСНОЙ 30-ТОННОЙ БРОНЕМАШИНЫ «АТОМ», ПРЕДСТАВЛЕННЫЙ НА ВЫСТАВКЕ RUSSIA ARMS EXPO 2013, УЖЕ ПРИВЛЕК ВНИМАНИЕ ЗАКАЗЧИКОВ С БЛИЖНЕГО ВОСТОКА. КОНЦЕПТ СОЗДАН В РЕКОРДНЫЕ СРОКИ НА БАЗЕ ФРАНЦУЗСКОЙ КОЛЕСНОЙ БМП VBCI И ВООРУЖЕН РОССИЙСКОЙ 57-МИЛЛИМЕТРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПУШКОЙ, ПОЗВОЛЯЮЩЕЙ ПОРАЖАТЬ ЦЕЛИ НА РАССТОЯНИИ ДО 16 КМ. НОВИНКА С ОТЛИЧНОЙ МАНЕВРЕННОСТЬЮ И ОГНЕВОЙ МОЩЬЮ БУДЕТ ВОСТРЕБОВАНА НА МИРОВОМ РЫНКЕ, УВЕРЕНЫ ЕЕ СОЗДАТЕЛИ — УРАЛВАГОНЗАВОД (УВЗ) И RENAULT TRUCK DEFENCE (RTD). СЕРГЕЙ АРТЕМОВ

БРОНИРОВАННАЯ СЕМЬЯ Как сообщили в RTD, сотрудничество французской компании и УВЗ началось в феврале во время выставки вооружений IDEX-2013 в Абу-Даби (ОАЭ). Концепт бронемашин с колесной формулой 8x8 станет основой большого семейства: тяжелый БТР для транспортировки десанта с дистанционно управляемым модулем для пулемета калибра 12,7 мм, 57-миллиметровый зенитный артиллерийский комплекс, тяжелая колесная БМП со 120-миллиметровым минометом или противотанковыми ракетами, а также командно-штабной, инженерной, санитарной и полицейской автомобили, ремонтно-эвакуационная машина и машина радиоэлектронной разведки. Масса БМП позволяет легко ее транспортировать по воздуху на военно-транспортных самолетах Ил-76.

Отсек десанта вмещает восемь мотострелков. Башня БМП изолирована от корпуса машины. «Атом» способен развивать максимальную скорость по шоссе до 100 км/ч с запасом хода до 750 км.

В перспективе машину планируют оборудовать беспилотными летательными аппаратами для ведения разведки. Помимо базовой концепции различным силовым структурам также предложат вариант с колесной формулой 4x4. Ожидается, что окончательная версия «Атома» будет представлена на выставке RAE-2015 в Нижнем Тагиле. Впрочем, вопрос о начале серийной сборки новой бронемашин представители УВЗ оставили без ответа.

Как рассказал «Ъ» гендиректор ОАО «Научно-производственная корпорация „Уралвагонзавод“» Олег Сиенко, вклад в проект обеих компаний составил по 50%. Французская сторона разработала трансмиссию, двига-

тель, систему управления огнем. Корпорация УВЗ — систему вооружения. Корпус бронемашин спроектирован совместно.

Сейчас партнеры изучают возможность создания СП. В частности, по словам господина Сиенко, для новой БМП планируется создать двигатель российско-французской разработки: «На испытаниях в Кургане находится двигатель, подобный французскому, который устанавливается на „Атоме“. Будем этот двигатель локализовывать. С нашим двигателем и трансмиссией это будет фактически полностью российская машина».

ЛОББИСТСКИЙ РЕСУРС RTD уже имеет опыт работы на российском рынке. С 2012 года французская компания является поставщиком легких бронированных машин Shegra и MIDS для МВД РФ и явно рассчитывает найти в России стратегического партнера из числа производителей боевой техники. «Концепт БМП „Атом“, который был впервые показан на оружейной выставке в Нижнем Тагиле в конце сентября, был создан всего за пять месяцев, что является абсолютным рекордом на оружейном рынке», — отметил директор Центра анализа стратегий и технологий, издатель журнала «Экспорт вооружений» Руслан Пухов.

Он напомнил, что несколько лет назад «Российские машины» Олега Дерипаски и французская компания Nexter уже пытались создать альянс для создания колесной боевой машины. Однако переговоры не увенчались успехом. «То, что УВЗ удалось за столь короткий срок не только найти общий язык с французской компанией, но и создать новую машину, говорит не только о высокока-

честве конструкторского бюро корпорации, но и хороших лоббистских возможностях топ-менеджеров УВЗ», — считает господин Пухов.

ШЕСТЬ КОНКУРЕНТОВ По мнению специалистов, конкурентами «Атома» являются несколько бронемашин. Во-первых, современная французская БМП Vehicule Blinde de Combat d'Infanterie (VBCI); создана компаниями RTD и Nexter, используется в Афганистане. Цена одной машины в зависимости от комплектации от €2,74 млн (обычная БМП) до €5,5 млн (командно-штабная).

Во-вторых, многоцелевой бронетранспортер GTK Boxer, созданный немецкими фирмами Krauss-Maffei Wegmann, Rheinmetall AG и нидерландской Stork. Поставлялся для войск НАТО в Афганистан по средней цене €3 млн за БТР.

В-третьих, многоцелевой бронетранспортер Patria AMV, разработанный финской компанией Patria Oyj. Использовался польской армией в Афганистане, цена одной машины — от €2 млн.

В-четвертых, многоцелевая колесная бронемашин Piranha III, созданная швейцарской фирмой Mowag. Использовалась войсками НАТО в Афганистане и Ираке, цена одной машины — около €3,5 млн.

В-пятых, многоцелевая бронированная машина Pandur II, разработана австрийскими фирмами General Dynamics European Land Systems и Steyr. Поставлялась в Ирак по цене €3–3,4 млн за машину.

В-шестых, современная итальянская многоцелевая бронированная машина Freccia («Стрела»), создан-

ная концерном Iveco FIAT Oto Melara. Поставлялась по заказу НАТО в Афганистан по средней цене €6,1 млн за единицу техники.

Таким образом, наиболее вероятные конкуренты «Атома» стоят в диапазоне от €2 млн до €6,1 млн.

Все вышеперечисленные бронемашин неплохо зарекомендовали себя при защите конвоев НАТО, во время боевых и полицейских операций коалиционных сил альянса в Афганистане и Ираке. Так что создателям «Атома» придется хорошо потрудиться для того, чтобы их проект стал конкурентоспособным как по своим тактико-техническим характеристикам, там и по цене на мировом рынке вооружений.

ЛИЦОМ К РЫНКУ Как считает Руслан Пухов, пока рано сравнивать «Атом» с аналогами: «Это только концепт, а не товар „с полки“. Его еще не загоняли на испытательный полигон, его не топили, не стреляли по нему из гранатометов, не закладывали под машину фугас. Но уже сейчас прототип обладает несомненным преимуществом — 57-миллиметровой пушкой на турели, разработанной входящим в УВЗ нижегородским ЦНИИ „Буревестник“. Серийных аналогов с пушкой такого большого калибра пока нет.

«Как правило, в наших вооруженных силах, да и многих других странах мира, на машинах такого рода устанавливаются автоматические пушки до 30 мм. Мы же предлагаем перспективную 57-миллиметровую пушку. У нее очень хорошая баллистика, она может вести огонь по дальности до 16 км — это в два-три раза больше дальности 30-миллиметровой автоматической пушки», — пояснил заместитель гендиректора УВЗ по спецтехнике Вячеслав Халитов.

По мнению господина Пухова, «российско-французский альянс имеет хорошие перспективы: у RTD есть отличные шасси, системы управления огнем, но нет мощного вооружения. УВЗ, напротив, никогда не специализировался на производстве колесной техники, зато обладает мощной пушкой. Образно говоря, партнеры стали спинами друг к другу и развернулись лицом к рынку».

«Кроме того, Франция имеет сильные позиции на оружейном рынке арабского мира и франкоговорящих стран Африки: именно здесь колесная бронетехника особенно востребована», — добавил Руслан Пухов.

Уже сейчас большой интерес к «Атому» проявили некоторые ближневосточные страны. Например, пожелали закупить несколько машин французского производства с российскими боевыми модулями ОАЭ. Напомним, ранее Эмираты заключили крупный контракт на поставку БМП-3 российского производства.

Как отметили в Федеральной службе по военно-техническому сотрудничеству, на зарубежных рынках «Атом» будет продавать «Рособоронэкспорт». Заинтересовалось новинкой и Минобороны РФ, сообщил Вячеслав Халитов. После доработки новая колесная бронемашин может заменить гусеничные БМП. ■

БМП «АТОМ», КОТОРАЯ БЫЛА ПОКАЗАНА НА ОРУЖЕЙНОЙ ВЫСТАВКЕ В НИЖНЕМ ТАГИЛЕ В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ, СОЗДАНА ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ АБСОЛЮТНЫМ РЕКОРДОМ НА ОРУЖЕЙНОМ РЫНКЕ



«АТОМ» СПОСОБЕН РАЗВИВАТЬ МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ ПО ШОССЕ ДО 100 КИЛОМЕТРОВ В ЧАС С ЗАПАСОМ ХОДА ДО 750 КИЛОМЕТРОВ