

# ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД

СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОПОЕЗД «ИВОЛГА 2.0» РАЗРАБОТАН И ВЫПУСКАЕТСЯ НА ТВЕРСКОМ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ (ВХОДИТ В СОСТАВ АО «ТРАНСМАШХОЛДИНГ»). ОН РАССЧИТАН НА ТАКТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ИНТЕНСИВНЫЙ ПОТОК ПАССАЖИРОВ, ЧТО НАШЛО ОТРАЖЕНИЕ В ЕГО КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЯХ.



УВЕЛИЧЕННАЯ ДО 1400 ММ ШИРИНА ДВЕРЕЙ И ИХ РАЗМЕЩЕНИЕ БЛИЖЕ К ЦЕНТРУ ВАГОНА ПОЗВОЛЯЮТ ЭФФЕКТИВНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ «ИВОЛГУ» НА ЛИНИЯХ С БОЛЬШИМ ПАССАЖИРОПОТОКОМ С ЧАСТЫМИ ОСТАНОВКАМИ

ИНТЕРЬЕР ОБНОВЛЕННОЙ «ИВОЛГИ» ОРГАНИЗОВАН ПО МОДУЛЬНОМУ ПРИНЦИПУ. ПОМИМО УЖЕ ТРАДИЦИОННЫХ ЗОН ДЛЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ, ВЕЛОПАРКОВОК И МЕСТ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ БАГАЖА В НОВОЙ СЕРИИ ПРЕДУСМОТРЕНА ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ СЕРВИСНЫХ ЗОН С ВЕНДИНГОВЫМИ АППАРАТАМИ



В ИНТЕРЬЕРЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ СОВРЕМЕННЫЕ БЕЗОПАСНЫЕ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ПАССАЖИРОВ МАТЕРИАЛЫ, А КУЗОВА ВАГОНОВ ПРОИЗВОДЯТСЯ ИЗ СТОЙКОЙ К КОРРОЗИИ СТАЛИ, ПОЭТОМУ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОЕЗДА СОСТАВЛЯЕТ 40 ЛЕТ

ВАГОНЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ МАКСИМАЛЬНУЮ ВМЕСТИМОСТЬ ПАССАЖИРОВ БЛАГОДАРЯ ПРОДУМАННОЙ СБАЛАНСИРОВАННОСТИ МЕЖДУ ЧИСЛОМ СИДЯЧИХ И СТОЯЧИХ МЕСТ. В ВАГОНАХ ВЫПОЛНЕНА ПЛАНИРОВКА СИДЕНИЙ ПО СХЕМЕ 2+2, ЧТО НАРЯДУ С БОЛЬШИМ ЧИСЛОМ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ (НЕ МЕНЕЕ 68 МЕСТ НА ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАГОН) ПРЕДУСМАТРИВАЕТ БОЛЬШЕ МЕСТА ДЛЯ СТОЯЩИХ ПАССАЖИРОВ