



HULTON ARCHIVE / GETTY IMAGES

ВЛАСТЕЛИН КОЛЕС

ВО ЧТО ОБОШЛАСЬ СЛАВА ГЕНРИ ФОРДУ

Автомобили с его фамилией на капоте можно увидеть в любой точке планеты. Считается, что именно он изобрел сборочный конвейер и сделал автомобиль не роскошью, а средством передвижения. С этими утверждениями можно поспорить, неоспорим факт, что Генри Форд оказал огромное влияние на образ жизни США и всего мира в XX веке. «Деньги» в рубрике «Великие финансисты» решили посчитать, в какую цену обошелся ему успех.



Юный техник

Генри Форд родился 30 июля 1863 года на семейной ферме в штате Мичиган. Он был старшим ребенком в семье преуспевающего и уважаемого фермера, но не хотел продолжать дело отца. С раннего детства интересовался всевозможными механизмами. В 12 лет собрал паровую турбину в коробке из-под пищевой соды, используя механизм настенных часов. Потом попробовал сделать паровую турбину в школе. Турбина взорвалась, обгорел школьный забор. Построил водяное колесо — затопил соседскую картофельную грядку.

Получив в подарок на день рождения карманные часы, изучил их устройство и затем стал за небольшую плату чинить сломанные часы для всей округи. Не имея нормальных инструментов, использовал заточенный гвоздь вместо отвертки, а пинцет сделал из пластинок мамино корсета.

В 16 лет Генри приехал в Детройт. Шесть дней проработал в мастерской по ремонту конок — коллегам не нравилось, что юный механик работает лучше и быстрее их. Затем работал в мастерской, принадлежащей другу отца. 60-часовая рабочая неделя, зарплата — \$2,5 в неделю (примерно \$70 на современные деньги). После работы чинил часы, зарабатывая на этом еще \$2 в неделю. Из города пришлось вернуться в родительский дом, чтобы накопить денег на свадьбу. Для этого отец купил ему участок земли под лесопилку.

ТЕКСТ **Алексей Алексеев**
ФОТО **Hulton Archive/Getty Images, Ford Motor Company via AP, Getty Images, Corbis via Getty Images, Ullstein bild via Getty Images, AP**

ПРАВИЛА ГЕНРИ ФОРДА

- «Если вы надеетесь, что деньги помогут вам обрести независимость, вы никогда не станете независимым. Единственная настоящая гарантия, которую человек может получить в этом мире, — это запас его знаний, опыта и способностей»
- «Свобода — это право работать разумное количество времени и получать за свой труд соответствующее вознаграждение для обеспечения приличного уровня жизни, право иметь возможность распоряжаться своей собственной жизнью»
- «Деньги не меняют людей. Они просто снимают с них маску. Если человек по натуре эгоистичный, высокомерный или жадный, деньги выявляют это, вот и все»
- «Деньги похожи на руку или ногу. Можно пользоваться, можно потерять»
- «Богатство это не больше и не меньше чем инструмент, с помощью которого можно что-то делать»
- «Зарплату платит не работодатель. Работодатели только управляют деньгами. А зарплату платит покупатель»

В 1891 году Генри Форд вместе со своей женой Кларой переехал в Детройт. В 1893 году у них родился сын Эдсел.

Изобрести велосипед

В Детройте Генри Форд устроился на работу в Edison Illuminating Company, занимался обслуживанием паровых двигателей. За два года он продвинулся — с инженера подстанции до главного инженера, зарплата выросла с \$40 до \$100 в месяц. В свободное время вел курсы для механиков в Ассоциации молодых христиан, получая \$2,5 за лекцию.

Кирпичный сарай на заднем дворе Генри превратил в мастерскую. Новым увлечением Форда стал бензиновый двигатель. По утверждению самого Форда, в Рождество 1893 года он испытал двигатель внутреннего сгорания собственного изобретения на домашней кухне. Но несколько знакомых Форда утверждали, что случилось это на два года позже и Форд не изобрел этот двигатель, а изготовил его по чертежам из журнала American Machinist от 7 ноября 1895 года.

6 марта 1896 года произошло историческое событие. Газета Detroit Free Press описывала его так: «Вчера поздно вечером на улицах города можно было увидеть первую безлошадную повозку. Ее изобрел житель Детройта Чарльз Б. Кинг. Она проехала по Вудворд-авеню примерно в 11 часов... Люди толпи-