



**Сборка маховиков на первом движущемся конвейере на заводе Форда в Хайленд-Парк. 1913 год**

лись вокруг нее, мешая ее движению. Машина работала исправно и двигалась с постоянной скоростью 5–6 миль в час (8–10 км/ч. — „Деньги“).

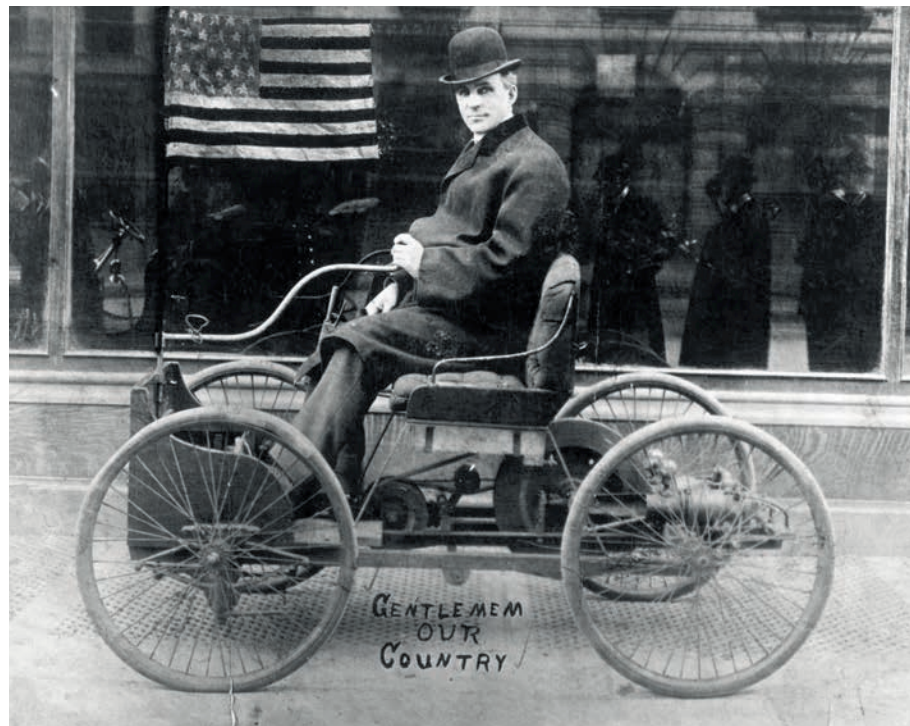
Генри Форд ехал на велосипеде за машиной Кинга. Три месяца спустя Форд испытал свою безлошадную повозку. Он решил делать не коляску без лошади, а усовершенствованный четырехколесный велосипед — квадрицикл.

### Первый бизнес комом

В 1898 году Генри Форд собрал второй квадрицикл.

«Мне нужно было выбирать между работой и автомобилем. Я выбрал автомобиль. Или скорее ушел с работы. На самом деле никакого выбора не было. Я уже знал, что автомобиль обречен на успех. Я уволился с работы 15 августа 1899 года и занялся автомобильным бизнесом» («История Генри Форда. Воплощение в жизнь американской мечты», Г. Форд, Р. У. Лейн, С. Кроутер).

Бизнес его уже ждал. Торговец лесом Уильям Мёрфи, которого Форд прокатил на своем квадрицикле, сам вложил деньги в разработки Форда и привлек своих знакомых в качестве инвесторов. 5 августа 1899 года была образована Detroit Automobile Company.



Генри Форд был назначен управляющим компанией с зарплатой \$150 в месяц и получил пакет акций фирмы. На старом месте работы ему предложили \$160 в месяц, чтобы удержать ценного специалиста. Не удержали.

Первой разработкой новой компании стал фургон для доставки грузов. Спрос на него оказался так высок, что фирма не успевала выполнять заказы. Качество продукции упало, клиенты стали отказываться от заказов. В кон-

це 1900 года Detroit Automobile Company обанкротилась.

### Второй бизнес комом

Когда Форд делал первые шаги в автомобилестроении, Александр Уинтон уже вовсю торговал автомобилями, которые называл «гоночными экипажами». В 1898 году он продал 22 машины.

Генри Форд тем временем сконструировал гоночную машину, способную развивать бешеную скорость — почти

## ФОРД И ПАТЕНТНЫЕ ТРОЛЛИ

Патентный поверенный Джордж Селден 8 мая 1879 года подал заявку на патент изобретенного им «дорожного мотора». После внесения ряда изменений патент был окончательно зарегистрирован в 1895 году. Селден никогда не занимался производством автомобилей и перепродал свои патентные права производителю электромобилей-такси Electric Vehicle Company. Ряд автомобилестроителей платили Селдену и Electric Vehicle Company роялти в размере 1,25% от цены каждого проданного автомобиля. Генри Форд оспорил патент Селдена в суде и выиграл тяжбу.

## ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В 2012 году Билл Форд, председатель совета директоров Ford Motor Company и правнук основателя компании, приобрел автомобиль Ford A 1903 года выпуска за \$264 тыс. Первый автомобиль Форда вернулся в компанию.

## Квадрицикл Форда был устойчивее велосипеда и ехал сам, педали крутить было не нужно

60 миль в час (около 95 км/ч). 10 октября 1901 года его автомобиль выиграл гонки, обойдя лучшую гоночную машину фирмы Уинтона.

В ноябре того же года была образована новая фирма — Henry Ford Company. Форд получил в ней шестую часть акций и должность главного инженера. Он считал, что нужно заниматься гоночными автомобилями. Мёрфи, по-прежнему его главный инвестор, предлагал создать автомобиль, который можно было бы продавать за \$1 тыс. (около \$30,5 тыс. на современные деньги), и даже пригласил для разработки этого автомобиля консультанта со стороны. Форд был в бешенстве: «В марте 1902 года я уволился, решив никогда больше не быть в положении, когда мне кто-то отдает приказы».

## От А до Т

В 1902 году Форд познакомился с торговцем углем Александром Малкомсоном и заинтересовал его идеей делать дешевые автомобили и продавать их в больших количествах. Малкомсон выдал \$3 тыс. аванса и пообещал дальнейшее финансирование проекта по постройке «фордмобиля».

Было создано партнерство Ford & Malcomson.