



ми. — Но если последствия беспорядков распространяются и на крупные международные компании, то ущерб от таких событий может оказаться значительно больше».

Убытки от протестов исчисляются не только средствами на ремонт поврежденных городских объектов. Во время столкновений массово закрывались магазины, кафе, рестораны, а многие из них были повреждены — снижение продаж от приостановки работы еще предстоит оценить. Так, например, эксперты авторынка подсчитали, что за время акций протеста на срок от одного до нескольких дней были вынуждены приостановить работу сотни автосалонов и дилерских цен-

тров по всей стране, а около 20 дилерских центров получили повреждения — в Лос-Анджелесе, Сент-Луисе, Филадельфии, Чикаго. Представители Toyota уже сообщили, что в ходе протестов пострадали шесть салонов

Toyota и Lexus в Филадельфии и Лос-Анджелесе — были разбиты витрины, многие машины повреждены, а некоторые угнаны. Это не помешало всем автопроизводителям, работающим в США, публично поддержать борьбу

Пик карантина и пик протестов оказались в одном и том же квартале финансового года — втором, с апреля по июнь включительно

за расовое равенство, некоторые перечислили даже крупные суммы в пользу движения BLM или общественным организациям, которые борются против расового и этнического притеснения. Автомобильным компаниям еще предстоит подсчитать, во сколько обошлись погромы их магазинов, во сколько — вынужденные выходные. К тому же пока сложно выделить эти убытки из убытков, связанных с падением потребительского спроса из-за пандемии COVID-19, карантина и роста безработицы. Дело в том, что наиболее жесткие карантинные меры пришлось в США на апрель и май, а протесты — на июнь. Таким образом, пик карантина и пик протестов оказались в одном и том же квартале финансового года — втором, с апреля по июнь включительно. Предварительные данные говорят о том, что последствия этих двух негативных факторов будут печальными. Продажи General Motors в апреле сократились на 35% по сравнению с апрелем прошлого года, а продажи в мае и июне — на 20%. Продажи Hyundai в США в июне упали на 22% по сравнению с июнем 2019 года, а у Toyota июньские продажи в США сократились на 27%.

В то же время последствия протестов для фондового рынка оказались временными и ограниченными. С начала протестов 26 мая индекс S&P 500 к нынешнему времени вырос на 5%, Dow Jones — на 3%, NASDAQ — на 5%. В первые дни протестов фондовые индексы опустились на несколько процентов, но затем быстро отыграли потери. Эксперты отмечают, что фондовый рынок является одним из тех рынков, который исторически довольно устойчив к массовым протестам. В 1968 году по всей Америке прокатились

фраструктуру и приводя к крупномасштабному ущербу имуществу. В Миннеаполисе, где около 400 предприятий были повреждены, владельцы и страховые эксперты оценивают стоимость ущерба свыше \$500 млн. В целом по стране мародеры разграбили по крайней мере 600 аптек. Бутики в Беверли-Хиллз и Нью-Йорке, как Gucci и Chanel, были разграблены, роскошные магазины в Санта-Монике и большие супермаркеты, как Macy's, по всей территории США понесли десятки миллионов потерь. Для страховщиков такие рас-

ходы приближаются к потерям, сопоставимым с такими стихийными бедствиями, как ураган Харви в 2017 году, что нанес ущерб на сумму около \$20 млрд. США не единственная страна, что сталкивается с подобными проблемами и издержками. Чилийские гражданские беспорядки в прошлом году (выросшие из протестов по поводу увеличения тарифов метро в Сантьяго) нанесли страховщикам ущерб в размере \$2 млрд. Около трети из них — иски от горстки крупных розничных торговцев. Во время беспорядков в Лондоне

в августе 2011 года полиция потеряла контроль над частью города на четыре дня, и тысячи людей приняли участие в разрушениях и грабежах, в результате которых был причинен материальный ущерб, оцениваемый по меньшей мере в \$50 млн. Министр финансов Франции Брюно Ле Мер оценил последствия протестов «желтых жилетов» в 2018 году, в результате которых 1,4 тыс. человек получили ранения и пять человек погибли, в 0,1% от ВВП Франции. Правительством говорится, что общие прямые расходы составляют около

€10 млрд (\$11 млрд). Это включает в себя около €6 млрд для новых мер Макрона, чтобы выполнить некоторые требования протестующих, и €3,9 млрд потерь от отмены налога на выбросы углерода. Однако потери не ограничиваются государственной казной. По оценкам Федерации торговли Франции — отраслевой группы, представляющей многие из крупнейших розничных сетей Франции, торговцы потеряли более €1 млрд (\$1,1 млрд) в виде упущенной выгоды. Непосредственные расходы меньше полного экономического ущер-

ба от беспорядков. Волнения ведут к снижению — иногда необратимому — уровня экономической активности. Риски для страховщиков собственности выше в центральных городских кварталах, пострадавших от протестов, чем до беспорядков, в результате чего страховые взносы растут; налоги на поддержание социально важных расходов или увеличение полицейской и противопожарной защиты растут, что приводит к оттоку лиц с высокими доходами в пригороды; торговые точки могут закрыться; сгоревшие здания могут быть бельмом