

дов. «Во время поездки на автомобиле дешевле ночевать в придорожных мотелях, нежели в городах», — рассказывает Дмитрий Алешкин, основатель туристического клуба «Волчица». Бронировать номера в гостиницах, по его совету, лучше через системы бронирования, тогда есть возможность получить скидку и бесплатный завтрак. Он рекомендует заранее создать аккаунт, например, на сервисе Booking.com. Случается, что придорожные мотели часто отсутствуют в системах бронирования в интернете. Тогда стоит довериться данным навигаторов — например, в навигаторе Maps.me такие гостиницы указаны, можно или звонить им заранее, или сразу заезжать и на месте договариваться о цене размещения.

Путешествие на автомобиле позволяет серьезно сэкономить и на питании — продукты во время автомобильных поездок можно закупать в доступных магазинах заранее, а готовить еду — в походных условиях, для чего стоит прихватить с собой газовую горелку. Существенно поможет сэкономить бюджет на питание и бронирование жилья с кухней, где можно готовить. Однако слишком усердствовать с экономией на еде опытные путешественники не советуют, ведь гастрономия — неотъемлемая часть туристических впечатлений. «Минимум один раз в день мы советуем питаться в кафе или ресторанах ради знакомства с местной кулинарией», — говорит Наталия Казакова, путешественник и блогер, советник туристической компании „Ампарус“. — «Ведь национальная и региональная кухня воспринимается нами как часть культурного кода того места, в которое мы приехали, и игнорировать ее — преступление». Она напоми-

нает, что сейчас популярны поездки по «Пушкинскому кольцу Верхневолжья», эдакий гастрономический туризм, обозначенный «нашим всем» — Александром Сергеевичем — в своем зарифмованном письме к другу Соболевскому. Еще популярны поездки в Пошехонье или в Кострому за сыром, в Торжок за пожарской котлетой (как известно, именно Торжок — родина этого блюда) и в Вытегру за карельскими пирожками-калитками — «изюминки» туристических мест. В путешествиях на автомобиле самые длинные перегоны обычно в первый и последний день, так что советуем как можно плотнее позавтракать и захватить термос с бутербродами в салон. Самые дорогие заведения общепита по стране — придорожные, на заправке «хот-дог» обойдется по стоимости полноценного обеда в том же Романове — древней половине современного Тутаева.

Не забывайте про техосмотр

Чтобы бюджет автопутешествия не пострадал от непредвиденных расходов на ремонт, безусловно, стоит внимательно отнестись к техническому состоянию своего транспортного средства. Это прописная истина любого автолюбителя. «Чтобы чувствовать себя уверенно в дороге, рекомендую пройти внеплановый техосмотр и провести диагностику узлов автомобиля, это поможет выявить проблемные места заранее, так как большинство узлов в машинах не выходят из строя внезапно», — напоминает Михаил Ерцев, операционный директор розничной сети автомобилей с пробегом Auto-mapa. — «Чем новее автомобиль, тем с меньшей вероятностью с ним воз-



никнут проблемы в дороге. Но, как и в случае с надежностью конкретных марок и моделей, на первое место выходит не возраст автомобиля, а его техническое состояние. Современные автомобили в целом довольно надежны, при прочих равных для долгих путешествий я бы советовал выбирать автомобиль не старше 8–10 лет».

Специалисты советуют особенно тщательно проверять перед дальней поездкой ключевые узлы и агрегаты автомобиля. «Перед осмотром автомобиля перед дальней поездкой обязательно попросите механика расши-

рить лист осмотра автомобиля на предмет поиска незначительной течи или масляных запотеваний патрубков турбин, охлаждающей системы и двигателя в целом, узлов рулевого управления (если у вас ГУР, трансмиссии), — советует Александр Гуков, директор по продажам компании Totachi (автомобильные компоненты) в России. Незначительные подтеки могут увеличиться под длительной нагрузкой на трассе, поэтому лучше предотвратить подобные ситуации, предварительно заехав в знакомый вам сервис. Также, если вашей машине более трех лет, замените



СОВЕТЫ НАЧИНАЮЩИМ

НАТАЛИЯ КАЗАКОВА, путешественник и блогер, советник туристической компании «Ампарус»:

«Львиная доля средств в любом путешествии уходит на логистику, поэтому маршрут автомобильного путешествия должен тщательно прорабатываться, предстоящие перегоны и остановки лучше выбирать заранее. Правило поведения

на дороге очень простое — не более 90 км/ч. Вы же путешествуете, а не летите сломя голову из пункта А в пункт Б. Выбирайте ту скорость перемещения, при которой не только красота по сторонам рассмотреть успеете, но и минимальный расход топлива поддержите, а также „экономите“ на штрафах. Некоторые путешественники стремятся оснастить автомобиль всем необходимым для ночевки (экономию на гостиницах) и приготовления пищи (экономию на кафе хотя бы через раз). Велико искушение взять с собой все, что может пригодиться, грузоподъемность-то позволяет. Однако следует помнить, что забитый до верха „трюм“ влияет на расход топлива. То же самое — „торба на крыше“: даже пустой автобагажник, закрепленный на рейлингах, увеличивает расход топлива, ухудшая аэродинамику

автомобиля. Заранее поинтересуйтесь на местных форумах и в соцсетях о качестве дорожного покрытия и загруженности трасс по пути следования. Помните, что в часы пик многие платные магистрали стоят дороже, чем ночью, а транспондеры окупаются за одну поездку до Ростова-на-Дону, уже в обратном направлении они начинают экономить. Экстремальный вариант с палаткой, а также с останками на реках и озерах для рыбалки и сбора грибов-ягод подойдет опытным туристам. При этом палатки и кемпинги хороши в Карелии, но, путешествуя по Вологодской и Архангельской области, удобных стоянок просто не найти, зато здесь аномально для городского жителя количество комаров и мошки. Думайте, где будете съезжать с трассы на ночевку, заранее, оптимально делать это в каких-то

исторических поселениях, чтобы совместить с утренней экскурсией, например, на Куликово поле. В путешествиях старайтесь не быть слишком „буками“, а побольше расспрашивайте местных. Ну кто еще вам расскажет, что в средней школе №1 города Торопца учился некто Севир Богданов, инженер, стоящий у истоков создания космических кораблей многоцелевого использования „Шаттл“. Перед тем как стать всемирно известным ученым, этот человек прошел долгий путь через немецкий плен и эмиграцию. Севира Богданова ребенком вместе с матерью угнали на принудительные работы в Германию. Территорию, где в 1945-м оказался Севир, освобождали американские войска. Союзники посветовали 14-летнему парню не возвращаться домой, убедив, что там его ждет другой плен и дру-

гая тюрьма. Он послушал, уехал в США, сменил имя и стал всемирно известным Полем Лоренсом. А недавно с нами приключилась интересная история в Рыбинске: случайно знакомая нам рассказала, что самые известные рыбинские евреи, братья Иосиф и Николай Шейнкеры, прослыли чуть ли не основателями Голливуда. В 1892 году они эмигрировали в Нью-Йорк и под именами Джозеф и Николас Шенк в начале XX века удачно вписались в „золотой век“ американского кино: Джозеф был одним из основателей XX Century Fox и, по некоторым слухам, любовником и покровителем Мэрилин Монро, Николас приложил руку к созданию Metro Goldwyn Mayer и понастроил кинотеатров у Западного побережья США. Дом Шейнкеров в Рыбинске, кстати, сохранился на улице Радищева».