



GETTY IMAGES

зельного топлива. Таким образом, следует подготовиться к тому, что на 1 тыс. км в этом сезоне автопутешественнику придется заплатить 3,8–5,6 тыс. руб. на бензиновой машине или 2,8–4,2 тыс. руб. на более экономном дизеле. Эти траты можно сэкономить, если, например, не гнать с высокой скоростью: оптимальный режим движения с точки зрения расхода топлива — 90 км/ч, если же двигаться 110–120 км/ч, то это может добавить к расходу топлива порядка 1–2 литров на 100 км (то есть на дополнительные 500–1 тыс. руб. 1 тыс. км). На пару литров расхода топлива на 100 км дороги может добавить и взятый с собой лишний груз (считается, что лишние 100 кг могут добавлять более 1 литра на 100 км), а также установленный сверху багажник, который помимо тяжести создает аэродинамические помехи, что может привести к расходу еще дополнительного 1 литра топлива на 100 км.

Не стоит пренебрегать и такими возможностями, как использование дисконтных программ различных АЗС, что в некоторых случаях может сэкономить 5–10% от расходов на бензин, для чего есть смысл пользоваться специализированными онлайн-сервисами. «Рассчитать стоимость топлива по маршруту поможет, например, онлайн-сервис MultiGo — в частности, он позволяет указать предпочтительные сети АЗС, а это значит, что можно вернуть часть затрат на топливо в виде баллов в программе лояльности той АЗС, которой вы обычно пользуетесь, и потратить эти баллы с пользой», — делится опытом Никита Дедик. Кроме того, на его взгляд, стоит обратить внимание на сезонные акции, которые некоторые сети АЗС проводят для стимулирования поездок внутри страны. Еще для оптимизации затрат на проживание можно воспользоваться маркетплейсом авторских маршрутов Road.Travel, также авторские маршруты есть в приложении Maps.me, а мобильное приложение izi.TRAVEL совершенно бесплатно предложит большой выбор аудиогидов, в том числе с интересными историями вдоль федеральных трасс.

Чужое или свое

С ростом популярности автотуризма в этом году увеличивается и число направлений, куда можно совершить увлекательную автомобильную поездку. Если еще недавно летом на машине в России чаще всего отправлялись к теплым морям, то в этом сезоне, по словам представителей Ассоциации автотуризма, люди охотно едут по треть руский Север (Петрозаводск, Ар-

хангельск, Мурманск), добираются до Урала, Сибири. Настоящий наплыв автолюбителей переживает Чуйский тракт с красотами Алтая, который, по оценкам издания National Geographic, входит в десятку самых красивых дорог мира. «В нынешнем отпускном сезоне очень популярны такие направления для автопутешествий, как Русский Север (Вологодская и Архангельская области), тут можно посещать как небольшие городки, так и крупные монастыри (Соловецкий, Кирилло-Белозерский и Ферапонтов монастыри)», — перечисляет Наталия Казакова. По ее словам, много интересного можно увидеть в бывшей уездной России (Тверская область), в волжских городах (Казань, Рыбинск, Тутаев, Калезин), конечно же, не стоит забывать о прелестях традиционного Золотого кольца. Ну а экстремальный туризм с палатками сегодня особенно востребован, например, по красотам Карелии, по малоизвестным нераскрученным и нераспиаренным водопадам, ладожским шхерам. Интересно при этом, что в связи с опасностью распространения вируса крупные города типа Твери и Владимира (не говоря уже о двух столицах) сильно проигрывают маленьким.

Кстати, автомобильные путешествия не обязательно совершать на своем автомобиле. По словам туроператоров, в этом году оказались хорошо востребованы также готовые автомобильные туры «под ключ», где путешествовать предлагается по уже подготовленному маршруту на престижных автомобилях с остановками в дорогих гостиницах. В частности, такие программы сейчас предлагаются в сотрудничестве с премиальными автопроизводителями, которые, хоть и стоят значительно дороже, но зато гарантированно обеспечивают высоким уровнем комфорта. «В партнерстве с компанией Porsche в этом году можно забронировать, например, поездку по Алтаю», — рассказывает Александр Мартыненко, руководитель турфирмы Like me trip. — За рулем кроссоверов Porsche Cayenne туристы посещают, например, гейзерные озера, местечко Кызыл-Чин („Алтайский Марс“), перевал Кату-Ярык, долину реки Чулышман». Стоимость такой поездки на двоих на пять дней — 550 тыс. руб., куда включено проживание в люксовых отелях, питание в дорогих ресторанах, а также аренда самого автомобиля. Предложение, конечно, недешевое, но зато здесь гарантируется высокое качество обслуживания и, конечно, удовольствие от вождения премиального спортивного автомобиля по красивым местам ●

РАСХОДЫ ПОЕЗДКИ НА АВТО И НА АВИАБИЛЕТЫ*

МАРШРУТ	ПОЕЗДКА НА АВТОМОБИЛЕ					ЦЕНА АВИАБИЛЕТОВ (ТЫС. РУБ.)
	ТОПЛИВО (ТЫС. РУБ. ПРИ РАСХОДЕ 9 Л/100 КМ)	ПЛАТНЫЕ ДОРОГИ (ТЫС. РУБ.)	ПИТАНИЕ В ДОРОГЕ (ТЫС. РУБ. НА ЧЕЛ.)	ЖИЛЬЕ В ДОРОГЕ (ТЫС. РУБ.)	ИТОГО (ТЫС. РУБ.)	
МОСКВА – СОЧИ (1500 КМ, 23 ЧАСА)	6,3	1,7	3,2 (ДВА ОБЕДА, УЖИН И ЗАВТРАК)	3 (1 НОЧЕВКА)	14,2	30
МОСКВА – СЕВАСТОПОЛЬ (1800 КМ, 27 ЧАСОВ)	7,6	1,7	4 (ДВА ОБЕДА, ЗАВТРАК, ДВА УЖИНА)	3 (1 НОЧЕВКА)	16,3	35
МОСКВА – КАЗАНЬ (800 КМ, 12 ЧАСОВ)	3,3	–	2,4 (ЗАВТРАК, ОБЕД, УЖИН)	–	4,5	22

* на семью из четырех человек в сентябре 2020 года. Источник: открытые данные, расчеты «Денег».

тормозную жидкость: она имеет свойство со временем впитывать в себя влагу, теряя свои свойства. Заодно проверьте износ элементов тормозной системы, тормозных шлангов, колодок и дисков.

Что же касается выбора типа автомобиля для дальних поездок, то здесь нужно учитывать степень сложности путешествия — если предполагается путешествие в том числе в труднодоступные места, то без внедорожника здесь не обойтись. Для более размеренных поездок по федеральным трассам подойдет обычный легковой автомобиль, а лучше машина в кузове универсал или минивэн, куда может уместиться больше багажа. «Лучший вариант для длительных поездок это минивэн, эти машины довольно вместительны и при этом управляются как легковые, в них вы сможете с удобством перекусить

или даже расположиться на ночь», — делится опытом Михаил Ерцев. Остальные типы автомобилей, на его взгляд, предпочтительны в порядке уменьшения их габаритов. Возможно, самый неудачный выбор — автомобили А-класса (типа KIA Picanto или Chevrolet Spark). Также следует обратить внимание на мощность двигателя: в России много однополосных дорог с загруженным трафиком, поэтому чем быстрее вы сможете завершить обгон, тем меньше риску подвергнете себя и других участников движения.

При отсутствии непредвиденных расходов на ремонт главные технические затраты на автомобильные путешествия — это плата за топливо. Современные автомобили (со средней мощностью двигателя 120–150 л. с.) потребляют в среднем на трассе 8–12 литров на 100 км бензина или 6–9 литров ди-