



STONE / GETTY IMAGES

СТРАНА СЕДАНОВ

ПЕРЕСМАТРИВАЕТ КУЗОВНОЙ ВОПРОС

Автомобиль в кузове седан в России — это хотя и более статусно, комфортно и даже дешевле, но не всегда практично. Почему россияне все чаще предпочитают седанам машины в модификациях универсал и хетчбэк, разбирались «Деньги».



Россия — страна седанов» — эту фразу как мантру твердили многие годы маркетологи ведущих автомобильных компаний. Однако теперь ситуация меняется: седаны с российского рынка активно теснят авто с иными типами кузова. Если на рубеже 2010-х на реализацию седанов приходилось более 60% продаж всех новых автомобилей, то по итогам прошлого года эти показатели упали примерно наполовину.

Сегодня в России потребителю предлагают приобрести новый автомобиль в одном из шести ключевых типов кузовов: седан, универсал, хетчбэк, а также пикап и как вариант — купе, кабриолет и родстер. Тон в продажах задают первые три типа из перечисленных, но лидирует теперь — универсал. По данным аналитического агентства «Автостат», в 2020 году в России было продано 776 тыс. автомобилей в кузове универсал, что составляет 52% всех продаж новых автомобилей. Продажи универсалов сократились меньше других — на 5,7%, притом что отечественный рынок авто в прошлом году просел на 9%. Во многом успех универсала

АВТОПАРК АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ПО ТИПАМ КУЗОВА (МЛН ШТ.)

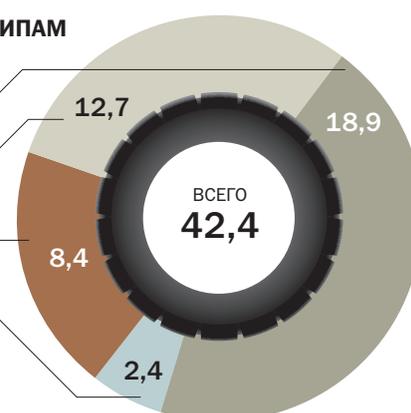
Источник: «Автостат».

СЕДАНЫ

УНИВЕРСАЛЫ

ХЕТЧБЭКИ

ПИКАПЫ, КУПЕ, КАБРИОЛЕТЫ



ТЕКСТ **Георгий Алексеев**
ФОТО **Stone/Getty Images, Getty Images**

ОСНОВНЫЕ ТИПЫ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ

Седан — тип закрытого кузова легкового автомобиля с багажником, структурно отделенным от пассажирского салона и без подъемной двери в задней стенке.

Универсал — тип кузова легкового автомобиля с дверью в задней стенке, багажником, объединенным с салоном, и крышей багажника, продленной до заднего габарита.

Хетчбэк — кузов легкового автомобиля с дверью в задней стенке и укороченным задним свесом.

Лифтбэк — кузов машины, являющийся промежуточным между седаном, универсалом и хетчбэком.

От хетчбэка он отличается большей длиной заднего свеса: у лифтбэка он по длине такой же, как у седана, при этом багажник здесь открывается вместе с задним стеклом.

Пикап — тип кузова автомобиля с открытой грузовой платформой.

Купе — тип закрытого кузова легкового автомобиля с двумя дверями, одним или двумя рядами сидений и структурно отделенным багажником.

Кабриолет — кузов с откидывающимся мягким или жестким верхом и двумя дверями.

Родстер — тип кузова двухместного спортивного легкового автомобиля без крыши или с жесткой крышей.

лов обязан еще и тем, что к этому типу кузова относят модные кроссоверы и внедорожники, спрос на которые последние годы стремительно растет. Для сравнения, продажи седанов снизились на 12,4% — их в 2020 году выбрали 439 тыс. покупателей, что составило 29,5% всех продаж, обеспечив второе место после универсалов. Третий по популярности тип кузова — хетчбэк и лифтбэк (258 тыс., или 17%). При этом продажи хетчбэков снижаются меньше, чем седанов — на 11,5%. Нишевые позиции занимают пикапы (8,8 тыс., или 0,6% продаж), купе, кабриолеты, родстеры, которых было продано в прошлом году 3,3 тыс. единиц (0,2% от числа всех продаж).

Советские традиции

В России любовь к седанам зародилась еще в советские времена. На выпуск этого типа автомобилей делал ставку советский автопром. Подсчитано, что из около 30 млн автомобилей, который были выпущены на АвтоВАЗе за последние 45 лет, две трети пришлось именно на машины в кузове седан. «Седаны — это классика. Помните советские ВАЗ, ГАЗ, ИЖ, АЗЛК — 90% автомобилей были седанами. Это тот привычный тип кузова, который