

«Человеку нужно четко ответить себе на вопрос, что ему нужно, что он хочет от машины, как и где он собирается ее эксплуатировать, и только после этого делать выбор»

был у дедушек и родителей, — рассуждает автоэксперт Андрей Севастьянов. — Поэтому покупатель часто приобретает именно такой автомобиль, если у него нет каких-то особенных задач или требований».

«Седаны сегодня — самый популярный вид кузова в России», — соглашается Максим Рязанов, технический директор сети автосалонов Fresh Auto. По его словам, в общем автопарке на их долю приходится 43% автомобилей. Еще одна важная причина успеха седанов на российском рынке — это имиджевая составляющая. Раньше седаны выбирала советская элита. «В седанах россиянин привлекает солидный внешний вид и интерьер. Данный тип кузова ассоциируется с лимузином или бизнес-седаном, передвигаться на таком автомобиле считается престижно», — считает Максим Васильев, директор по продажам автосалона «Авилон Volkswagen».

Впрочем, седаны — не только ностальгия и престиж, есть в таких автомобилях и ряд важных практических преимуществ. У седанов багажник отделен от салона перегородкой, в результате чего такие машины менее шумные и их пассажиры изолированы от перевозимого груза. К примеру, при погрузке в багажник краски или каких-нибудь сырых продуктов неприятный запах от поклажи не будет ощущаться в салоне. Перегородка багажного отделения — еще и дополнительная безопасность: при сильном торможении или столкновении незакрепленный груз в багажном отсеке не «прилетит» в пассажира. «Обычно седаны выбирают автомобилисты, предпочитающие особый комфорт и безопасность», — резюмирует Максим Рязанов из Fresh Auto.

Еще одно преимущество седанов — более высокие аэродинамические характеристики. Седаны обладают менее массивным кузовом, чем универсалы. Во время движения у них меньше сопротивление встречным воздушным потокам, чем у тех же пикапов, тем более — кабриолетов. За счет этого седаны более экономично потребляют топливо. «Седан идеально подойдет для эксплуатации на трассе —строе-ние кузова позволяет развивать высокую скорость за короткое время и тра-

тить меньше средств на оплату горючего», — отмечает Анна Уткина, руководитель пресс-службы группы компаний «Автоспеццентр». «Помимо обеспечения хорошей шумоизоляции, заднее стекло у седанов не страдает от снега в зимнее время и от грязи в осенне-весенний период. У хетчбэков, кроссоверов и универсалов на этот случай есть дворник, но он, к сожалению, сможет вычистить только маленькое „окошко“ сзади», — размышляет Максим Меженков, директор по развитию сети автопрокатов «Мой автопрокат».

Практичный подход

Наряду со своими плюсами седаны имеют и ряд существенных недостатков. Багажник у седанов обычно меньше, чем у хетчбэков, и тем более — универсалов. Например, в дальние путешествия с большим запасом вещей на таких машинах отправиться не выйдет. «В автомобиле с кузовом седан не перевезешь на дачу холодильник или шкаф, для транспортировки подобных грузов удобнее авто с кузовом универсал, хетчбэк, — констатиру-

САМЫЕ ПОПУЛЯРНЫЕ АВТО НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПО ТИПАМ КУЗОВА И ЦЕНЫ НА НИХ

МАРКА, МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА	ЦЕНА (РУБ.)
LADA GRANTA СЕДАН	СЕДАН	ОТ 485 ТЫС.
LADA GRANTA УНИВЕРСАЛ	УНИВЕРСАЛ	ОТ 529 ТЫС.
LADA GRANTA ХЕТЧБЭК	ХЕТЧБЭК	ОТ 546 ТЫС.
HYUNDAI CRETA	УНИВЕРСАЛ, КРОССОВЕР	ОТ 1,1 МЛН
УАЗ «ПИКАП»	ПИКАП	ОТ 845 ТЫС.
AUDI A5 COUPE	КУПЕ	ОТ 2,8 МЛН
PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET	КАБРИОЛЕТ/РОДСТЕР	ОТ 9,3 МЛН

Источник: официальные сайты автопроизводителей.

ет Игорь Силявин, директор по проектам компании „Соллерс Инжиниринг“. — Менее удобна такая машина и для путешествий: ночевать в ней не очень комфортно, а, скажем, для перевозки велосипедов требуется специальное устройство».

Проблему более вместительного багажника эффективнее решают автомобили в кузовах хетчбэк и универсал. В хетчбэке, прежде всего за счет складывания задних кресел, в салоне образуется большое пространство, которое подходит для перевозки габаритных вещей. Ну а универсал по определению изначально обладает более высокой вместимостью. «Тип кузова универсал обычно приобретают автомобилисты, которые ценят практичность и вместительность, ведь объем багажника у таких авто вдвое больше, чем у седана», — говорит Анна Уткина из „Автоспеццентра“. — Данный тип кузова больше подходит для больших семей и компаний, для поездок за город и путешествий — в него поместится все необходимое. Еще для этого подойдут внедорожники с кроссоверами».

Хетчбэки при этом обладают более высокой маневренностью и потому лучше подходят для эксплуатации в городе. «Небольшие габариты облегчают парковку и обеспечивают маневренность в городском трафике, — отмечает Максим Рязанов из Fresh Auto. — При этом хетчбэки легче других авто, что делает их, с одной стороны, более динамичными, с другой — более экономичными на трассе».

«Хетчбэк — компактный автомобиль, он более удобен в парковке, опять же из-за отсутствия полноценного багажника, а также из-за того, что там, где заканчивается стекло, сразу же начинается бампер, что помогает лучше чувствовать его габариты», — продолжает Андрей Царев, генеральный директор компании «Сберавтопарк».

Что же касается универсалов, то взлет популярности автомобилей с этим типом кузова, как мы уже говорили, связан с тем, что к этому классу машин относятся кроссоверы. А помимо более вместительного кузова кроссоверы еще имеют более высокий дорожный просвет. «Плюсов у кроссо-

ПРОДАЖИ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ПО ТИПАМ КУЗОВА В 2020 ГОДУ

