

# МЕГАПРОЕКТЫ АРКТИЧЕСКОГО ГИГАНТА

РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ) ПРИВЛЕКАЕТ ИНВЕСТОРОВ



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) И ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Антикризисный план действий, реализуемый в Якутии, уже принес плоды, и сейчас экономика региона снова выходит на траекторию роста. В этом уверен глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев. «Деньги» выяснили, какие глобальные инвестиционные проекты сейчас реализуются в регионе.

3

а январь-апрель 2021 года индекс промышленного производства Якутии составил уже 119,2% относительно аналогичного периода прошлого года. «Несмотря на все трудности прошлого года, в 2020-м нам удалось нарастить ряд показателей в отдельных секторах и даже установить исторические рекорды по объемам добычи газа, угля и золота», — объясняет Айсен Николаев.

Хотя плодотворным для Якутии оказался и кризисный, 2020 год. Региону удалось сохранить мировое лидерство по добыче алмазов, а также поставить рекорд по добыче золота — 39,8 тыс. тонн. В этом году показатель планируется увеличить более чем до 40 тыс. тонн за год. Позитивную динамику обеспечивает, в частности, планомерное снижение административных барьеров и привлечение капитала в крупные инвестиционные проекты. Сейчас правительство республики делает еще один шаг к развитию в регионе золотопромышленности, проводя работу по привлечению инвестиций в проект строительства аффинажного завода, который планирует перерабатывать 150 тонн золота и 1 тыс. тонн серебра.

Положительная динамика в регионе наблюдается по добыче нефти и газа, достигших 16 млн тонн и 6,8 млрд куб. м соответственно. Показатели растут благодаря освоению Чаюдинского месторождения и постепенному выходу на промышленные мощности газопровода «Сила Сибири». В этом году помимо совместного строительства внутрипоселковых газопроводов по совместной программе Якутии и ПАО «Газпром» регион сделает ставку на развитие производства сжиженного природного газа. Сейчас в республике сразу три перспективных проекта, важных для обеспечения газом населенных пунктов, удаленных от магистральных газопроводов.

У Якутии также есть все шансы стать одним из лидеров и угольного комплекса. Объем добычи угля в республике в этом году планируется увеличить почти в два раза, до 39 млн тонн. А к 2024 году по замыслу показатель вырастет до 80 млн тонн.

Существенные изменения произойдут и в энергетике. По февральскому распоряжению федерального правительства в «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» включено сооружение двух энергоблоков на Нерюнгринской ГРЭС. Сейчас в республике действуют также 22 объекта возобновляемой энергетики, 21 из них — солнечные электростанции.

Правительство региона совместно с ПАО «РусГидро» занимается модернизацией объектов дизельной генерации для внедрения ВИЭ-генерации. Доля возобновляемых источников энергии (солнечная генерация) в них составит 5–30% от мощности электростанций. Использование гибридных комплексов поможет сократить потребление топлива на 70%. В прошлом году удалось завершить и строительство ветродизельного комплекса в поселке Тикси — проекта «РусГидро» и японской NEDO мощностью 3,9 МВт. А к 2028 году в Усть-Янском районе Якутии может появиться первая в мире наземная атомная станция малой мощности.

Промышленность в Якутии активно занимается социальными и экологическими проектами. И если в 2018 году общий бюджет корпоративных программ охраны окружающей среды составлял 6,8 млрд руб., то по итогам 2020 года он вырос почти в два раза, до 11,7 млрд.

Во многом развитие перспективных проектов в регионе напрямую зависит от решения транспортных проблем. Мощным экономическим драйвером для республики в краткосрочной перспективе, по словам Айсена Николаева, станут строительство Ленского моста и модернизация Жатайской судовой верфи. Строить мост через Лену начнут уже в этом году, только его ввод повысит транспортную доступность для населения региона почти в четыре раза — с 21% до 83%, а путь из Иркутска до Магадана станет короче на 1 тыс. км. Это обеспечит мультипликативный эффект для многих отраслей экономики: потенциальный приток инвестиций оценивается в 200 млрд руб. Значимым событием для региона станет и завершение строительства Жатайской судовой верфи. Ее производственная мощность составит до десяти судов в год, что позволит решить задачу по обновлению речного флота Сибири и Арктики.

В этом году республика приобрела два пассажирских судна «Валдай 45Р» вместимостью до 45 человек, которые будут курсировать на маршруте Якутск—Олекминск для обеспечения транспортной доступности на период реконструкции аэропорта в последнем. Одновременно идет создание транспортной системы на базе высокоскоростных судов — экранопланов. Сейчас местные власти также заняты организацией скоростного железнодорожного сообщения по маршруту Нижний Бестях—Владивосток, который позволит жителям путешествовать с большим комфортом.

На опережающее развитие в Якутии работает и стратегия цифровой трансформации. «Еще до пандемии мы осознанно сделали ставку на развитие инноваций и их внедрение, это уже дает свои плоды: сегодня Якутия — лидер Дальнего Востока по экспорту информационных услуг», — говорит Айсен Николаев. Глава республики не сомневается, что скоро многие откроют для себя Якутию еще и как креативный кластер международного уровня с богатым человеческим капиталом, сильнейшими научными разработками и инновационными производствами. Сейчас в регионе действует единственный на Дальнем Востоке фонд прямых и венчурных инвестиций с государственным участием — Фонд развития инноваций Республики Саха (Якутия). Местные разработки активно внедряются: только за 2020 год Якутия экспортировала IT-услуг на 2,7 млрд руб. Это 85% от совокупного показателя ДФО ●



ТЕКСТ  
Ольга Мухина

ФОТО  
предоставлено  
пресс-службой  
Главы Республики  
Саха (Якутия)  
и Правительства  
Республики Саха  
(Якутия)