



BLOOMBERG VIA GETTY IMAGES



БАЙК ЗА 9 МЛН РУБЛЕЙ КАК ПРЕДМЕТ ИНТЕРЬЕРА

РОМАН ТУЛНОВ

директор по маркетингу
компании «Кертис Мото Рус»

в этом году россияне отдадут предпочтение отечественным брендам, а также тем производителям, кто регулярно обновляет модельный ряд, — BMW, Suzuki, Yamaha, Aprilia, — прогнозирует Максим Рязанов. — Например, в 2021 году ожидается выход BMW Copersert R 18/2 с обновленным двигателем Big Vohex и Yamaha MT-03 с доработанной подвеской и тюнингом». При этом, по его мнению, особым вниманием нынешним летом будут пользоваться технологичные модели, которые как минимум оснащаются ABS для предотвращения блокировки колес или имеют опцию ACC — функцию контроля скорости байка в городском трафике для предотвращения столкновений.

«В наступающем сезоне наиболее популярными, на мой взгляд, будут мотоциклы в стиле нейкед, удобные для передвижения в мегаполисе, и мотоциклы туристического класса для дальних поездок», — говорит Андрей Кузьмин. Он обосновывает свой прогноз тем, что сегодняшние потребители ценят комфорт. «И, пожалуй, это главный пункт при выборе чего угодно, не только мотоциклов, — продолжает господин Кузьмин. — Этим летом, как и прежде, спрос на мототехнику будут определять мода и финансовые возможности ее владельца. На сегодняшний день какой-то конкретной привязки к наиболее знаковым моделям среди мотолюбителей нет. Подходящую модель можно подобрать на любой кошелек, а заметный тренд в мотоэкипировке — она все больше становится похожа на обычную одежду».

Все заметнее на рынке становятся мотоциклы на электрическом ходу. Однако в этом году электробайки вряд ли будут играть значимую роль в продажах. «У электробайков остается много ограничений в текущих технических решениях: аккумуляторы тяжелые, дорогие, быстро разряжаются. Если для автомобиля это терпимо, для мотоцикла это критично», — считает Елена Семисотова. Она отмечает при этом, что

качество аккумуляторов улучшается год от года. Но о настоящем удобстве и доступности говорить рано. Самая главная проблема электротехники, на ее взгляд, долгая перезарядка. Заявленная дальность поездки мотоцикла около 200 км, максимальная скорость — 110 км/ч, а время перезарядки батарей — 2 часа. «При этом в стране еще мало необходимой инфраструктуры для мотоциклов на электротяге, — сетует госпожа Семисотова. — Несомненный плюс, который, как мне кажется, порадует многих горожан летними ночами, — это то, что электробайки тихие».

Что же касается советов для тех, кто в нынешнем сезоне решится на приобретение своего мотоцикла, то здесь специалисты подчеркивают важность подготовки для езды на таких транспортных средствах. «Всем, кто собирается в этом сезоне приобретать мотоцикл, рекомендуется подумать, насколько транспорт им в принципе нужен, — этот совет актуален из года в год», — говорит Максим Белоусов из BMW Motorrad «Авилон». Безусловно, будущим мотоциклистам обязательно нужно пройти обучение в сертифицированных учебных центрах и получить права на управление двухколесным транспортным средством, продолжает эксперт. Немаловажно, на его взгляд, провести тест-поездки на нескольких моделях мотоциклов разных производителей — мотоциклист получит очень полезную информацию по части эргономики, удобства и скоростных свойств той или иной модели, а перед покупкой собрать как можно больше информации о модели, которую клиент хочет приобрести. И только после всего этого нужно принимать окончательное решение. «Конечно, не стоит забывать о традиционном и обязательном наборе экипировки — шлем, куртка и брюки с защитой, перчатки и специальная обувь», — напоминает эксперт.

Начинающим мотолюбителям специалисты советуют для начала приобрести не очень мощный байк. «Покупать

мотоциклы надо не только сердцем, но и умом, нет смысла покупать мощную технику на первый сезон, — полагает Андрей Кузьмин. — Лучше выбрать модель до 110–120 лошадиных сил. По моему мнению, это своего рода граница добра и зла. Мощным мотоциклом необходимо научиться управлять, именно поэтому во многих странах ограничение по мощности закреплено на законодательном уровне, а „первосезонники“ ограничены в выборе кубатуры».

А для тех, кто смотрит в сторону вторичного рынка, стоит дополнительно обратить внимание на ряд важных моментов. «Выбирая подержанный мотоцикл, заранее узнайте у продавца о наличии полного пакета документов на транспорт. Среди них ПТС, договор купли-продажи с предыдущим владельцем (если таковые были), СТС и номерной знак, — советуют представители „Авито Авто“. — Перед личной встречей уточните, где мотоцикл хранился зимой: если стоянка была на улице, это повод насторожиться и дополнительно проверить работоспособность всех элементов мотоцикла. При очном осмотре рекомендуется начать со сверки номера рамы и номерного знака с данными, указанными в ПТС и СТС транспортного средства. Затем тщательно осмотрите двигатель и убедитесь, что на нем нет подозрительных пятен и подтеков. По возможности следует совершить тестовую поездку и прислушаться к работе двигателя. Проверьте оригинальность деталей снаружи, присмотритесь к местам сварки — заводские швы будут выглядеть ровно и аккуратно. Дефекты и неровности свидетельствуют о том, что мотоцикл побывал в ДТП. Помимо прочего проверьте тормозные диски и колодки. Если детали стертые, можно смело просить скидку, так как вам придется менять их за свой счет. Наконец, оцените состояние шин — покрышка не должна быть старше пяти лет — это, согласно законодательству, максимальный срок эксплуатации шин для мотоцикла» ●

В России заметно растут продажи не только доступных массовых мотоциклов, но и дорогих байков класса люкс. Например, наша компания занимается импортом американских мотоциклетных luxury-брендов Curtiss и Confederate, самый доступный из которых стоит 9 млн руб.

Продажи мотоциклов класса люкс не подвержены влиянию кризисов, скачков курса и других воздействующих на остальной рынок факторов. Хотя пандемия повлияла и на этот сегмент: например, еще в мае 2020 года американцы собирались запустить продажи новинки Curtiss 1 (первая полностью электрическая модель в гамме Curtiss), мы, в свою очередь, рассчитывали, что первые мотоциклы в РФ появятся в конце июня — начале июля. Но уже в феврале 2020 все пошло не так: штаб-квартира рапортовала о задержках поставок комплектующих, что автоматически по цепочке сдвигало весь процесс. Комплектующие были нужны для постройки трех рабочих прототипов, которые должны были пройти в общей сложности более 150 тыс. миль тестов, без этого мотоциклы просто не прошли бы сертификацию у себя на родине. Сначала американцы были полны надежд и аккуратно сдвигали sales launch на один месяц, затем стали отодвигать запуск уже на три-четыре месяца, а в августе нас просто поставили перед фактом, что презентация долгожданной новинки переносится на 2021 год. У нас нередко бывают случаи, когда у клиента даже нет открытой категории А и приобретаемый мотоцикл становится первым байком. Многие заказчики приобретают такие мотоциклы в коллекцию, некоторые ставят их в домах как элемент интерьера. Такие байки едва ли наматывают 3 тыс. км на одомере. Это предмет роскоши, показатель статуса, объект поклонения, экспонат в коллекции — все что угодно, только не заурядное транспортное средство. На этих байках можно и нужно ездить, но обычно для повседневных выездов у наших клиентов есть другие мотоциклы.