

МЕЧТЫ И ДОПЫ

СКОЛЬКО СТОИТ АВТОКРЕДИТ ВО ВРЕМЕНА ДЕФИЦИТА

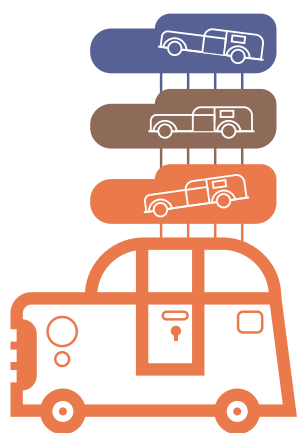


Вместе с продолжающимся дефицитом автомобилей автодилеры этим летом помимо дополнительного оборудования на сами машины пытаются навязать клиентам и не всегда выгодные условия по автомобильным кредитам. «Деньги» разобрались, как обойти подводные камни предложений по автокредитованию и осуществить свою мечту о новом авто.

Одобно мотору на повышенных оборотах, авторынок в России остается в перегретом состоянии: спрос здесь превышает предложение, очереди на ходовые модели растягиваются на несколько месяцев, дилеры, не смущаясь, навешивают на популярные машины дополнительное оборудование на сотни тысяч рублей. На фоне повышенного потребительского внимания к автомобилям весьма динамично развивается и рынок автокредитования, который весной этого года вышел на рекордные показатели. По данным Национального бюро кредитных историй (НБКИ), по итогам апреля на российском авторынке было выдано 105,8 тыс. автомобильных кредитов, что стало самым высоким показателем за последние два года.

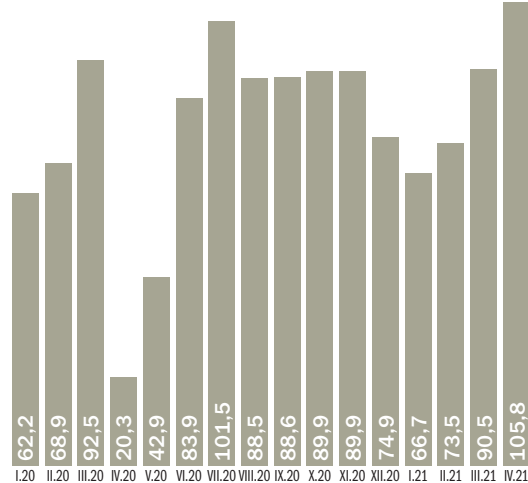
Рекордных значений достигает и средний размер автомобильных кредитов: весной этого года он впервые превысил планку в 1 млн руб., коснувшись отметки в 1,02–1,05 млн руб., что на 20% больше, чем в начале прошлого года, когда в среднем заем на покупку автомобиля в России составлял 800 тыс. руб. Растет и доля купленных в кредит автомобилей. По оценкам НБКИ, с 2018 по 2020 год она увеличилась с 40% до 44%. А в первом квартале 2021 года ее значение достигло уже 46%. «Повышенный интерес к кредитам вызван в первую очередь ростом цен и дефицитом — люди понимают, что на рынке не хватает автомобилей, ожидают новых подорожаний и поэтому спешат в автосалоны», — объясняет Алексей Гуляев, операционный директор автомобильной группы «Авилон».

Не радужно на рынке автомобильного кредитования с точки зрения их возвратов. Как известно, кредит легко взять, но гораздо сложнее отдавать, и с возвратами уже сейчас наблюдаются проблемы. По данным НБКИ, по итогам прошлого года доля автокредитов с просрочкой составила 7,5%, что на 1,2 процентного пункта больше, чем в 2019 году. А в нынешнем году доля просроченных автокредитов достигла 8,6%. Растут объемы просроченной задолженности и в абсолютных значениях. По оценкам кредитного бюро «Эквифакс», в 2020 году заемщики по автокредитам не вернули банкам 10,3 млрд руб., что на 22,6% больше, чем годом ранее. А общая сумма проблемных активов по автомобильным ссудам составляет 56 млрд руб. В среднем потребители сталкиваются с затруднениями при возврате каждого 15-го займа на покупку машины.

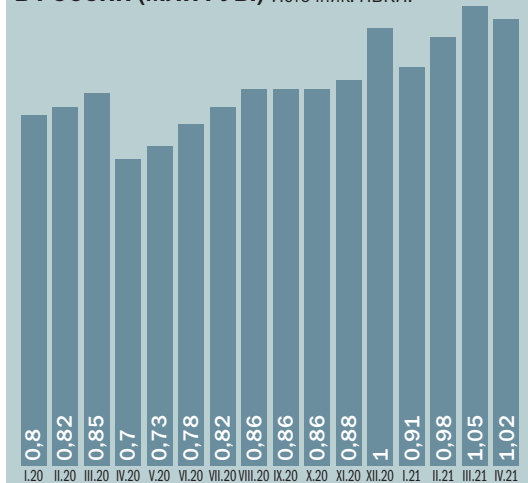


ТЕКСТ **Георгий Алексеев**
ФОТО **Getty Images, EyeEm/Getty Images**

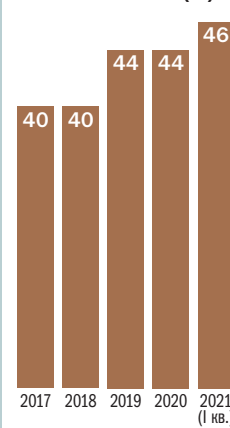
ЧИСЛО ВЫДАННЫХ АВТОКРЕДИТОВ В РОССИИ (ТЫС. ЕДИНИЦ) Источник: НБКИ.



СРЕДНИЙ РАЗМЕР АВТОКРЕДИТА В РОССИИ (МЛН РУБ.) Источник: НБКИ.



ДОЛЯ ВЫДАЧИ КРЕДИТОВ НА НОВЫЕ АВТОМОБИЛИ (%)



GETTY IMAGES

Банки стараются застраховать свои риски от невозвратов. В начале прошлого года до пандемии доля одобрения автокредитов составляла порядка 35–40%, но в апреле 2020 года этот показатель достиг своего минимума — чуть больше 25%. В этом году ситуация восстанавливается. Доля одобренных автокредитов по итогам первого квартала 2021 года поднялась выше уровня начала прошлого года в 40–44%. Однако не факт, что этот показатель продержится долго, особенно в свете обострения обстановки с распространением коронавируса.

Ставки — наверх

Ну и самым неприятным моментом для пользователей автомобильных кредитов является тот факт, что их цена опять поползла вверх. Как известно, главная характеристика любого кредита — это его процентная ставка, то есть сколько в год от взятой займы суммы придется платить заемщику. По данным Центробанка, сейчас автокредит на новую машину на срок от одного года до трех лет обойдется в среднем в 12,2% годовых, на срок свыше трех лет — 13,87%, а кредит на срок менее одного года средняя ставка составляет 9,27%.

Эти показатели выше, чем было еще несколько месяцев назад — например, еще в марте в среднем автокредит на срок от одного года до трех лет стоил