



Представители УЗТМ-КАРТЭКС подчеркивают, что нынешние индийские контракты — не просто сделки по продаже техники, но и обязательства на много лет вперед обеспечить исправность оборудования и поставку запчастей для его бесперебойной работы на месторождении. «Сроки очень сжатые, поставку оборудования нужно обеспечить на удаленный от цивилизации разрез в северо-восточной Индии в штате Мадхья-Прадеш близ города Сингроли», — рассказал «Деньгам» директор филиала УЗТМ-КАРТЭКС в Индии Денис Фурман. Сегодня у российского производителя пока нет собственного технического подразделения в Индии, он пользуется услугами «проверенных годами сотрудничества местных партнеров», на чьих мощностях базируется сервис в Индии. «Но под этот проект в Сингроли планируется создание собственной технической базы», — сообщил господин Фурман.

Изготовление и поставка в Индию шагающих экскаваторов ЭШ 24.95 займет пять лет

ленности и торговли РФ Михаил Иванов. — Заключение контракта между УЗТМ-КАРТЭКС и India Coal Ltd — это серьезный шаг на пути увеличения товарооборота между Россией и Индией, подтверждающий эффективность нашей совместной работы».

По словам Михаила Иванова, в целом отрасль горно-шахтного оборудования демонстрирует положительную динамику. «За последние пять лет потребление в этом сегменте выросло более чем в два раза, до 200 млрд руб. Это благоприятным образом отразилось на объеме производства — 120 млрд руб. в 2020 году, российская доля в нем достигла 54%», — рассказал замглавы Минпромторга России, добавив, что сейчас акцент сделан на создании добычных комбайнов нового поколения, гидравлических и электрических экскаваторов и проходческих комплексов. Комментируя вышеупомянутые экспортные контракты УЗТМ-КАРТЭКС, Михаил Иванов подчеркнул, что «в производственной цепочке исполнения такого длительного и масштабного контракта будут задействованы отечественные поставщики комплектующих, что позитивно повлияет на смежные отрасли».

МНОГОЛЕТНЕЕ ПАРТНЕРСТВО



Премьер-министр Индии Джавахарлал Неру с дочерью Индирой Ганди с визитом на «Уралмаше» в 1955 году

История работы предприятий группы УЗТМ-КАРТЭКС в Индии началась с середины 1950 годов, когда в страну были поставлены первые карьерные экскаваторы из СССР. В 1955 году на Уралмашзаводе даже побывали тогдашний премьер-министр Индии Джавахарлал Неру со своей дочерью Индирой Ганди, осмотревшие процесс производства оборудования для первого индийского металлургического комбината в Бхилаи. Позднее «Уралмаш» поставлял оборудование для многих других объектов, построенных при содействии Советского Союза, в частности металлургических предприятий в Бокаро, Вишакхапатнаме, Дургапуре и Руркеле. Непосредственное участие уралмашевцы приняли и в строительстве первого индийского машиностроительного завода, который был запущен в эксплуатацию в 1967 году в г. Ранчи и получил неофициальное наименование «индийский „Уралмаш“». Существенную роль Уралмашзавод сыграл и в становлении угольной отрасли в Индии: для решения проблем с электроэнергией, которой не хватало даже для работы металлургического комплекса, советское предприятие поставляло горнодобывающую и землеройную технику для разработки богатых угольных месторождений в стране. Благодаря своей надежности уралмашевские машины показывали производительность не хуже, чем работавшие рядом американские Bucyrus, хотя имели вместимость ковша на 17% меньше, чем у заморских драглайнов. Как вспоминают на «Уралмаше», одна из таких машин проработала в тропиках без капитального ремонта целых 33 года, что является абсолютным рекордом для такого типа техники.

ИНДИЯ ДАЕТ УГЛЯ

Месторождение в Сингроли — одно из старейших в Индии, где Coal India сейчас активно обновляет и расширяет парк горной техники в рамках государственной программы ускоренной модернизации угольной промышленности. Находящаяся на пятом месте в мире по запасам каменного угля и на втором (после Китая) по объемам его добычи, в 2020 году Индия стала крупнейшим мировым импортером «черного золота»: по данным «Энергетического бюллетеня» Аналитического центра при правительстве РФ, в 2020 году страна ввезла свыше 200 млн тонн импортного угля, обогнав по этому показателю Японию и Китай. Ежегодно на закупки энергетического и коксующегося угля за рубежом Индия тратит свыше \$20 млрд, причем объемы внутреннего потребления, по прогнозам аналитиков, в ближайшие годы будут только увеличиваться за счет уже запланированных к строительству угольных электростанций и развития металлургических производств. В связи с этим премьер-министром страны для угольной отрасли поставлена стратегическая задача в течение нескольких ближайших лет существенно нарастить добычу и превратить страну в нетто-экспортера каменного угля.