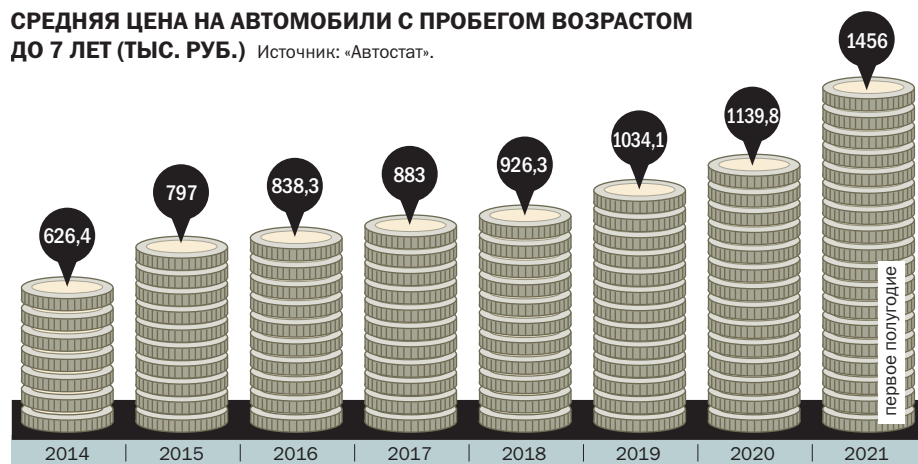


СРЕДНЯЯ ЦЕНА НА АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ ВОЗРАСТОМ ДО 7 ЛЕТ (ТЫС. РУБ.)

Источник: «Автостат».



новой, — констатирует Денис Мигаль, генеральный директор сети автосалонов Fresh Auto. — Кроссовер Mazda CX-5 стал дороже на 5% по отношению к цене нового автомобиля пять лет назад. На 4% стали дороже подержанные машины Renault Sandero, Toyota Hilux, Land Cruiser Prado. А популярнейший Hyundai Creta подорожал на 2% от своей первоначальной цены. И, вероятнее всего, такая тенденция сохранится. Во-первых, вторичный рынок сильно зависит от цен на рынке новых автомобилей. Во-вторых, из-за изменений валютного курса возникают ситуации, когда новый автомобиль был куплен, например, за один миллион два-три года назад, а сейчас его продают за ту же сумму или даже дороже просто потому, что миллион рублей три года назад и сегодня обладает разной покупательской способностью».

Предложение с подвохом

Как и прежде, при покупке авто с пробегом существует множество подводных камней, основные из которых можно разделить на две группы — юридическая и техническая. К первой относится вероятность неправильно оформленных документов на собственность машины, а также риск того, что автомобиль находится в залоге у банка или числится в угоне. Ну а техническая составляющая связана с тем, что авто за ярко начищенным кузовом и салоном может скрывать поломки и дефекты. Здесь на помощь могут прийти онлайн-сервисы проверки истории автомобиля. «На всех популярных автомобильных веб-ресурсах («Авито», «Авто.ру», «Дром.ру» и пр.) есть сервис «Автотека». Заплатив всего 150–300 руб., тут можно увидеть всю историю авто: когда, при каких обстоятельствах, при каком пробеге и за какую цену машина продавалась в прошлом, — советует Максим Меженков. — Сравните эту информацию с тем, что написано в объявлении. Пример: машина 2010 года первым хозяином продана в 2015 году с пробегом 100 тыс. км. Если эта же машина через пять лет продана вторым хозя-

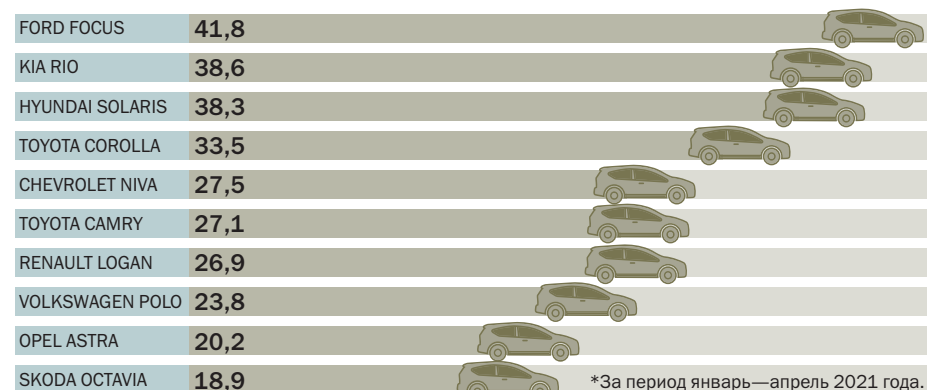
ином с пробегом 120 тыс. км, значит, второй хозяин «скрутил» пробег. Если в объявлении указано 100 тыс. км пробега при трех и более владельцах, значит, пробег «скручен». Это легко проверить на личном опыте: посмотрите на оплетку руля. Если она истерта, опытный автомобилист сразу поймет, что пробег «скручен». Первый хозяин на автомобиле проезжает в среднем 80 тыс. км, второй еще плюс-минус 50 тыс. км (до капитального ремонта). Третий хозяин ездит максимум 30 тыс. км, немного ремонтирует автомобиль и начинает его продавать. В объявлении при этом указано: третий хозяин по ПТС, пробег 160 тыс. км., авто в идеальном состоянии, «сел и поехал». Это ложь, такого быть не может».

«Нюансов при выборе автомобиля с пробегом много, — предупреждает Денис Мигаль. — Например, важно сразу уточнить, какого года выпуска автомобиль по ПТС и сколько у него было собственников. Затем необходимо обратить внимание на пробег: чем он меньше, тем лучше. Конечно же, следует узнать все о том, какие ремонтные работы проводились и по какой причине. Из неочевидных моментов можно добавить такой совет: старайтесь избегать или изучать более тщательно такие модели, как Kia Rio, Hyundai Solaris, Skoda Octavia, Toyota Camry. Именно эти автомобили пользовались большой популярностью у таксопарков. Следовательно, авто имеют огромные пробеги, которые недобросовестные частные продавцы достаточно часто просто «скручивают» перед продажей. Также необходимо уточнить статус бывшего владельца: если это юрлицо, то практически 100%, что перед вами автомобиль из корпоративного парка, что далеко не всегда хорошо».

В любом случае стоит приготовить к тому, что подержанное авто потребует дополнительных расходов. «Приобретенное авто с пробегом всегда потребует затрат на его обслуживание, и здесь важно правильно оценить размер возможных трат, — говорит Владислав Соловьев, президент маркетплейса по продаже автозапча-

10 САМЫХ ПРОДАВАЕМЫХ ИНОМАРОК НА ВТОРИЧНОМ АВТОРЫНКЕ РОССИИ В 2021 ГОДУ* (ТЫС. ШТУК)

Источник: «Автостат».



*За период январь—апрель 2021 года.

стей Autodoc.ru. — При пробеге в 100–200 тыс., скорее всего, потребуются замена ремня или цепи ГРМ, помимо замены колодок, как правило, требуется и замена тормозных дисков. И точно, что к такому пробегу прилежный автовладелец должен заменить все технические жидкости. Расходы тут в моменте могут достигать суммы от 50 тыс. руб. для машин бюджетных марок и от 100 тыс. руб. и более для авто бизнес-класса и премиум».

Наконец, на приобретение авто с пробегом до сих пор сложно получить кредит. Банки неохотно кредитуют такие сделки. Здесь нужно приготовиться к тому, что процентные ставки будут выше, чем на покупку новой машины, и риск того, что кредит не одобряют, более высок. «Русские банки пока не слишком охотно выдают автокредиты на покупку подержанных автомобилей, хотя у них в этой сфере и появляются новые предложения, — говорит Григорий Бурденко, генеральный директор финансового маркетплейса «Выберу.ру». — Большинство кредитных организаций уже одобряют кредиты и молодым — от 18 лет, и пенсионерам — до 75 лет. Однако мы видим, что доля одобренных заявок пока не превышает 30%». Сроки кредитов на авто с пробегом сейчас варьируются от года до пяти лет. По сути, они мало чем отличаются от классического рыночного автокредита, сам автомобиль также находится в залоге у банка. Что касается подводных камней для заемщика, то схема автокредита, в которой участвует банк, более безопасная. Ведь банковские специалисты по залогу проверяют автомобиль, используя все доступные им ресурсы, и на предмет угона, и на предмет залога у другого кредитора. Да, в нагрузку к кредиту банк обязательно потребует оформить страховые продукты, но все эти требования аналогичны автокредитам на новый автомобиль. При покупке подержанного автомобиля в автосалоне покупателя ждут и другие подводные камни — например, настойчивые просьбы кредитных менедже-



МИНУСЫ ПОКУПКИ ПОДЕРЖАННОГО АВТО

АЛЕКСЕЙ РУЗАНОВ,
технический директор международной сети автосервисов Fit Service

Подводных камней при покупке подержанного автомобиля множество, начиная от самых частых — «скрутка» одометра, скрытые дефекты лакокрасочного покрытия или неисправности двигателя и АКПП — и заканчивая перспективой покупки угнанных авто или находящихся в залоге. Конечно, сейчас есть ресурсы, на которых можно проверить официальную историю авто (пробег, участие в ДТП, какой ремонт производился и т. д.), но не всегда это возможно сделать: например, если автомобиль обслуживался у частных или эксплуатировался без страховки, то таких данных не будет. Покупка б/у авто у дилера, к сожалению, тоже не дает стопроцентной гарантии приобретения беспрепятственно автомобиля. Дилерские центры принимают автомобили в трейд-ин практически в любом состоянии и зачастую, кроме устранения кузовных дефектов и полировки, ничего с ними не делают. Сразу оговорюсь, что не все дилеры такие, есть и те, кто устраняет все неисправности и даже дает какую-то гарантию на основные узлы. Угнанные автомобили также встречаются на дилерских стоянках, менеджеры трейд-ин попросту не обладают экспертными знаниями и, так же как и обычный человек, не могут на глаз определить, перебит номер или нет.

ров включить всевозможные дополнительные услуги: сервисные карты, помощь на дорогах. Они увеличивают сумму займа, но позволяют снизить ставку. О выгоды такого размера надо судить в каждом конкретном случае с калькулятором в руках ●